

Angebotsänderungen Fahrplan 2025.

Changements d'offre horaire 2025.

Schweizerische Bundesbahnen SBB

Division Markt Personenverkehr

Trüsselstrasse 2

3000 Bern 65

Bern/Berne, Mai 2024 / mai 2024





Die wichtigsten
Neuerungen.

Principales
nouveautés.



Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2024. Die wichtigsten Neuerungen.

In der Westschweiz steht der grösste Fahrplanwechsel seit Bahn 2000 an. Neben dem Halbstundentakt im Fernverkehr im St. Galler Rheintal verkehren mehr IC5-Verbindungen zwischen Zürich und St. Gallen. Auch 2025 bleibt die Bautätigkeit hoch – sowohl im Inland als auch im Ausland.

Der grösste Fahrplanwechsel in der Westschweiz seit dem Dezember 2004 hat das Ziel, die Pünktlichkeit zu erhöhen und ermöglicht es gleichzeitig, die zahlreichen Bauarbeiten für den Unterhalt und den Ausbau des Bahnnetzes auszuführen. Durch die teilweise längeren Fahrzeiten können die Züge künftig pünktlicher verkehren. In Renens halten neu verschiedene Fernverkehrsverbindungen. Für Reisende vom Jurasüdfuss nach Genève wird Renens zum Umsteigebahnhof, da neu alle IC5-Züge in Lausanne enden bzw. starten. Zudem verkehren mehrere Direktzüge pro Tag zwischen dem Genfer Flughafen und Neuchâtel. Der neue Fahrplan in der Westschweiz bringt auch im Regionalverkehr zahlreiche Änderungen. So verkehren insgesamt mehr Züge und es gibt neue regionale Direktverbindungen.

Zwischen Zürich und St. Gallen verkehren von Montag bis Freitag sowie am Sonntagnachmittag mehr IC5 und sorgen somit für zusätzliche zuverlässige Verbindungen zwischen der Ostschweiz und Zürich mit bis zu 3000 mehr Sitzplätzen pro Tag.

Im St. Galler Rheintal wird der Halbstundentakt im Fernverkehr eingeführt. Neu verkehrt zwischen St. Gallen–Sargans–Chur der IR13 der SOB (Alpenrhein-Express). Der bereits heute bestehende IR13 Zürich–St. Gallen–Sargans–Chur der SBB fährt neu nur noch bis Sargans. Dort besteht Anschluss an den IC3 nach Chur und nach Zürich.

Damit auch zukünftig ein stabiler Bahnbetrieb, attraktive Verbindungen und pünktliche Züge angeboten werden können, unterhält die SBB laufend die Infrastruktur und baut diese als Voraussetzung für zukünftige Angebote aus. Es lässt sich trotz umsichtiger Planung nicht vermeiden, dass auf gewissen Strecken temporäre Erschwernisse entstehen und es zu Fahrplananpassungen kommt. Eine Übersicht der Baustellen, welche eine Streckensperre von mehr als sechs Tagen erfordern, liegt diesem Bericht bei.



Changement d'horaire le 15 décembre 2024. Principales nouveautés.

La Suisse romande s'apprête à connaître son plus grand changement d'horaire depuis Rail 2000. Le nouvel horaire proposera une cadence semi-horaire en trafic grandes lignes dans la vallée du Rhin saint-galloise et davantage de trains IC5 entre Zurich et Saint-Gall. L'année 2025 sera marquée par de nombreux chantiers, tant en Suisse qu'à l'étranger.

La Suisse romande va connaître son plus grand changement d'horaire depuis décembre 2004. L'objectif: améliorer la ponctualité et réaliser de nombreux travaux pour entretenir et développer le réseau ferroviaire. Le nouvel horaire prévoit dans certains cas des temps de parcours plus longs nécessaires pour accroître la ponctualité. Plusieurs trains grandes lignes desserviront désormais Renens, qui deviendra ainsi une gare de changement de train pour les personnes empruntant la ligne du pied du Jura à destination de Genève, puisque Lausanne sera dorénavant le terminus ou la gare de départ de tous les trains IC5. Par ailleurs, plusieurs trains directs circuleront tous les jours entre Genève-Aéroport et Neuchâtel. Le nouvel horaire en Suisse romande prévoit aussi de nombreux changements en trafic régional, à l'instar notamment de liaisons plus nombreuses et de nouvelles lignes régionales directes.

Davantage de trains IC5 circuleront entre Zurich et Saint-Gall du lundi au vendredi et le dimanche après-midi, ce qui permettra de proposer des correspondances supplémentaires fiables entre la Suisse orientale et Zurich, et d'offrir jusqu'à 3000 places en plus par jour.

La cadence semi-horaire sera introduite en trafic grandes lignes dans la vallée du Rhin saint-galloise. L'IR13 du SOB (Alpenrhein-Express) circulera désormais entre Saint-Gall et Coire via Sargans. L'actuel IR13 des CFF circulant entre Zurich et Coire via Saint-Gall et Sargans s'arrêtera dorénavant à Sargans, qui deviendra la gare de départ de l'IC3 à destination de Coire et de Zurich.

Pour continuer à proposer dans toute la Suisse une exploitation ferroviaire fiable, des correspondances intéressantes et des trains ponctuels, les CFF n'ont de cesse d'entretenir l'infrastructure et de la développer comme condition préalable aux futures offres. Bien qu'une planification minutieuse soit effectuée, il est inévitable d'effectuer des travaux temporaires sur certains tronçons et de devoir ainsi adapter l'horaire en conséquence. Une vue d'ensemble des chantiers qui nécessitent une interdiction de voie de plus de six jours est jointe au présent rapport.



Änderungen nach
Fahrplanfeld.

Modifications par
tableau-horaire.



100 Lausanne – Sion – Brig. (1/2)

Le concept de soirée du dimanche au jeudi Lausanne–St-Maurice avec deux IR + deux RER prolongés Aigle–St-Maurice est maintenu (RE33 limités à Lausanne) de manière analogue à l'horaire 2023.

IR90 / IR95

- L'IR90 sera "splitter" en deux lignes IR90 et IR95. Cette modification permet de mieux séparer les différences de politique d'arrêt de ces deux lignes.
- IR95 donne correspondance sur la nouvelle R7 Vevey–Palézieux, permettant de relier sans passer par Lausanne le Valais/Riviera à Palézieux (et correspondance ensuite à Palézieux pour Fribourg et Bern avec l'IR15).

EC

- En raison de travaux en Italie sur la ligne Domodossola–Milano du 08.06. au 27.07. et du 31.08. au 12.09.2025, tous les EC seront supprimés entre Domodossola et Milan. La concomitance de divers travaux de construction effectués en Suisse entraînera parfois la suppression des trains sur l'ensemble de la ligne.
- Dans le contexte de l'introduction du nouvel horaire en Suisse romande, les temps de parcours des EC entre Brig et Genève sont prolongés de 10 à 12 minutes.



100 Lausanne – Sion – Brig. (2/2)

Le concept de soirée (dimanche-jeudi) Lausanne–St-Maurice avec deux IR + deux RER prolongés Aigle–St-Maurice est maintenu (RE33 limités à Lausanne) de manière analogue à l'horaire 2024.

RE33

- Le RE33 sera prolongé jusqu'à Martigny. Cette offre apporte pratiquement une cadence 15' parfaite entre Lausanne et St-Maurice avec des trains FV. Les correspondances entre le pied du Jura et le Chablais se fait entre IC5 et RE33 à Lausanne.
- Les samedis et dimanches la branche Martigny ira à Genève-Aéroport au lieu d'Annemasse. L'autre branche St-Maurice circule comme la semaine de/pour Annemasse. Cadence 30' entre Genève–Lausanne–St-Maurice.

RER VD

- R1/R2 Grandson-Cully: Prolongement Lausanne–Cully jusqu'à 23h30, par rapport à un prolongement uniquement du lundi au vendredi jusqu'à 21h00 à l'horaire actuel. Reprise de la desserte de l'arrêt Villette (nouvelle cadence 30' contre une desserte horaire par la R3 actuellement), adaptation horaire.
- R3/R4 Vallorbe/Le Brassus–Bex: Terminus Bex (au lieu Aigle et St-Maurice actuellement), adaptation horaire (desserte tournée de 30').



145 Brig – Domodossola.

IC

- Der direkte IC Zürich HB–Lenzburg–Thun–Spiez–Frutigen–Visp–Brig wird neu bis Domodossola verlängert und stellt somit eine neue attraktive Verbindung von Zürich, dem östlichen Mittelland und dem Berner Oberland bis nach Domodossola (mit Anschluss Richtung Centovalli–Locarno) her. Der Zug verkehrt ganzjährig Samstags.

