



Nationale Kommission Kundeninformation
Commission Information nationale à la clientèle
Commissione nazionale per l'informazione alla clientela

Protocole

Séance du Groupe de travail AGr KIDS IstDaten (Données Temps Réel)

Horodatage et lieu	14.06.2023, 09h30 – 16h00 VBZ, Luggwegstrasse 65, 8048 Zürich ou via MS Teams
Membres avec droit de vote y compris représentation de la branche	Daniel Hollenstein, SKI, responsable AGr Christian Heimlicher, VBZ / ZVV, suppléant AGr Manuel Jarema, Postauto Michel Dunand, TPG Christa Peters, SBB Daniel Würsten, Bernmobil Marcel Alther, VBSG Helmut Iffländer, RBS Brett Farrell, movi+
Administration KIDS et tenue du protocole	Julia Rieser, SBB
Consultants	Daniel Merschen, Trapeze Group Matthias Erven, MENTZ GmbH Julia Henseleit, IVU Sven Bisschop, Postauto (Post IT) Roland Michel, SBB-IT Jürg Wichterich, SKI Fabian Leitritz, HaCon Adrian Aeschbacher, SKI
Invité(s) (point no. 5)	Markus Meier, SKI Mathias Günter, SKI
Excusé(s)	Jérémy Reichenbach, SKI Marcel Stirnimann, ASP Christian Schudel, BVB + BLT Mathias Müller, etc consult
Assistant (traduction)	Didier Baudois, SBB
Prochaine séance	14.09.2023, 09h30 – 16h00 hybride, à Genève



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Verkehr BAV

öv-info.ch
tp-info.ch
pt-info.ch



Table des matières

1	Approbation du protocole de la séance du 29.03.2023	3
2	Mandat CR_0230 Abonnements après redémarrage	3
3	Suppression de courses y compris motif de perturbation pour QMS RPV	4
4	Informations organisationnelles sur SKI	5
5	a) SIRI VM Profil/ b) ATZ (ferROUTage de voitures privées et bacs/ferries) - Idées	6
6	État d'avancement de la mise en oeuvre SID4PT	7
7	Adoption des RV VDV453 et 454 V1.6 pour transmission au KKI	8
8	Discussion sur l'introduction de la VDV453/454 Version 3.x dans les TP suisses	9
9	Points en suspens	10
10	Divers et propositions spontanées	10



1 Approbation du protocole de la séance du 29.03.2023

Décision (unanimité)

Le Groupe de travail approuve le protocole de la séance du 29.03.2023

Annexes dans le répertoire Teams

Protocole du 29.03.2023

2 Mandat CR_0230 Abonnements après redémarrage

L'interprétation des attributs DatenVersionID et StartDienstZst dans la StatusAntwort selon VDV 453 devrait être définie plus clairement et de manière techniquement pertinente. En particulier, les attributs devraient pouvoir être interprétés indépendamment les uns des autres. La norme VDV doit être adaptée en conséquence. Les détails sont indiqués dans le document CR.

Une alternative serait d'établir une Directive de Réalisation qui règle l'utilisation de ces attributs.

La préférence va à l'adaptation de la Norme.

1. Points de désaccord et de discussion

- a. Y-a-t'il des systèmes au sein de l'échange de données CUS qui gèrent activement la DatenVersionID ?
- b. Faut-il modifier CUS pour qu'il ne gère pas la DatenVersionID ? Le cas échéant, un nouveau StartDienstZst impliquerait systématiquement un renouvellement des Abonnements à CUS.
- c. Les systèmes partenaires doivent-ils être modifiés pour que le renouvellement des Abonnements à CUS implique un nouveau StartDienstZst ainsi qu'une nouvelle DatenVersionID à moins qu'aucune DatenVersionID ne soit transmise ?

