

# Informations complémentaires

Séance avec la branche 12.04.2024

**Systemaufgaben Kundeninformation**

[geschaeftsstelle.ski@sbb.ch](mailto:geschaeftsstelle.ski@sbb.ch)

[www.öv-info.ch/ski](http://www.öv-info.ch/ski)

# Traitement des SID4PT chez MKS (NOVA)

## Pourquoi les SID4PT sont-elles pertinentes pour les MKS\* ?

Les SID4PT standardisent des éléments tels que les identifiants des trajets ou des points d'exploitation, qui sont nécessaires pour la distribution des produits des CFF et des transports publics.

- La vente est basée sur les services et les horaires : pour la vente d'un billet pour un trajet donné, ce trajet doit être clairement identifiable (SJYID).
- Pour la vente basée sur les liaisons, le point de départ et le point d'arrivée du voyage doivent être clairement identifiables (SLNID).
- Dans la facturation, les ETC doivent être clairement identifiables (SBOID).
- Afin d'assurer la continuité entre l'IV et la vente, les SID4PT doivent également être mises en œuvre dans le domaine du marketing et de la vente dans les systèmes concernés.
- L'introduction des SID4PT permet des simplifications et la suppression des solutions de contournement actuelles.

\* Mobilitätskunden Solution (nom de l'unité organisationnelle chez IT)

# Traitement des SID4PT chez MKS (NOVA)

## Suite à donner:

- Première constatation : la mise en œuvre de SID4PT chez MKS doit se faire de bout en bout, c'est-à-dire qu'une continuité des canaux jusqu'à la facturation, l'extrapolation et les systèmes analytiques est nécessaire.
- La mise en œuvre générera une charge de travail considérable. Celle-ci ne peut pas encore être évaluée.
- L'implémentation sera gérée au niveau des projets (epics).
- Première activité : réalisation d'une étude d'architecture pour analyser/ quantifier l'impact.

## Exigence de base pour les ET qui fournissent des données horaires et en temps réel

- Le Swiss Journey ID (SJYID) est un identifiant de trajet unique attribué à chaque trajet productif. Il doit rester inchangée et référençable sur tous les horizons temporels de planification.
- Les ET garantissent que le numéro de train/numéro de course est unique le jour de l'exploitation. Par ailleurs, l'entreprise de transport doit disposer de données structurées sur l'horaire et la planification de l'exploitation dans un format de données convenu, afin de pouvoir les échanger par voie numérique avec un partenaire du système de planification.