EC

- Wegen Bauarbeiten in Italien auf der Strecke Domodossola–Milano vom 08.06 bis am 27.07. sowie vom 31.08. bis am 12.09.2025 fallen sämtliche EC-Züge zwischen Domodossola bzw. Brig und Milano aus.



150 Genève-Aéroport – Genève – Nyon – Lausanne. (1/2)

Dans le contexte de l'introduction du nouvel horaire en Suisse romande:

Toutes lignes: temps de parcours modifiés

- IC1: 1x/h et IR90 1x/h nouvellement avec arrêt Renens VD.
- IC5: nouvellement 2x/h de/vers Lausanne, avec arrêt Renens VD (il n'y a plus d'IC5 pour Genève/Genève-Aéroport)
- Correspondances entre IC5 et IC1 resp. IR90 à Renens VD pour une offre chaque ½h pour les clients entre le Pied-du-Jura et Genève/Genève-Aéroport.
- IR57: Nouvelle ligne Neuchâtel–Genève-Aéroport (avec arrêts à Yverdon-les-Bains, Morges, Gland, Nyon, Genève). En heures de pointe en semaine 6 trains/jour/sens + en weekend 2 trains/jour/sens

RER VD

- R8 (nouvellement Allaman–Payerne à la place de Palézieux–Payerne(–Avenches)) et R9 (Allaman–Murten/Morat à la place de Lausanne–Kerzers) donnent désormais la cadence 30' Allaman–Lausanne à la place de la R5 et R6 actuellement.
- Lonay sera desservie par R8 et R9 et bénéficiera donc nouvellement d'une cadence 30'.
- La R8 desservira Denges-Echandens et la R9 Morges-St-Jean et Prilly-Malley (cadence horaire).
- La R3 (Vallorbe–Bex) s'arrêtera nouvellement à Prilly-Malley.

Travaux de soirée:

- Dans le cadre du concept de soirée Lausanne–Genève, les horaires de certains trains sont adaptés du dimanche au jeudi dès 21h30. En outre, 02.06. au 11.12.2025 la R8 ne circulera pas entre Morges et Allaman dès 21h30 du dimanche au jeudi.



150 Genève-Aéroport – Genève – Nyon – Lausanne. (2/2)

RE33

- La politique d'arrêts est modifiée: les trains s'arrêtent à tous les arrêts dans les deux sens entre Annemasse et Genève.
- Les samedis et dimanches la branche "Martigny" ira à Genève-Aéroport au lieu d'Annemasse. La branche "St-Maurice" circule comme la semaine de/pour Annemasse. Cadence 30' entre Genève–Lausanne–St-Maurice.
- Le train d'heure de pointe circule Nyon–Genève au lieu de Gland-Genève.
- Le train des « écoliers » Genève–Nyon le matin qui est prolongé à Etoy pour délester les trains RE33.

Léman Express

- Passage de la branche Coppet–Genève–Chêne-Bourg du LEX à la cadence 1/4 h le dimanche à partir de 22h.
- Offre nocturne du lundi au vendredi 24h/24 sur la branche Chêne-Bourg–Genève–Coppet, en plus de samedi et dimanche.
- Introduction de 4 trains L2 aux heures de pointe le samedi, 2 dans le sens Coppet–Annecy le matin et 2 dans le sens Annecy–Coppet l'après-midi. Ils remplacent les trains Annemasse–Coppet déjà existants.
- Création du train L2 23443 Annecy–Coppet, le samedi, remplaçant un train existant Annemasse–Coppet.



152 Bellegarde (Ain) – La Plaine – Genève.

Léman Express

- Offre nocturne du lundi à vendredi 24h/24 avec une cadence à l'heure sur la branche La Plaine–Genève en plus du samedi/dimanche avec 4 allers-retours entre Genève et La Plaine par soir.



200 Vallorbe – Lausanne.

RER VD

- Les lignes R3/R4 (Vallorbe/Le Brassus–Bex) auront nouvellement leur terminus Bex (au lieu Aigle et St-Maurice), et voient leur horaire adapté (desserte tournée de 30' à Bretonnières et dans la vallée de Joux). La R3 s'arrêtera nouvellement à Prilly-Malley. La R4 ne desservira plus Bretonnières (arrêt à certaines heures actuellement).
- Les lignes R1/R2 (Grandson–Cully) voient leur horaire adapté.
- La desserte RER Allaman–Lausanne est nouvellement faite par la R8 (nouvellement Allaman–Payerne à la place de Palézieux–Payerne(–Avenches)) et R9 (Allaman–Murten/Morat à la place de Lausanne–Kerzers) à la place de la R5 et R6 actuellement. Seule la R9 s'arrêtera à Prilly-Malley.

Travaux vallée de Joux

- En raison des travaux (notamment rénovation du tunnel des Epoisats), le trafic ferroviaire sera interrompu entre le Day et le Brassus: du 05.01. au 11.04.2025 du dimanche au jeudi dès 19h30, et totalement interrompu du 12.04.00h10 au 03.11.2025 04h30. Un service de substitution par bus sera en place.



210 Genève/Lausanne – Neuchâtel – Biel/Bienne. (1/2)

IC5

- Dans le contexte de l'introduction du nouvel horaire en Suisse romande, il existe désormais des liaisons toutes les demi-heures de/vers Renens VD–Lausanne (il n'y a plus d'IC5 pour Genève/Genève-Aéroport).
- Les temps de parcours Biel/Bienne–Neuchâtel–Lausanne sont prolongés de 8 minutes.
- Les voyages à destination de Genève/Genève-Aéroport nécessitent un changement à Renens VD.

IR57

- Nouvelle ligne Neuchâtel–Genève-Aéroport (avec arrêts à Yverdon-les-Bains, Morges, Gland, Nyon, Genève).
- En heures de pointe en semaine 6 trains/jour/sens + en weekend 2 trains/jour/sens.

RER VD

- Les lignes R1/R2 Grandson-Cully desserviront à la 1/2h de toutes les haltes entre Lausanne et Chavornay: Bavois et Eclépens seront nouvellement desservies à la cadence demi-heure. La R1 desservira Essert-Pittet et la R2 Ependes (cadence horaire). L'horaire de ces lignes sera également adapté.
- La ligne R3 s'arrêtera nouvellement à Prilly-Malley.
- La desserte RER Allaman–Lausanne est nouvellement faite par la R8 (nouvellement Allaman–Payerne à la place de Palézieux–Payerne(–Avenches)) et R9 (Allaman–Murten/Morat à la place de Lausanne–Kerzers) à la place de la R5 et R6 actuellement. Seule la R9 s'arrêtera à Prilly-Malley.



210 Genève/Lausanne – Neuchâtel – Biel/Bienne. (2/2)

Regio Biel/Bienne–Neuchâtel–Yverdon-les-Bains

Offre régionale modifiée comme suit:

- Nouvelle ligne R13 en cadence horaire Bienne – Neuchâtel – Yverdon, en général sans rupture de charge (hors exceptions liées à des contraintes horaires, la ligne étant alors scindée à Neuchâtel) ;
- Nouvelle ligne complémentaire R16 à certaines heures entre Bienne et Neuchâtel, permettant d’offrir avec la ligne R13 la cadence régionale 30 min entre ces deux villes.

Travaux de soirée

- Dans le cadre du concept de soirée Pied-du-Jura, les horaires de certains trains sont adaptés en soirée du dimanche au jeudi. En outre, du 30/31.03 au 24/25.05 le dernier train R2 ne circulera pas entre Lausanne et Grandson du dimanche au jeudi.



223 Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds – Le Locle

R20 La Chaux-de-Fonds–Le Locle

- Dorénavant tous les trains R20 s'arrêtent à La Chaux-de-Fonds Les Forges (nouvellement desserte à la 1/2h, contre 1x/h précédemment)

R23 Neuchâtel–Corcelles-Peseux

- Légère adaptation horaire dans le contexte de l'introduction du nouvel horaire en Suisse romande

TER Morteau–La Chaux-de-Fonds

- Dorénavant les TER s'arrêtent à La Chaux-de-Fonds Les Forges (sauf les TER 18102 et 18104)



225 La Chaux-de-Fonds – St-Imier – Sonceboz – Biel/Bienne.

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

Correspondances sur l'Arc lémanique

- Dans le contexte de l'introduction du nouvel horaire en Suisse romande, il existe désormais des correspondances toutes les demi-heures de/vers Renens VD–Lausanne via Biel/Bienne.
- Les temps de parcours St-Imier–Sonceboz–Sombeval–Lausanne sont prolongés de 11 minutes.
- Les voyages à destination de Genève/Genève-Aéroport nécessitent deux changements à Biel/Bienne et à Renens VD.