Décision

Le Groupe de travail AGr KIDS IstDaten:

- 1) Discuter les questions ouvertes sous «Points de discussion»
- 2) Requérir une modification des Directives de Réalisation, la DatenVersionID ne sera pas utilisée dans TP Suisse.
(Décision: 7 pour, 1 contre, 0 abstention)
- 3) Requête au comité VDV: Adaptation des textes dans la Version 3.x
(Décision: 6 pour, 0 contre, 2 abstentions)

Annexes dans le répertoire Teams

- 02_Antrag_CR_0230_Abos_nach_Neustart
- 02_CR_0230_Abos_nach_Neustart



3 Suppression de courses y compris motif de perturbation pour QMS RPV

Lors de la séance d'information du 3 avril 2023, l'OFT et SKI ont informé des projets visant non seulement à indiquer les suppressions de trajets dans le QMS RPV, mais aussi à y ajouter la justification de la perturbation. Ce thème – en particulier la transmission des motifs de perturbation – est à notre avis très complexe et n'est que partiellement mis en œuvre avec les systèmes actuels. La présentation ci-jointe doit servir de base de discussion et de conclure en abordant les questions ouvertes suivantes :

- Le concept établi par ETC – BAV – SKI pour le module «Fahrtausfälle DPM» (suppression de courses) de la Q.Daba de l'OFT est-il disponible ?
- Transmission des motifs
- État des discussions chez SKI et intégration dans le Groupe de travail AGr KIDS?
- État des discussions chez les autres ETs?
- Connexion/dépendance avec UmS / VDV 736?
- Questions de détail :
 - Qu'est-ce qui intéresse précisément l'OFT : point de vue du client, point de vue de l'exploitation, fourniture de prestations ?
 - Courses supprimées avec course de remplacement exactement équivalentes

Notes de discussion :

Certaines ET sont surprises par le fait que l'OFT puisse formuler de telles exigences.

Décision

SKI va interroger l'OFT sur ces points (D. Hollenstein/J. Weinekötter), un exposé à ce sujet de la part de l'OFT sera éventuellement planifié lors d'une prochaine séance KIDS.

Annexes dans le répertoire Teams

- 03_Antrag_Fahrausfälle inkl. Gründe_QMS RPV
- 03_Präsi_Fahrausfälle inkl. Gründe_QMS RPV



4 Informations organisationnelles sur SKI

Daniel Hollenstein a communiqué les informations organisationnelles suivantes de la part de SKI :

- Dans le cadre de la nouvelle organisation, Marcel Stirnimann transmet le suivi administratif à Julia Rieser (SKI);
- SKI prend à sa charge l'organisation des repas du AGr KIDS jusqu'à nouvel ordre;
- SKI prépare un nouveau lieu de stockage des fichiers pour AGr KIDS. Il sera probablement mis en œuvre dans Teams et n'aura, de ce fait, pas beaucoup d'impact pour les membres. L'état actuel est présenté.
- SKI a mis en place une Mailbox Arbeitsgruppen.SKI@sbb.ch. À l'avenir, l'ensemble des échanges de courriels pour les groupes de travail concernés se fera par ce canal.

Pris connaissance

Le Groupe de travail AGr KIDS IstDaten prend note de l'information.

Annexes dans le répertoire Teams

04_Antrag_Infos_SKI



5 a) SIRI VM Profil/

b) ATZ (Autotunnelzug / ferroutage de voitures privées et bacs/ferries) - Idées

a) SIRI VM Profil

Le Groupe de travail AGr KIDS IstDaten est informé sur les profils SIRI VM CH.

Notes de discussion :

La problématique de l'envoi du signal à une cadence de 30 secondes est que cela provoque des "sauts" sur la carte; les clients pourraient avoir des attentes plus élevées.

Cela ne semble pas utilisable comme seule information aux voyageurs, cela génère un certain scepticisme, il convient de modérer les attentes ;

Il convient d'évaluer le rapport coûts/bénéfices, resp. d'estimer ce qui est utile pour le client dans les TP suisses.

Ces exigences doivent absolument être intégrées dans la feuille de route SKI.

b) ATZ (Autotunnelzug / ferroutage de voitures privées et bacs/ferries) - Idées

Notes de discussion :

Idée 1: Des Haltestellennummern séparés, lorsque le client en déplacement n'a pas de véhicule ?
Jusqu'à présent, tous ne sont pas satisfaisants; à partir du changement d'horaire, toutes les Haltestellen devraient avoir une ID spécifique.

Idée 2: Éventuellement, une BetreiberID spécifique

Pris connaissance

Le Groupe de travail AGr KIDS IstDaten prend note de l'information.

Annexes dans le répertoire Teams

05_SIRI-VM-Profile-CH



6 État d'avancement de la mise en oeuvre SID4PT

La situation actuelle et le plan de migration sont présentés dans la présentation PowerPoint d'Adrian Aeschbacher.

Notes de discussion :

À partir d'août 2023, SJYID pourra être testé sur l'environnement de test CUS.

