



Procès-verbal

de la séance du groupe de travail Standard national de la branche

Date et lieu	20.04.2023, 13h15 - 16h15 Bureaux de l'Alliance SwissPass, Länggassstrasse 7, Berne
Membres ayant le droit de vote	Michael Böhm, CFF (président de séance) Lukas Blattmann, TPC Reto Graber, BLS Patrick Immer, BLS Flurina Jacot, PAG Reto Kissling, CFF Fred Krummenacher, Engadin Bus Daniel Marty, Rigi Bahnen Patrik Stieger, ZVV
Asseseurs	Marin Enz, organe de gestion de l'Alliance SwissPass Markus Giger, OFT
Procès-verbal	Marcel Stirnimann, organe de gestion de l'Alliance SwissPass
Invités	-
Excusé	Yvan Tauxe, tlm
Prochaine séance	11.05.2023, 13h15 – 16h15 hybride par Microsoft Teams ou dans les bureaux de l'Alliance SwissPass, Länggassstrasse 7, 3012 Berne



Table des matières

1. Approbation du procès-verbal de la séance du 16.03.2023.....	3
2. Document de transition P580	3
3. Feuille de route	4
4. Exigences de l'outil du standard de la branche.....	4
5. Bus au lieu du train aux heures creuses.....	4
6. Discussions du groupe de travail sans décision / Tour de table	5

1. Approbation du procès-verbal de la séance du 16.03.2023

Décision (unanimité)

Le procès-verbal de la dernière réunion est approuvé à l'unanimité.

Annexe (sur Teams)

Procès-verbal 16.03.2023

2. Document de transition P580

Description

- Présentation de l'état actuel du document de transition
 - Le document est a priori terminé. La plupart des redondances ont été éliminées.
 - Tous les documents existants ont été regroupés, les documents hors P580 ont été partiellement intégrés et une numérotation globale a été mise en place. La terminologie a été adaptée : les termes "prescriptions" et "recommandations" ont été remplacés par "standard de la branche". Les introductions ont été raccourcies. Les contradictions ont été supprimées - l'état le plus récent des contradictions a été repris (il faut y faire attention lors de la correction - cela a été fait en mode modification).

Résultat de la discussion

- Présentation des prochaines étapes

Markus	Groupe de travail	Autres travaux
Fusionner le document français	Passer en revue les modifications de l'allemand	
Reporter les modifications dans le document français		Rédiger le document en allemand
		Traductions en français -> fait par l'OFT
		Rédiger le document en français

Il faut maintenant passer en revue les modifications en allemand. Le travail doit se faire en petites équipes. Important : la procédure et les participants (comment gérer les modifications) seront encore discutés avec les responsables des petites équipes (Flurina, Michael et Patrik S. - Martin E. les soutenant). L'état initial du document de transition V1K servira de base.

3. Feuille de route

Description

Martin Enz présente la feuille de route actuelle du standard de la branche.

Résultat de la discussion

Lorsque le contenu du nouveau standard sera travaillé (après la publication du document de transition), les standards cantonaux / normes QMS devront être intégrés avec précision. L'objectif est de réduire le nombre de directives cantonales et nationales qui coexistent à côté du standard de la branche. Pour cela, il faut impliquer activement tous les organes de décision (au niveau réglementaire). Des questions restent en suspens concernant les priorités de la révision. Cela doit encore être examiné.

La feuille de route est considérée comme très «sport». La révision du standard d'ici août 2024 sera difficile. La liste est toutefois complète à première vue. La procédure à suivre en été pour la révision du contenu doit encore être judicieusement clarifiée et priorisée. La feuille de route peut être considérée comme un objectif.

Annexe (sur Teams)

AGr_BS_PrioRoadmap

4. Exigences de l'outil du standard de la branche

Description

Un petit groupe (Flurina, Patrik S., Michael) a défini des groupes cibles et des scénarios/cas d'utilisation. Ces travaux sont présentés. Une distinction est faite entre les différents rôles - il doit être possible de les filtrer dans le nouvel outil.

Décision (unanimité)

Le GT prend acte du travail effectué. Pour la prochaine réunion, les participants examineront s'il existe d'autres groupes cibles et cas d'application et élaboreront les cas d'application attribués. Martin Enz impliquera les groupes d'intérêts externes.

Annexe (sur Teams)

20230330 Plateforme web standard_branche_exigences

5. Bus au lieu du train aux heures creuses

Description

CarPostal a rédigé une proposition pour la KKI afin de définir le thème du bus plutôt que du train aux heures creuses.



Décision (unanimité)

Le GT soutient la proposition à l'unanimité et la transmet à la KKI pour vote.

Annexe (sur Teams)

Demande KKI_Bus heures creuses

6. Discussions du groupe de travail sans décision / Tour de table

-

La séance est levée à 16h15.

Pour le procès-verbal

Berne, le 20 avril 2023

Michael Böhm
Président du groupe de travail
GT Standard national de la branche

Marcel Stirnimann
Auteur du procès-verbal

N. B. Le présent procès-verbal a été traduit automatiquement et relu seulement grossièrement. En cas de doute, la version allemande fait foi.