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

Anschlüsse Richtung Genfersee

- Im Zusammenhang mit der Einführung des neuen Fahrplans in der Westschweiz bestehen neu halbstündliche Umsteigeverbindungen von/nach Renens VD–Lausanne über Biel/Bienne.
- Die Fahrzeiten St-Imier–Sonceboz–Sombeval–Lausanne verlängern sich um 11 Minuten.
- Reisen nach Genève/Genève-Aéroport erfordern zwei Umstiege in Biel/Bienne und Renens VD.



226 Moutier – Tavannes – Sonceboz – Biel/Bienne.

Après la fin des travaux Sonceboz-Sombeval LHand, l'offre normale est à nouveau produite..

Correspondances sur l'Arc lémanique

- Dans le contexte de l'introduction du nouvel horaire en Suisse romande, il existe désormais des correspondances toutes les demi-heures de/vers Renens VD–Lausanne via Biel/Bienne.
- Les temps de parcours Malleray–Bévilard–Tavannes–Lausanne sont prolongés de 11 minutes.
- Les voyages à destination de Genève/Genève-Aéroport nécessitent deux changements à Biel/Bienne et à Renens VD.

Nach Beendigung der Bauarbeiten des Bahnhofs Sonceboz-Sombeval zur Erfüllung der BehiG-Vorgaben kann das normale Angebot wieder produziert werden.

Anschlüsse Richtung Genfersee

- Im Zusammenhang mit der Einführung des neuen Fahrplans in der Westschweiz bestehen neu halbstündliche Umsteigeverbindungen von/nach Renens VD–Lausanne über Biel/Bienne.
- Die Fahrzeiten Malleray–Bévilard–Tavannes–Lausanne verlängern sich um 11 Minuten.
- Reisen nach Genève/Genève-Aéroport erfordern zwei Umstiege in Biel/Bienne und Renens VD.



230 Biel/Bienne – Delémont – Laufen – Basel SBB.

Bauarbeiten Laufental

Aufgrund der Bauarbeiten für den Doppelspurausbau Grellingen–Duggingen kommt es im Laufental vom 28.04. bis am 28.09.2025 zu einer Totalsperre zwischen Aesch und Laufen. Der IC51 fällt auf der Strecke Basel–Laufen aus, die S3 fällt auf der Strecke Aesch–Laufen aus. Es verkehren Bahnersatzbusse.

Weitere Informationen auf der [SBB Webseite «Doppelspur Grellingen–Duggingen»](#).

Zudem werden die Birsbrücken bei Münchenstein ersetzt. Dies führt ab dem 10.02.2025 zu einer früheren Abfahrt der S3 zur halben Stunde in Basel (xx:34 statt xx:37).

Anschlüsse Richtung Genfersee

- Im Zusammenhang mit der Einführung des neuen Fahrplans in der Westschweiz bestehen neu halbstündliche Umsteigeverbindungen von/nach Renens VD–Lausanne über Biel/Bienne.
- Die Fahrzeiten Basel SBB–Delémont–Lausanne verlängern sich um 11 Minuten.
- Reisen nach Genève/Genève-Aéroport erfordern zwei Umstiege in Biel/Bienne und Renens VD.

Correspondances sur l'Arc lémanique

- Dans le contexte de l'introduction du nouvel horaire en Suisse romande, il existe désormais des correspondances toutes les demi-heures de/vers Renens VD–Lausanne via Biel/Bienne.
- Les temps de parcours Basel SBB–Delémont–Lausanne sont prolongés de 11 minutes.
- Les voyages à destination de Genève/Genève-Aéroport nécessitent deux changements à Biel/Bienne et à Renens VD.



240 (Meroux TGV –) Delle – Porrentruy – Delémont.

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

Correspondances sur l'Arc lémanique

- Dans le contexte de l'introduction du nouvel horaire en Suisse romande, il existe désormais des correspondances toutes les demi-heures de/vers Renens VD–Lausanne via Delémont–Biel/Bienne.
- Les temps de parcours Delle–Porrentruy–Lausanne sont prolongés de 11 minutes.
- Les voyages à destination de Genève nécessitent deux ou trois changements à Delémont, Biel/Bienne et à Renens VD.



250 Lausanne – Romont – Fribourg – Bern. (1/2)

Dans le contexte de l'introduction du nouvel horaire en Suisse romande:

- Toutes lignes: temps de parcours modifiés
- L'IR15 donne correspondance sur la nouvelle R7 Palézieux–Vevey, permettant de relier sans passer par Lausanne le Plateau à Vevey (et correspondance ensuite à Vevey pour le Valais avec l'IR91).

RER VD/FR

- S40/S41: Nouvelle ligne RER cadence demi-heure entre Lausanne–Fribourg (sauf Vauderens, Oron, Moreillon et Bossière, cadence horaire), continue à Fribourg comme S30 Yverdon-Fribourg (pas jusqu'au 29.06.2025 en raison des travaux de la gare de Fribourg).
- Les lignes R8 (nouvellement Allaman–Payerne à la place de Palézieux–Payerne(–Avenches)) et R9 (Allaman–Murten/Morat à la place de Lausanne–Kerzers) donnent désormais une cadence demi-heure entre Lausanne et Payerne via Palézieux. L'horaire de ces lignes est adapté (horaire Broye tournée de 15').
- La ligne R7 (Vevey–Puidoux) est prolongée de Puidoux à Palézieux et son horaire est adapté. Afin de garantir les correspondances grandes lignes à Palézieux et Vevey, les arrêts Corseaux-Cornalles et Vevey-Funi ne sont plus desservis.



250 Lausanne – Romont – Fribourg – Bern. (1/2)

Chantiers sur la ligne Bern–Fribourg/Freiburg

Plusieurs projets de construction entraîneront une interruption totale du trafic sur la ligne Bern–Fribourg/Freiburg entre le 28.06. et le 24.08.2025. L'IC1 et l'IR15 seront supprimés entre Berne et Fribourg/Freiburg. Il en va de même pour le RE2 Bern–Fribourg/Freiburg, le RE3 Düringen–Fribourg/Freiburg, ainsi que les lignes S1 Bern Europaplatz–Fribourg/Freiburg et S2 Bern Europaplatz–Laupen. Un service de bus de remplacement sera mis en place. Les personnes voyageant depuis la Suisse alémanique vers la Suisse romande emprunteront l'IC5 via Neuchâtel. Pour plus d'informations, veuillez consulter la [page relative aux modifications de l'horaire sur la ligne Fribourg/Freiburg–Bern du site Internet des CFF](#).

Bauarbeiten Bern–Fribourg/Freiburg

Aufgrund von mehreren Bauprojekten kommt es auf der Strecke Bern–Fribourg/Freiburg vom 28.06. bis am 24.08.2025 zu einer Totalsperre. Der IC1 und der IR15 fallen zwischen Bern und Fribourg/Freiburg aus. Ebenso fallen die S1 zwischen Europaplatz und Fribourg/Freiburg, die S2 zwischen Europaplatz und Laupen, die RE2 zwischen Bern und Fribourg/Freiburg und die RE3 zwischen Düringen und Fribourg/Freiburg aus. Es verkehren Bahnersatzbusse. Reisende aus der Deutschschweiz in die Romandie verkehren mit dem IC5 via Neuchâtel.

Weitere Informationen auf der [SBB Webseite «Fahrplanänderungen Freiburg–Bern»](#).



251 Lausanne – Palézieux – Payerne.

RER VD/FR

- Les lignes R8 (nouvellement Allaman–Payerne à la place de Palézieux–Payerne(–Avenches)) et R9 (Allaman–Murten/Morat à la place de Lausanne–Kerzers) donnent désormais une cadence demi-heure entre Lausanne et Payerne via Palézieux. L'horaire de ces lignes est adapté (horaire Broye tournée de 15'). La R8 ne dessert plus Henniez (desserte à certaines heures actuellement). Entre Kerzers et Murten/Morat, l'offre ferroviaire est désormais assurée par le BLS (cadence demi-heure en direction de Bern avec la S5 et S52).
- S40/S41: Nouvelle ligne RER cadence demi-heure entre Lausanne et Fribourg via Palézieux (sauf Vauderens, Orons, Moreillon et Bossière, cadence horaire).
- La ligne R7 (Vevey–Puidoux) est prolongée de Puidoux à Palézieux et son horaire est adapté. Afin de garantir les correspondances grandes lignes à Palézieux et Vevey, les arrêts Corseaux-Cornalles et Vevey-Funi ne sont plus desservis.

