

# 2025-04-04 SID4PT - Échanges avec la branche

## Participants

- Emeric Tapia-Almosnino (SKI)
- Mike Romero (CJ)
- Gilles Allemann (MBC)
- Brice Berclaz (MBC)
- Brett Farrell (MOB)
- Laura Arroyo (Moviplus)
- Anthony Artaud (Moviplus)
- Maude Carrier (TL)
- Pierre-Yves Meyer (TL)
- Vincent Lordon (TMR)
- Duje Marinkovic (TMR)
- Sacha Cruchon (TMR)
- Jean-Michel Cuennet (TPF)
- Michel Dunand (TPG)
- Jérémy Pillier (TPG)
- Vincent Sabatier (TPG)
- Eric Mayer (TPN/NStCM)
- Nicholas Greensmith (TPN/NStCM)
- Valerio Tamellini (TransN)
- Pierre-André Brechbühl (VMCV)

## Séance : à distance (09:00 - 10:00)

Points de discussion	Durée	Qui ?	Tâches / étapes suivantes																																																																
<p><b>Informations générales</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tracking des projets de migration : <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Le fichier Excel : <a href="https://www.tp-info.ch/sites/default/files/2024-05/tracking-migration-sid4pt-2024ff-fr-v.1.0.xlsx">https://www.tp-info.ch/sites/default/files/2024-05/tracking-migration-sid4pt-2024ff-fr-v.1.0.xlsx</a> doit être mis à jour par les ET en cas de changement dans la planification de l'introduction des SID4PT dans leurs systèmes. Envoi par mail à <a href="mailto:qs.ski@sbb.ch">qs.ski@sbb.ch</a> ou <a href="mailto:emeric.tapia-almosnino@sbb.ch">emeric.tapia-almosnino@sbb.ch</a>.</li> </ul> </li> <li>• Rappel suite à des questions de plusieurs ET : il n'est pas obligatoire de synchroniser la migration de l'introduction des SID4PT dans les données d'horaire et les données temps réel. Il est toutefois nécessaire de tenir SKI informé avant l'activation des nouveaux identifiants, afin que les systèmes destinataires soient prêts à les recevoir.</li> <li>• Réponse aux remarques des ET sur la SKI-Roadmap concernant les services de remplacement : <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ <b>Remarques des ET</b> : Les derniers délais de raccordement pour les sujets SKI-CH008.1 (Données d'horaires, encadré de bleu ci-dessous) et SKI-CH008.2a (Données temps réel dans SLNID, encadré de orange ci-dessous) semblent incohérents (données temps réel avant données horaires). De plus, le "E" (pour "Données temps réel") au niveau du sujet SKI-CH008.1 ne semble pas cohérent avec le type de données traité (données horaires).</li> </ul> </li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Thèmes</th> <th>Contexte des thématiques métier</th> <th>Interface<sup>a</sup></th> <th>Impulsion</th> <th>Analyse métier/technique</th> <th>Guide de réalisation</th> <th>1er délai de raccordement</th> <th>Dernier délai de raccordement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SKI-CH001 – Swiss Location ID (SLOID)</td> <td>SID4PT</td> <td>B, F, E, S</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>2025.2</td> <td>2026.4</td> </tr> <tr> <td>SKI-CH002 – Swiss Journey ID (SJYID)</td> <td>SID4PT</td> <td>F, E, S</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>2025.4</td> </tr> <tr> <td>SKI-CH004 – Echange des données (VDV 736 / SIRI SX)</td> <td>RV</td> <td>S</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>2025.4</td> </tr> <tr> <td>SKI-CH008.1 – Service de remplacements planifiés – Données d'horaires</td> <td>Services de remplacements</td> <td>F, E</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>2025.4</td> </tr> <tr> <td>SKI-CH008.2a – Service de remplacements planifiés – Données temps réel sans SLNID</td> <td>Services de remplacements</td> <td>F, E, S</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>2025.2</td> </tr> <tr> <td>SKI-CH008.2b – Service de remplacements planifiés – Données temps réel avec SLNID</td> <td>Services de remplacements</td> <td>F, E, S</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>2026.1</td> <td>2027.2</td> </tr> <tr> <td>SKI-CH008.3 – Services de remplacement non-planifiés – Données temps