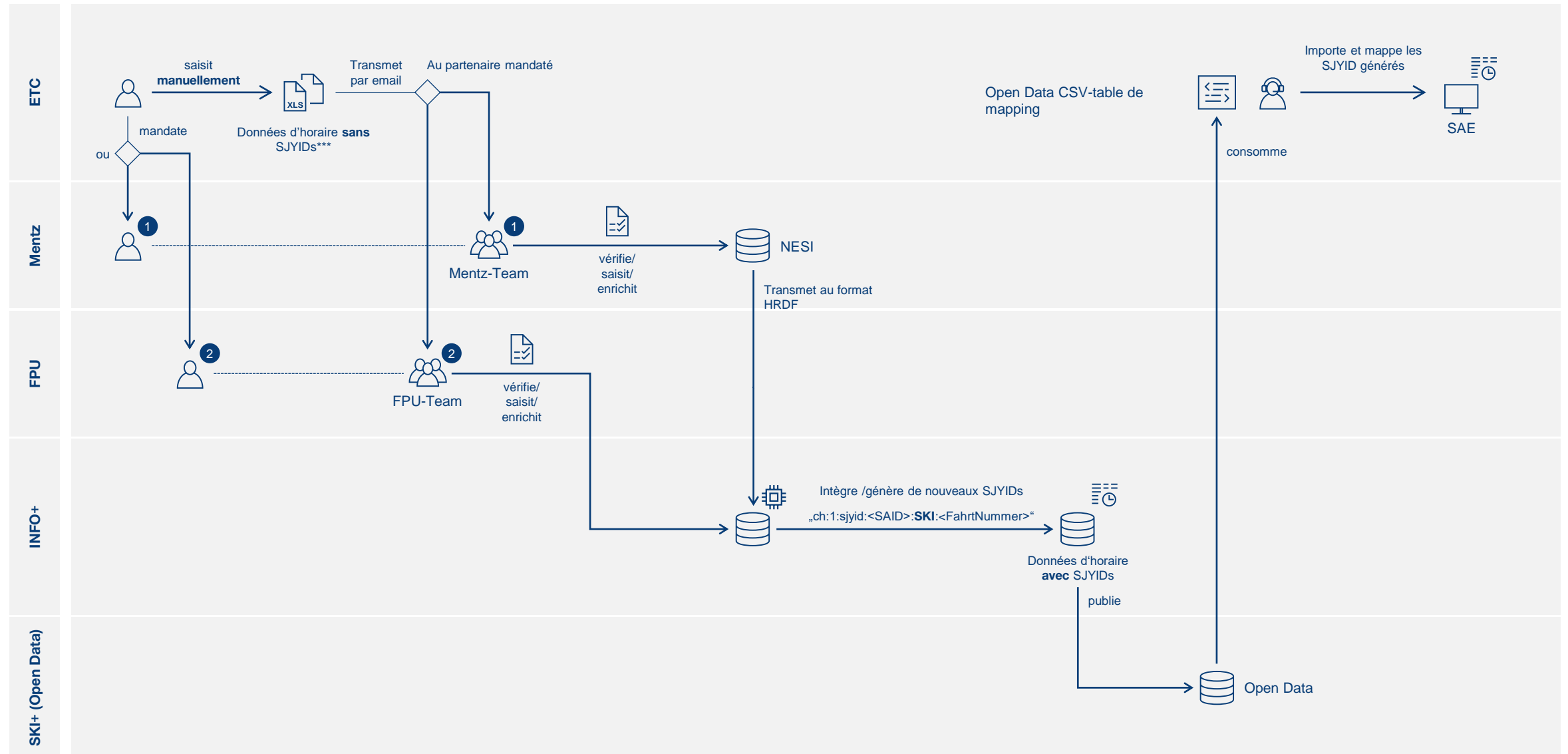
## Traitement de SJIYID lorsque les données de l'horaire ne sont pas créées automatiquement

1. Les exploitants qui ne saisissent pas et ne transmettent pas électroniquement les données d'horaire à l'aide d'un système doivent continuer à faire saisir manuellement leurs données d'horaire à modifier par les équipes de publication de l'horaire (MENTZ ou FPU).
2. Dès que les données ont été livrées à INFO+, INFO+ attribue un Swiss Journey ID conformément à la syntaxe :  
**ch:1:sjyid:<SAID>:SKI:<Numérodecourse>.**
3. Si les SJIYID de ces données horaires doivent être reprises pour alimenter d'autres systèmes nationaux d'information des passagers (CUS), il est possible de récupérer les informations sur la plateforme Open Data.

## Traitement pour le câble/ les ET de navigation avec des cadences élevées

- Principe de base : chaque trajet reçoit un SJIYID unique pour le jour d'exploitation. Mais...
- Cela vaut également pour les bateaux ou les téléphériques et leurs trajets à la minute, c'est-à-dire un SJIYID par jour pour l'ensemble **des courses factices générées par INFO+**.
- Aujourd'hui, INFO+ génère une ID de trajet (via un masque de saisie) pour ces prestations. Avec le SJIYID, cette attribution d'ID devrait continuer à être effectuée pour les bateaux ou les téléphériques.

# Représentation graphique



\* (1) Le ET routière/ TL sur (sauf car postal) contactent Mentz ; \*\* (2) Les prestataires de transport sur "rail, eau, câble" contactent FPU ; \*\*\* Les données saisies sans système de planification, comme par exemple des photos (jpg, png), des PDF annotés, des formats de données csv, xlsx ou autres formats de feuilles de calcul comparables, ainsi que les e-mails contenant des données d'horaires en texte pur.

# SLNID – «Modèle de ligne» révisé