Travaux Broye

- Dans le cadre des travaux de modernisation de la ligne, le trafic ferroviaire sera totalement interrompu entre Palézieux et Payerne du 14.02.2025 à 22h40 au 09.06.2025 04h00 (Clustering Broye). La R8 est supprimée de Lausanne à Payerne et la R9 de Palézieux à Payerne. Un service de substitution par bus sera en place.



300 Bern – Thun – Spiez – Visp – Brig.

IC

- Aufgrund umfangreicher Bauarbeiten im Aaretal werden die Fahrzeiten zwischen Brig und Bern im Minutenbereich angepasst. Insbesondere verkehren die zur vollen Stunde in Bern ankommenden IC6/IC8 von Brig neu ab Spiez vor den IC61/IC81 von Interlaken Ost.
- Die teilweise sehr stark nachgefragten touristischen Zusatzzüge erhalten zusätzliche Verkehrstage: So verkehrt IC 1303/1302 (alt 1304/1333) Zürich HB–Brig neu ohne Saisonpause ganzjährig Samstags nach und Sonntags von Brig, IC 1345 (alt 1337), Bern ab 13:30 Uhr, verkehrt in der Sommersaison neu auch am Freitag.
- Zudem wird der IC 1303 Zürich HB–Brig neu bis Domodossola verlängert und stellt so eine neue attraktive Direktverbindung von Zürich, dem östlichen Mittelland und dem Berner Oberland für Ausfliegende und Marktbesuchende nach Domodossola mit Anschluss Richtung Centovalli–Locarno her.

EC

- Wegen Bauarbeiten in Italien auf der Strecke Domodossola–Milano vom 08.06 bis am 27.07. sowie vom 31.08. bis am 12.09.2025 fallen sämtliche EC-Züge zwischen Domodossola bzw. Brig und Milano aus.



310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken.

IC

- Aufgrund umfangreicher Bauarbeiten im Aaretal werden die Fahrzeiten zwischen Interlaken und Bern im Minutenbereich angepasst. Insbesondere verkehren die zur vollen Stunde in Bern ankommenden IC 6/IC 8 von Brig neu ab Spiez vor den IC61/IC81 von Interlaken Ost.



410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten.

IC5

- Im Zusammenhang mit der Einführung des neuen Fahrplans in der Westschweiz bestehen neu halbstündliche Verbindungen von/nach Renens VD–Lausanne.
- Die Fahrzeiten (Zürich HB–)Olten–Solothurn–Lausanne über Biel/Bienne verlängern sich um 11 Minuten.
- Reisen nach Genève/Genève-Aéroport erfordern neu einen Umstieg in Renens VD.
- In Zürich können wieder mehr IC5-Züge Richtung St. Gallen verlängert werden. Wegen Bauarbeiten entfällt jedoch zwischen Mai und Oktober bei einigen Zügen der Halt in Zürich Flughafen.

IC5 und S20

- An diversen Bahnhöfen ändern sich die Abfahrts- und Ankunftszeiten im Minutenbereich.



411 Solothurn – Moutier.

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

450 Bern – Olten.

IR17, IR35, IC6/61, EC

- Die Bauarbeiten am Bahnhof Langenthal verlängern sich bis Mitte Juni 2025, weshalb die Minutenanpassungen bei den IR17, IR35, IC6/61 10xx sowie EC 5x zwischen Bern und Olten bis dahin bestehen bleiben. Dies führt zu geänderten Anschlüssen. Die Arbeiten ermöglichen nach Abschluss ein barrierefreies Ein- und Aussteigen in Langenthal.

EC

- Wegen Bauarbeiten in Italien auf der Strecke Domodossola–Milano vom 08.06 bis am 27.07. sowie vom 31.08. bis am 12.09.2025 fallen sämtliche EC-Züge zwischen Domodossola bzw. Brig und Milano aus.

Nachtverbindungen

- Auf der Strecke Bern–Olten–Zürich HB(–Zürich Flughafen) wird versuchsweise an acht Wochenenden im Winter 24/25 sowie im Herbst 25 eine Nachtverbindung im Fernverkehr eingeführt – diese ist sowohl für Nachschwärmerinnen als auch für Reisende, die früh vom Flughafen Zürich abfliegen, attraktiv. In Olten und Zürich HB besteht zudem Anschluss an die Nacht-S-Bahnen.
 - Die Züge verkehren um 02:01/03:01 Uhr ab Bern Richtung Zürich HB, mit Halt in Olten um 02:27/03:27 Uhr.
 - Der Zug mit Abfahrt um 03:01 Uhr in Bern verkehrt weiter bis Zürich Flughafen (Ankunft um 04:27 Uhr).
 - In Gegenrichtung fahren die Züge und um 02:02/03:02 Uhr ab Zürich HB mit Halt in Olten um 02:32/03:32 Uhr und Ankunft in Bern um 03:04/04:04 Uhr.



455 Bern – Luzern.

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.



500 Basel SBB – Olten.

IC3, IC6/61, IC21, IR26, IR27, IR37, S3 sowie EC, ICE und TGV

- Aufgrund der Sanierungsarbeiten am Hauenstein-Basistunnel ergeben sich diverse Fahrzeitanpassungen in den Abendstunden und an bestimmten Wochenenden.

EC

- Wegen Bauarbeiten in Italien auf der Strecke Domodossola–Milano vom 08.06 bis am 27.07. sowie vom 31.08. bis am 12.09.2025 fallen sämtliche EC-Züge zwischen Domodossola bzw. Brig und Milano aus.



503 Sissach – Läfelfingen – Olten.

S9

- Aufgrund der Sanierungsarbeiten am Hauenstein-Basistunnel müssen die letzten beiden Zugpaare jeweils in den Nächten Sonntag/Montag bis Donnerstag/Freitag ab dem 16. März ausfallen und durch Busse ersetzt werden.



510 Olten – Luzern.

RE24 Luzern–Olten

- Es verkehrt neu ein zusätzlicher Zug um 05:06 Uhr ab Olten mit Ankunft um 05:55 Uhr in Luzern.

S1 Sursee–Luzern(–Baar)

- Es verkehrt neu ein zusätzlicher Zug um 04:47 Uhr ab Sursee mit Ankunft in Luzern um 05:14 Uhr mit Weiterfahrt nach Baar (Ankunft 05:57 Uhr).

SN1 Luzern–Sursee(–Olten)

- Verlängerung der Nacht-S-Bahn SN1 von Sursee nach Olten und umgekehrt. Luzern ab 01:30/02:30 Uhr, Olten an 02:25/3:25 Uhr, wo Anschluss auf die SN11 nach Zürich HB besteht. Rückfahrt ab Olten um 02:32/3:32 Uhr, Luzern an 03:25/04:25 Uhr.



550 Bern – Zürich HB.

IC1

- Im Zusammenhang mit der Einführung des neuen Fahrplans in der Westschweiz hält der IC1 neu in Renens VD.
- Die Fahrzeiten Zürich HB–Genève/Genève-Aéroport über Bern verlängern sich um 9 Minuten.

IC

- Neu halten die Zusatzzüge zur Hauptverkehrszeit IC 1410 (Zürich HB ab 07:49 Uhr – Bern an 08:50 Uhr) und IC 1431 (Bern ab 17:09 Uhr – Zürich HB an 18:10 Uhr) in Bern Wankdorf (an 08:44 Uhr, nur zum Aussteigen/ ab 17:13 Uhr, nur zum Einsteigen) und schaffen somit eine attraktive Verbindung von/nach Zürich in den Agglomerationsraum Wankdorf, Zollikofen und Ostermundigen sowie den östlichen Berner Stadtteilen. Das Zugpaar verkehrt montags bis freitags (mit Ausnahme des Zeitraums um Weihnachten/Neujahr und dem Freitag nach Auffahrt). Die bisherige zweiwöchige Verkehrspause in den Sommerferien entfällt bei diesem Zugpaar.

Nachtverbindungen

- Auf der Strecke Bern–Olten–Zürich HB(–Zürich Flughafen) wird versuchsweise an acht Wochenenden im Winter 24/25 sowie im Herbst 25 eine Nachtverbindung im Fernverkehr eingeführt – diese ist sowohl für Nachschwärmerinnen als auch für Reisende, die früh vom Flughafen Zürich abfliegen, attraktiv. In Olten und Zürich HB besteht zudem Anschluss an die Nacht-S-Bahnen.
 - Die Züge verkehren um 02:01/03:01 Uhr ab Bern Richtung Zürich HB, mit Halt in Olten um 02:27/03:27 Uhr.
 - Der Zug mit Abfahrt um 03:01 Uhr in Bern verkehrt weiter bis Zürich Flughafen (Ankunft um 04:27 Uhr).
 - In Gegenrichtung fahren die Züge und um 02:02/03:02 Uhr ab Zürich HB mit Halt in Olten um 02:32/03:32 Uhr und Ankunft in Bern um 03:04/04:04 Uhr.