À partir de septembre 2023, le SJYID pourra être testé sur l'environnement d'intégration CUS.

La production ferroviaire mettra probablement SJYID à disposition sur l'environnement de production à partir du 1er février 2024.

Adrian Aeschbacher fournira des informations détaillées à ce sujet;

Ceux qui souhaitent changer de système avant février 2024 sont priés de s'annoncer suffisamment tôt auprès d'Adrian.

Il ne devrait pas y avoir de conséquences lors du changement. Les personnes qui ont retiré quelque chose de leur ID jusqu'à présent ne devraient plus le faire à l'avenir.

Il faudra éventuellement adapter la feuille de route SKI.

Pris connaissance

Le Groupe de travail AGr KIDS IstDaten prend note de l'information.

Annexes dans le répertoire Teams

06_KIDS_IstDaten_SID4PT



7 Adoption des RV VDV453 et 454 V1.6 pour transmission au KKI

Les deux RV VDV453 et 454 ont été adaptées en permanence depuis 2021. Les CR adoptés par le Groupe de travail AGr-KIDS IstDaten ont été intégrés en conséquence.

La Version 1.6 a été traduite en français et sera soumise à une révision par les membres du Groupe de travail AGr-KIDS IstDaten en même temps que la Version allemande.

L'objectif est d'adopter la Version 1.6 à l'attention du KKI.

Étapes / Délais

14.06.2023 Adoption à l'attention du KKI

16.08.2023 Déclaration d'entrée en vigueur par KKI

Décision (unanimité)

Le Groupe de travail AGr KIDS IstDaten adopte les RV V1.6 VDV453/454 à l'attention de ADM, qui prépare la proposition pour validation par KKI. (Décision: 7 pour, 0 contre, 0 abstention)

Annexes dans le répertoire Teams

- 07_Antrag_RV1.6_Verabschiedung
- 07_RV 1.6 VDV 453/454 d/f



8 Discussion sur l'introduction de la VDV453/454 Version 3.x dans les TP suisses

Tous les partenaires seront prochainement passés à la XSD2017. La XSD2015 sera alors désactivée de la plateforme d'échange de données CUS. La XSD2017 est déjà stabilisée. Jusqu'à présent, des extensions de la XSD2017 ont encore été réalisées lorsqu'il y avait des raisons urgentes de le faire, mais la complaisance du comité VDV va fortement diminuer dans un avenir proche. Cela signifie qu'il n'y aura plus d'extensions de la XSD2017 !

La prochaine version de la V3.x sera bientôt soumise en révision et devrait si possible être publiée à l'automne 2023. La nouvelle version contiendra quelques extensions et corrigera des erreurs déjà constatées. Les détails suivront dès que l'étendue des fonctions sera claire et stable.

Lien vers les points forts de la version 3.0 : <https://www.vdv.de/i-d-s-highlights-version-3.0.aspx>

Il y a déjà quelques souhaits qui sont résolus dans la version V3.x, quand voulons-nous introduire la version 3.x dans le TP-Suisse ?

Discussion

Le Groupe de travail AGr KIDS IstDaten discute:

Toutes les plateformes d'échange de données doivent pouvoir s'en servir, migrer en douceur, pas de date limite en vue, une période de fonctionnement parallèle est possible ;

Pour les TP suisses, une nouvelle RV est nécessaire.

Oui, le Groupe de travail AGr KIDS souhaite poursuivre en direction de la version 3.x ; les possibilités de poursuite seront discutées lors de la prochaine réunion du Groupe de travail AGr KIDS.

Annexes dans le répertoire Teams

- 08_Antrag_Einführung VDV453_454 Version 3_x
- 08_Einführung_VDV453_454_V3_0



Nationale Kommission Kundeninformation
Commission Information nationale à la clientèle
Commissione nazionale per l'informazione alla clientela

9 Points en suspens

Annexes dans le répertoire Teams

- 20230614_Pendenzenliste.pdf

10 Divers et propositions spontanées

Création d'un nouveau Groupe de travail AGr ADM

Pris connaissance

Le Groupe de travail AGr KIDS IstDaten prend note de l'information.

Pour le protocole
Berne, 14.06.2023

Daniel Hollenstein
Président de séance KIDS IstDaten

Julia Rieser
Pour le protocole



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Verkehr BAV

öv-info.ch
tp-info.ch
pt-info.ch