600 Basel SBB/Zürich HB – Arth-Goldau – Gotthard – Bellinzona – Milano.

IC2/21

- Der zweistündliche IC-Halt Altdorf wird ab Fahrplanwechsel vom IC21 Basel–Lugano auf den IC2 Zürich–Lugano verschoben.
- Aufgrund diverser Bauarbeiten im Tessin, gilt vom 21.06. bis am 31.08.2025 ein spezieller Sommerbaufahrplan. Dabei kann unter anderem in Lugano der Anschluss vom IC2/21 auf den RE nicht gewährt werden.

RE80

- Die letzte Verbindung Milano Centrale–Lugano–Locarno (Zug 25538, Milano ab 22:43 Uhr, Locarno an 00:38 Uhr) verkehrt neu täglich anstatt nur an den Wochenenden. Dementsprechend wird der Zug 25537, Locarno ab 20:22 Uhr nicht nur bis Chiasso, sondern bis Milano Centrale geführt. Infolgedessen verkehrt der Zug 25539 Locarno–Como S.G. (Locarno ab 21:22 Uhr) nicht mehr bis Como S.G., sondern endet in Chiasso.
- Die Züge 25526, 2559, 25541 und 25543 halten neu auch in Balerna.

S10

- Der Zug S10 25158 Como S.G.–Biasca (Como S.G. ab 07:10 Uhr) verkehrt neu ab Como Camerlata.
- Der Zug 25157 Biasca–Mendrisio–Como S.G. (Biasca ab 05:15 Uhr, Mendrisio ab 06:32 Uhr) verkehrt nur bis Chiasso statt Como S.G..



630 Como - Chiasso - Mendrisio - Varese (S40)

Bellinzona - Mendrisio - Varese - Malpensa Aeroporto (S50)

S50

- Die morgendliche Verbindung 25556 Varese–Biasca (Varese ab 06:06 Uhr) verkehrt bereits ab Gallarate (Abfahrt 05:44 Uhr). Diese Verbesserung wird bereits ab 26.08.2024 angeboten



631 Göschenen - Airolo - Bellinzona - Chiasso - Milano

RE80

- Die letzte Verbindung Milano Centrale–Lugano–Locarno (Zug 25538, Milano ab 22:43 Uhr, Locarno an 00:38 Uhr) verkehrt neu täglich anstatt nur an den Wochenenden. Dementsprechend wird der Zug 25537, Locarno ab 20:22 Uhr nicht nur bis Chiasso, sondern bis Milano Centrale geführt. Infolgedessen verkehrt der Zug 25539 Locarno–Como S.G. (Locarno ab 21:22 Uhr) nicht mehr bis Como S.G., sondern endet in Chiasso.
- Die Züge 25526, 2559, 25541 und 25543 halten neu auch in Balerna.

S90

- Der Zug 25926 Mendrisio–Bellinzona (Mendrisio ab 14:46 Uhr) verkehrt täglich nur bis Giubiasco statt Bellinzona.

S10

- Der Zug S10 25158 Como S.G.–Biasca (Como S.G. ab 07:10 Uhr) verkehrt neu ab Como Camerlata.
- Der Zug 25157 Biasca–Mendrisio–Como S.G. (Biasca ab 05:15 Uhr, Mendrisio ab 06.32 Uhr) verkehrt nur bis Chiasso statt Como S.G..



632 Castione – Bellinzona – Locarno (Milano –) Lugano – Locarno.

RE80

- Die letzte Verbindung Milano Centrale–Lugano–Locarno (Zug 25538, Milano ab 22:43 Uhr, Locarno an 00:38 Uhr) verkehrt neu täglich anstatt nur an den Wochenenden. Dementsprechend wird der Zug 25537, Locarno ab 20:22 Uhr nicht nur bis Chiasso, sondern bis Milano Centrale geführt. Infolgedessen verkehrt der Zug 25539 Locarno–Como S.G. (Locarno ab 21:22 Uhr) nicht mehr bis Como S.G., sondern endet in Chiasso.
- Die Züge 25526, 2559, 25541 und 25543 halten neu auch in Balerna.



650 Olten – Brugg AG – Zürich HB.

IR16

- Der bisherige Zusatzhalt beim IR16 2158 in Turgi (06:26 Uhr) kann leider nicht mehr angeboten werden. Reisende benützen die S12 um 06:18 Uhr nach Brugg AG und steigen dort Richtung Aarau–Olten–Bern um.
- Hintergrund ist die mangelnde Pünktlichkeit des Zuges (Anschlussbrüche und negative Auswirkungen auf die nachfolgenden Züge EC 51 und IC1 706 auf der Bahn-2000-Strecke).

SN1 Nachtnetz Zürcher S-Bahn

- Die Züge der SN1 verkehren zwischen Aarau und Brugg AG via Wildegg anstelle Lenzburg.



651 Olten – Lenzburg – Zürich HB.

IC

- Der IC 1303 Zürich HB–Lenzburg–Thun–Frutigen–Brig wird neu bis Domodossola verlängert und verkehrt ganzjährig an Samstagen und bietet somit neben den bestehenden Direktverbindungen ins Berner Oberland und ins Oberwallis auch eine attraktive umsteigefreie Reisemöglichkeit für Ausfliegende und Marktbesuchende ins obere Val d'Aoste mit Anschluss in Richtung Centovalli(–Locarno).

SN11 Nachtnetz Zürcher S-Bahn

- Die Züge Winterthur ab 01:05/2:05 Uhr verkehren als SN11 (bisher SN6) und werden ab Zürich HB über Dietikon–Mellingen–Heitersberg–Lenzburg–Aarau nach Olten (Ankunft 02:27/3:27 Uhr) verlängert. Von Olten verkehrt die SN11 um 02:35/03:35 Uhr nach Zürich HB (Ankunft 03:30/04:29 Uhr). Anschliessend verkehrt dieser Zug von Zürich HB um 04:33 Uhr nach Zürich Oerlikon–Zürich Flughafen (Ankunft 04:45 Uhr).



660 Zürich HB – Zug – Luzern.

IR70/IR13, IR75

- Nach Abschluss der Bauarbeiten am Wipkingerviadukt, können die IR70/IR13 und IR75 wieder mehrheitlich durchgehend zwischen Luzern–Zürich HB–Zürich Flughafen–Konstanz/Sargans verkehren.

S1 Sursee–Luzern–Baar

- Es verkehren zusätzliche Entlastungszüge auf der S1 zwischen (Ebikon–)Rotkreuz–Zug zur Hauptverkehrszeit morgens und abends. Damit können die stärksten genutzten S1-Züge entlastet werden. Die Entlastungszüge bedienen alle Haltestellen.
Die Haltestelle Zug Schutzengel kann bei verkehren der Entlastungszüge hingegen durch folgende reguläre S1-Kurse nicht bedient werden: 21116, 21121, 21120, 21157, 21156, 21161.



700 Basel SBB – Frick – Brugg AG – Zürich HB Basel SBB – Stein-Säckingen – Laufenburg.

IR36 Basel SBB–Zürich Flughafen

- Infolge Bauarbeiten in Zürich Flughafen fallen die Züge des IR36 zwischen Zürich Oerlikon und Zürich Flughafen vom 12.05. bis am 06.07. und vom 11.08. bis am 03.10.2025, aus.

S1 Nachtnetz S-Bahn Basel

- Das Nachtnetz der S-Bahn Basel wird erweitert. Dazu verkehren, als 1. Etappe, die Nachtnetzzüge der S1 neu bis nach Frick und fahren in Basel SBB um eine halbe Stunde verschoben ab (Basel SBB ab neu xx:20 Uhr). In Frick besteht teilweise ein Anschluss nach/von Brugg AG.
- Die 2. Etappe der Nachtnetzerweiterung (Basel SBB–Olten) kann aufgrund der Hauenstein-Basistunnel-Sanierung erst im Jahr 2028 erfolgen.



730 Zürich HB – Meilen – Rapperswil SG.

S6

- Es verkehrt ein zusätzlicher Zug um 05:46 Uhr ab Küsnacht ZH nach Zürich Tiefenbrunnen, Ankunft um 05:52 Uhr und weiter bis Baden (Ankunft um 06:39 Uhr).
- Die S6 mit Ankunft um 21:36 Uhr in Zürich Tiefenbrunnen wird bis Uetikon verlängert (Ankunft um 21:57 Uhr). Die Züge der S6 mit Ankunft in Zürich Tiefenbrunnen um 22:06 Uhr, 22:36 Uhr, 23:06 Uhr, 23:36 Uhr, 00:06 Uhr werden bis Küsnacht ZH verlängert.
Neu verkehren zusätzliche Züge in Küsnacht ZH in Richtung Baden ohne Halt bis Zürich Tiefenbrunnen um 22:19 Uhr, 22:49 Uhr, 23:19 Uhr, 23:49 Uhr.

S16

- Die Züge Herrliberg-Feldmeilen, Abfahrt 21:39 Uhr mit Ankunft in Meilen um 21:42 Uhr sowie Meilen ab 21:50 Uhr mit Ankunft in Herrliberg-Feldmeilen um 21:53 Uhr, entfallen auf diesem Abschnitt. Es besteht ein Ersatz durch die Verlängerung der S6 von Zürich Tiefenbrunnen mit Abfahrt um 21:36 Uhr bis Uetikon, Ankunft um 21:57 Uhr.

S20

- Nach Abschluss der Bauarbeiten am Wipkingerviadukt kann die S20 wieder auf der ganzen Linienlänge Uerikon–Zürich Hardbrücke verkehren.



740 Zürich HB – Uster – Rapperswil SG.

S14

- Es verkehrt ein zusätzlicher Zug um 00:07 Uhr von Hinwil nach Wetzikon mit Ankunft um 00:12 Uhr. In Wetzikon besteht Anschluss an die S5 Richtung Zürich HB und Rapperswil SG.



750 Zürich HB – Winterthur.

IC5

- Die SBB baut das Angebot der schnellen IC5 zwischen Zürich HB und St. Gallen aus. Von Montag bis Freitag und am Sonntagnachmittag werden zusätzliche Verbindungen eingeführt. Die verlängerten Fahrzeiten aufgrund von Bauarbeiten einzelner IC5 im Fahrplanjahr 2024 (Sanierung Wipkingerviadukt), sind nicht mehr notwendig.

IR13

Zwischen St. Gallen und Sargans verkehren die IR13 neu im Halbstundentakt.

- Der IR13 zwischen Zürich HB–St. Gallen–Sargans endet neu in Sargans. Richtung Landquart und Chur besteht Anschluss an den IC3.
- Zur anderen halben Stunde verkehrt neu der IR13 „Alpenrhein-Express“ zwischen St. Gallen–Sargans–Chur, welcher durch die Schweizerische Südostbahn (SOB) betrieben wird.

IR13, IR75

- Nach Abschluss der Bauarbeiten am Wipkingerviadukt, können die IR13/IR70 und IR75 wieder mehrheitlich durchgehend zwischen Luzern–Zürich HB–Zürich Flughafen–Konstanz/Sargans verkehren.

S24

- Nach Abschluss der Bauarbeiten am Wipkingerviadukt kann die S24 wieder durchgehend verkehren.



750 Zürich HB – Winterthur.

EC Zürich HB–München Hbf

Zusammen mit DB und ÖBB, plant die SBB einen Ausbau auf der EC-Linie Zürich HB–München Hbf.

- Von Montag bis Samstag, verkehrt der EC297 um 05:35 Uhr ab Zürich HB, bzw. 06:32 Uhr ab St. Gallen und erreicht München Hbf um 09:01 Uhr. Dieser Zug kann nicht via Zürich Flughafen verkehren.
- Von München Hbf nach Zürich HB verkehrt Montag bis Freitag und Sonntags der EC296 um 20:54 Uhr ab München Hbf mit Ankunft um 23:28 Uhr in St. Gallen und 00:27 Uhr in Zürich HB.
- Der EC290 um 06:52 Uhr ab Lindau-Reutin, bzw. 07:29 Uhr ab St. Gallen mit Ankunft in Zürich HB um 08:27 Uhr, verkehrt neu von Montag bis Samstag.

Bauarbeiten

Infolge Bauarbeiten in Zürich Flughafen, sind folgende Anpassungen notwendig:

- Die IC5 und EC in Fahrtrichtung St. Gallen–Zürich HB verkehren vom 12.05.2025 bis am 06.07.2025 nicht via Zürich Flughafen. Die IR36 fallen zwischen Zürich Flughafen und Zürich Oerlikon aus.
- Die IC5 und EC in Fahrtrichtung Zürich HB–St. Gallen verkehren vom 11.08.2025 bis am 03.10.2025 nicht via Zürich Flughafen. Die IR36 fallen zwischen Zürich Oerlikon und Zürich Flughafen aus.



760 Schaffhausen – Bülach – Zürich HB.
Niederweningen – Oberglatt – Zürich HB.

IC

- Ab 15.06.2025 werden die KISS-Fahrzeuge der DB durch IC2-Doppelstockzüge von Bombardier ersetzt.



830 Konstanz – Weinfelden.

IR75

- Nach Abschluss der Bauarbeiten am Wipkingerviadukt, können die IR75 wieder mehrheitlich durchgehend zwischen Luzern–Zürich HB–Zürich Flughafen–Konstanz verkehren.



840 Winterthur – Frauenfeld – Romanshorn.

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.



850 Winterthur – St. Gallen.

IC5

- Die SBB baut das Angebot der schnellen IC5 zwischen Zürich HB und St. Gallen aus. Von Montag bis Freitag und am Sonntagnachmittag werden zusätzliche Verbindungen eingeführt. Die verlängerten Fahrzeiten aufgrund von Bauarbeiten einzelner IC5 im Fahrplanjahr 2024 (Sanierung Wipkingerviadukt), sind nicht mehr notwendig.

IR13

Zwischen St. Gallen und Sargans verkehren die IR13 neu im Halbstundentakt.

- Der IR13 zwischen Zürich HB–St. Gallen–Sargans endet neu in Sargans. Richtung Landquart und Chur besteht Anschluss an den IC3.
- Zur anderen halben Stunde verkehrt neu der IR13 „Alpenrhein-Express“ zwischen St. Gallen–Sargans–Chur, welcher durch die Schweizerische Südostbahn (SOB) betrieben wird.

EC Zürich HB–München Hbf

Zusammen mit DB und ÖBB, plant die SBB einen Ausbau auf der EC-Linie Zürich HB–München Hbf.

- Von Montag bis Samstag, verkehrt der EC297 um 05:35 Uhr ab Zürich HB, bzw. 06:32 Uhr ab St. Gallen und erreicht München Hbf um 09:01 Uhr. Dieser Zug kann nicht via Zürich Flughafen verkehren.
- Von München Hbf nach Zürich HB verkehrt Montag bis Freitag und Sonntags der EC296 um 20:54 Uhr ab München Hbf mit Ankunft um 23:28 Uhr in St. Gallen und 00:27 Uhr in Zürich HB.
- Der EC290 um 06:52 Uhr ab Lindau-Reutin, bzw. 07:29 Uhr ab St. Gallen mit Ankunft in Zürich HB um 08:27 Uhr, verkehrt neu von Montag bis Samstag.



850 Winterthur – St. Gallen.

IR13

- Nach Abschluss der Bauarbeiten am Wipkingerviadukt, können die IR13/IR70 wieder mehrheitlich durchgehend zwischen Luzern–Zürich HB–Zürich Flughafen–Sargans verkehren.

Bauarbeiten

Infolge Bauarbeiten in Zürich Flughafen, sind folgende Anpassungen notwendig:

- Die IC5 und EC in Fahrtrichtung St. Gallen–Zürich HB verkehren vom 12.05.2025 bis am 06.07.2025 nicht via Zürich Flughafen. Die IR36 fallen zwischen Zürich Flughafen und Zürich Oerlikon aus.
- Die IC5 und EC in Fahrtrichtung Zürich HB–St. Gallen verkehren vom 11.08.2025 bis am 03.10.2025 nicht via Zürich Flughafen. Die IR36 fallen zwischen Zürich Oerlikon und Zürich Flughafen aus.



880 St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans.

IR13

Zwischen St. Gallen und Sargans verkehren die IR13 neu im Halbstundentakt.

- Der IR13 zwischen Zürich HB–St. Gallen–Sargans endet neu in Sargans. Richtung Landquart und Chur besteht Anschluss an den IC3.
- Zur anderen halben Stunde verkehrt neu der IR13 „Alpenrhein-Express“ zwischen St. Gallen–Sargans–Chur, welcher durch die Schweizerische Südostbahn (SOB) betrieben wird.

RJX, EC, NJ

- Von 23. bis 29.04 sowie vom 06.10. bis am 02.11.2025 ist die Strecke zwischen Bludenz und Ötztal durchgehend für den Zugverkehr gesperrt. Die NJ und EC werden via St. Margrethen–Bregenz–Allgäu (DB) umgeleitet und verkehren voraussichtlich bis/ab Zürich HB mit geänderten Fahrzeiten. Die RJX verkehren seitens Österreich bis Ötztal. Das Ersatzkonzept wird zu gegebener Zeit mit der ÖBB erarbeitet.

NJ

- Von 18.11.2024 bis am 13.07.2025 ist der Tauerntunnel zwischen Schwarzach-St. Veit und Villach durchgehend gesperrt. Die Nachtzüge von/nach Zagreb werden via Graz umgeleitet und verkehren südlich von Schwarzach-St. Veit mit geänderten Fahrzeiten.
- Der NJ Zürich HB–Wien/Budapest/Prag hält an vereinzelten Verkehrstagen nicht in Sargans.



900 Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur.

IC3

- Aufgrund der starken Nachfrage verkehrt der IC3 938 (Chur ab 19:38 Uhr) im Wintersportzeitraum (20.12.2024 bis 14.03.2025) auch Freitags sowie in der Altjahreswoche und der ersten Januarwoche jeweils von Mittwoch bis Sonntag.
- Der zusätzliche Wintersportzug IC 1579 (Zürich ab 17:40 Uhr) an Freitagen verkehrt neu bereits ab dem 20. Dezember und ermöglicht damit auch vor Weihnachten eine zusätzliche Direktverbindung ab Bern (Abfahrt 16:10 Uhr) durch Verlängerung des HVZ-IC 1429 bis Chur.

IR35

- Die IR35 halten neu zusätzlich in Unterterzen und Maienfeld welche diese neu stündlich umsteigefrei mit Zürich verbindet. In diesem Zusammenhang ändern sich die Ankunfts- und Abfahrtsminuten an verschiedenen Bahnhöfen zwischen Pfäffikon SZ und Chur.
- Dank dem vermehrten Einsatz von SBB-Doppelstockzügen können mehr Sitzplätze angeboten werden.
- Voraussichtlich können neue Früh- und Spätverbindungen eingeführt werden, von denen sowohl Pendelnde, Konzertbesuchende wie auch Flugreisende profitieren:
 - Neuer IR35 Chur ab 04:11 Uhr – Zürich an 05:48 Uhr von Montag bis Sonntag
 - Neuer IR35 Zürich ab 05:12 Uhr – Chur an 06:48 Uhr von Montag bis Freitag, Samstag/Sonntag ab Ziegelbrücke.
 - Neu täglicher IR35 Chur ab 23:11 Uhr – Zürich an 00:48 Uhr
 - Neu täglicher IR35 Zürich ab 00:23 Uhr – Chur an 01:46 Uhr

S2

- Durch den neuen Halt des IR35 in Unterterzen entfallen die Verlängerungen Ziegelbrücke–Unterterzen an Wochenenden.



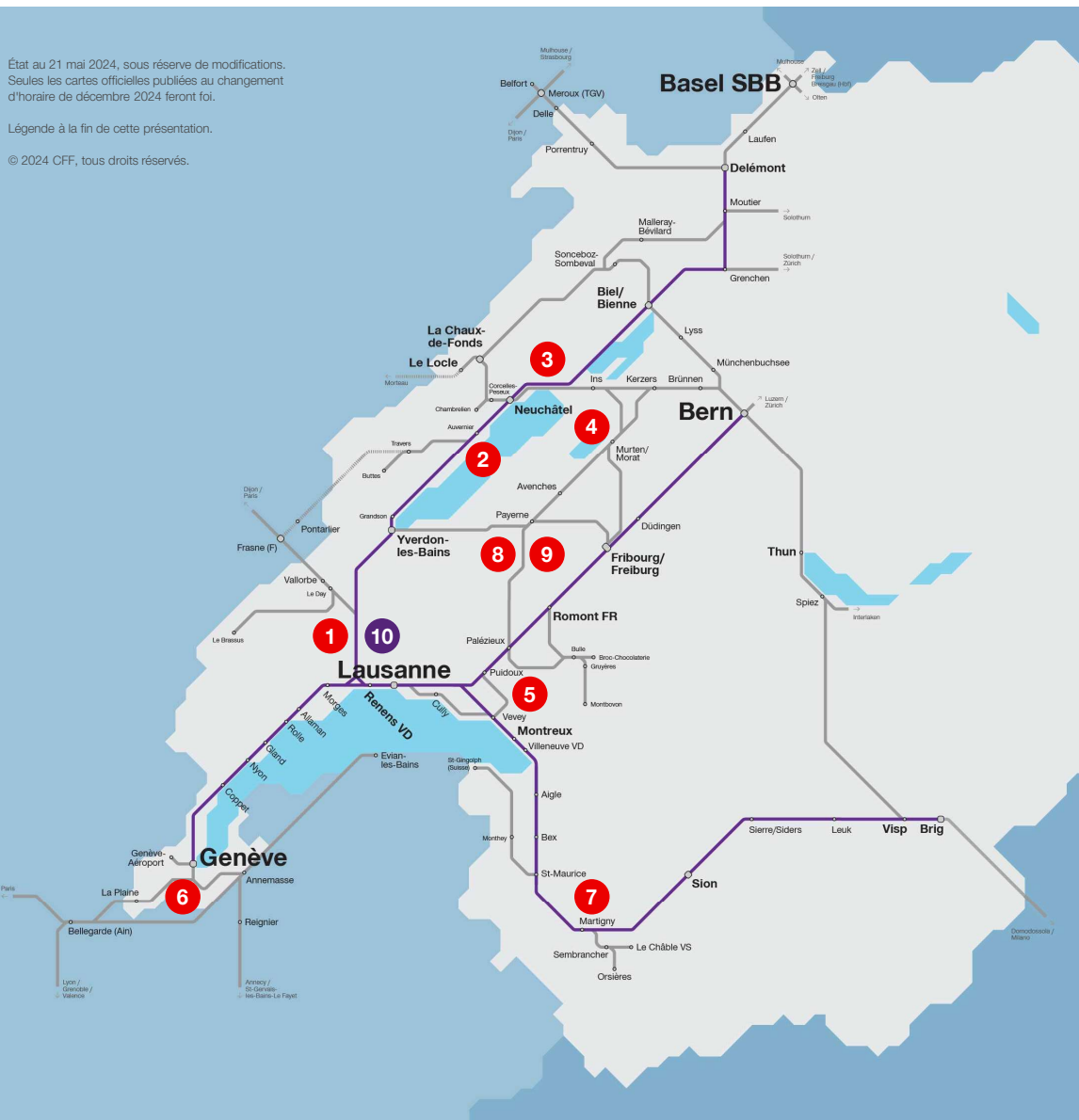
Wichtige Änderungen in
der Westschweiz.

Changements importants
en Suisse occidentale.

État au 21 mai 2024, sous réserve de modifications.
Seules les cartes officielles publiées au changement
d'horaire de décembre 2024 feront foi.

Légende à la fin de cette présentation.

© 2024 CFF, tous droits réservés.



Les changements importants en un coup d'œil.

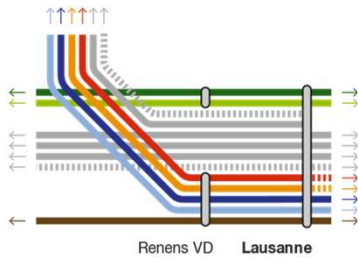
- 1 Renens VD : gare et nœud de correspondances central.
- 2 Relations entre le Pied-du-Jura et l'Arc lémanique.
- 3 Renforcement de l'offre sur le littoral neuchâtelois.
- 4 Cadence à la demi-heure entre Neuchâtel et Fribourg/Freiburg.
- 5 Relations entre les lignes du Plateau et du Simplon.
- 6 Au cœur de Genève : renforcement de l'offre avec le RE33.
- 7 Plus de relations entre l'Arc lémanique et le Chablais / Valais.
- 8 Nouvelle liaison Lausanne–Fribourg/Freiburg–Yverdon-les-Bains.
- 9 Lignes de la Broye : renforcement de l'offre.
- 10 Temps de parcours adaptés sur le trafic grandes lignes.



Les changements importants en un coup d'œil (1/5).

1 Renens VD Gare et noeud de correspondances central

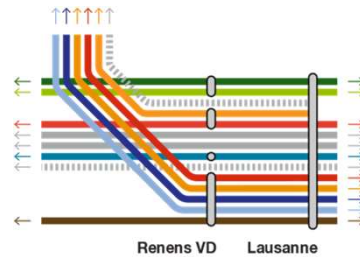
2024



Lignes



2025

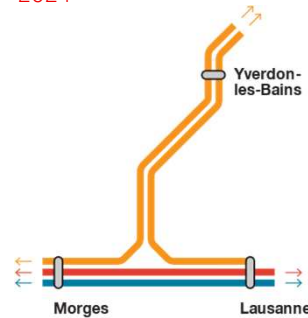


Lignes



2 Relations entre le Pied-du-Jura et l'Arc lémanique 2x/h pour Lausanne; via Renens VD pour Genève

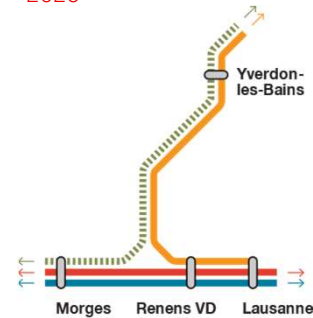
2024



Lignes



2025



Lignes

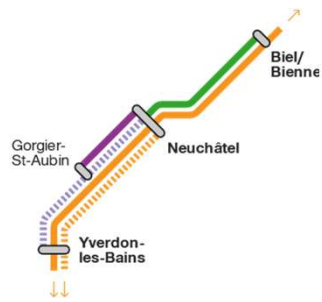




Les changements importants en un coup d'œil (2/5).

3 Littoral neuchâtelois Création d'une nouvelle offre régionale

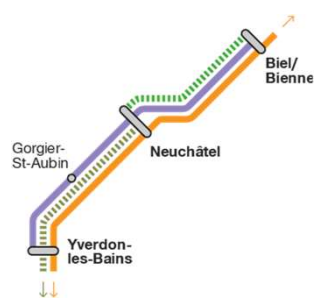
2024



Lignes



2025

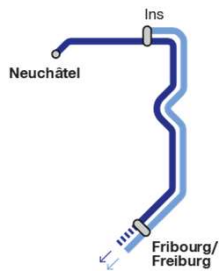


Lignes



4 Relations entre Neuchâtel et Fribourg/Freiburg Cadence à la demi-heure

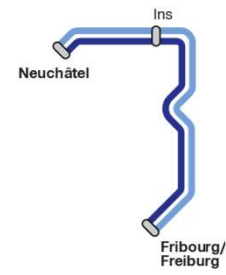
2024



Lignes



2025



Lignes

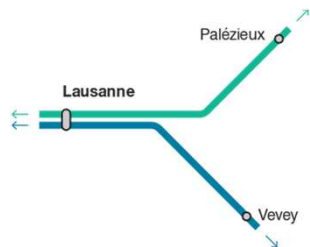




Les changements importants en un coup d'œil (3/5).

5 Relations entre les lignes du Plateau et du Simplon
Via ligne R7 Palézieux-Vevey

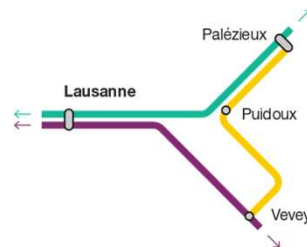
2024



Lignes



2025

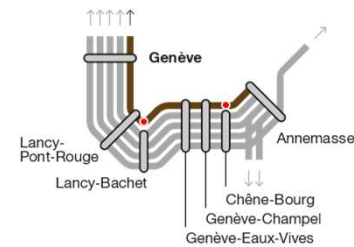


Lignes



6 Renforcement de l'offre au cœur de Genève
Arrêts dans les deux sens du RE33

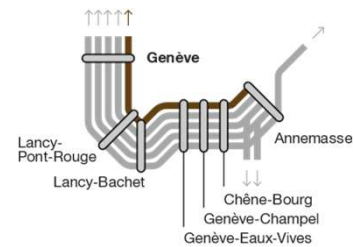
2024



Lignes



2025



Lignes

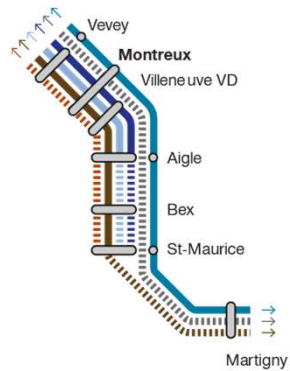




Les changements importants en un coup d'œil (4/5).

7 Axe Arc Lémanique – Chablais / Valais Renforcement de l'offre

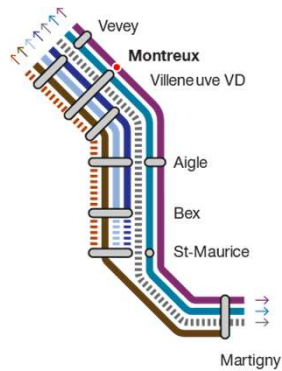
2024



Lignes



2025

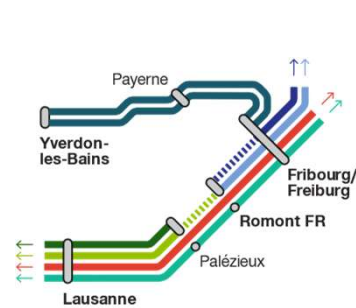


Lignes



8 Nouvelle liaison Lausanne–Fribourg/Freiburg–Yverdon-les-Bains

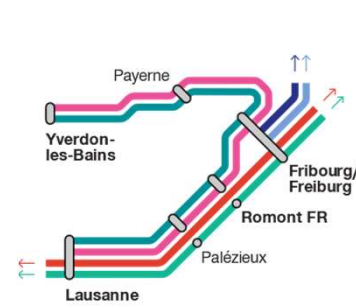
2024



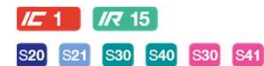
Lignes



2025



Lignes

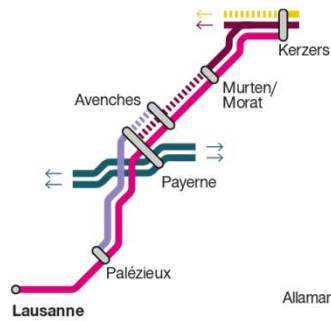




Les changements importants en un coup d'œil (5/5).

9 Lignes de la Broye Renforcement de l'offre

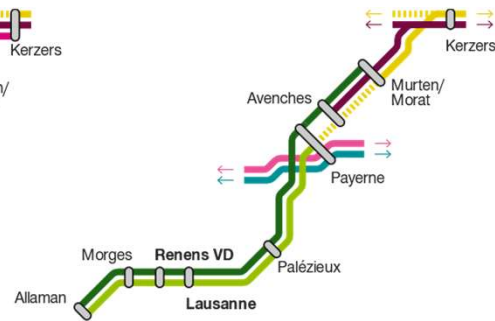
2024



Lignes



2025



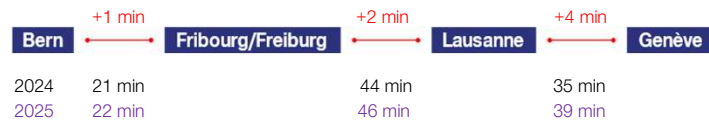
Lignes





Temps de parcours sur la relation la plus rapide.

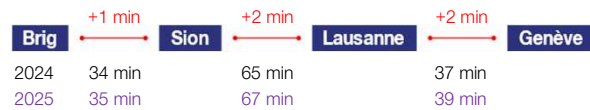
Bern-Genève (IC1)



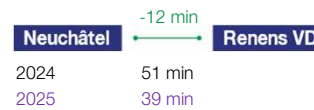
Neuchâtel-Lausanne (IC5)



Brig-Genève (IR90/IR95)



Neuchâtel-Renens VD (IC5)



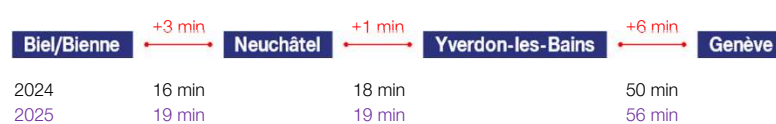
Delémont-Lausanne (RE56 + IC5)



Genève-Renens VD (IC1)



Biel/Bienne-Genève via Renens VD (IC5 + IR90)



Sion-Fribourg/Freiburg via la ligne R7 Vevey-Palézieux (IR95 + R7 + IR15)