réel avec SLNID</td> <td>Services de remplacements</td> <td>F, E, S</td> <td>✓</td> <td>2025.4</td> <td>2025.4</td> <td>2026.1</td> <td>2028.2</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ <b>Explication SKI</b> : Pour les services de remplacement, la livraison de données horaires est obligatoire ; en revanche, les données temps réel sont seulement recommandées, mais pas obligatoires (notamment car les véhicules ne sont pas toujours équipés d'un SAE). Le dernier délai de raccordement pour le sujet SKI-CH008.2a signifie que lorsque des données temps réel sont livrées, elles doivent respecter les directives de réalisation.</li> <li>◦ Encore à clarifier : La pertinence du "E" pour le sujet SKI-CH008.1 doit encore être vérifiée. Il pourrait s'agir d'un impact sur certains formats d'échange de données temps réel (par exemple en GTFS-RT), mais sans utilité pour les ET.</li> </ul>	Thèmes	Contexte des thématiques métier	Interface <sup>a</sup>	Impulsion	Analyse métier/technique	Guide de réalisation	1er délai de raccordement	Dernier délai de raccordement	SKI-CH001 – Swiss Location ID (SLOID)	SID4PT	B, F, E, S	✓	✓	✓	2025.2	2026.4	SKI-CH002 – Swiss Journey ID (SJYID)	SID4PT	F, E, S	✓	✓	✓	✓	2025.4	SKI-CH004 – Echange des données (VDV 736 / SIRI SX)	RV	S	✓	✓	✓	✓	2025.4	SKI-CH008.1 – Service de remplacements planifiés – Données d'horaires	Services de remplacements	F, E	✓	✓	✓	✓	2025.4	SKI-CH008.2a – Service de remplacements planifiés – Données temps réel sans SLNID	Services de remplacements	F, E, S	✓	✓	✓	✓	2025.2	SKI-CH008.2b – Service de remplacements planifiés – Données temps réel avec SLNID	Services de remplacements	F, E, S	✓	✓	✓	2026.1	2027.2	SKI-CH008.3 – Services de remplacement non-planifiés – Données temps réel avec SLNID	Services de remplacements	F, E, S	✓	2025.4	2025.4	2026.1	2028.2	10'	Emeric	
Thèmes	Contexte des thématiques métier	Interface <sup>a</sup>	Impulsion	Analyse métier/technique	Guide de réalisation	1er délai de raccordement	Dernier délai de raccordement																																																												
SKI-CH001 – Swiss Location ID (SLOID)	SID4PT	B, F, E, S	✓	✓	✓	2025.2	2026.4																																																												
SKI-CH002 – Swiss Journey ID (SJYID)	SID4PT	F, E, S	✓	✓	✓	✓	2025.4																																																												
SKI-CH004 – Echange des données (VDV 736 / SIRI SX)	RV	S	✓	✓	✓	✓	2025.4																																																												
SKI-CH008.1 – Service de remplacements planifiés – Données d'horaires	Services de remplacements	F, E	✓	✓	✓	✓	2025.4																																																												
SKI-CH008.2a – Service de remplacements planifiés – Données temps réel sans SLNID	Services de remplacements	F, E, S	✓	✓	✓	✓	2025.2																																																												
SKI-CH008.2b – Service de remplacements planifiés – Données temps réel avec SLNID	Services de remplacements	F, E, S	✓	✓	✓	2026.1	2027.2																																																												
SKI-CH008.3 – Services de remplacement non-planifiés – Données temps réel avec SLNID	Services de remplacements	F, E, S	✓	2025.4	2025.4	2026.1	2028.2																																																												

<p><b>SJYID</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Livraison des SJYID via DINO 2.3 : MENTZ devait encore corriger une erreur avant de pouvoir publier les SJYID sur INFO+ ➔ Cette situation a été corrigée depuis le 25 mars et les SJYID peuvent désormais être publiés sur INFO+ via DINO 2.3.</li> <li>• <b>Question TL</b> : En cas de ligne à haute fréquence, y a-t-il des spécificités concernant les changements de SJYID en cas de manoeuvres de régulation (cf. <a href="#">Concept de réalisation SJYID</a>, chap. 1) ? Sont exclus de la référence utilisée de l'horaire annuel au dernier horaire périodique valable les trajets qui, les jours ouvrables, se font à une cadence de <math>\leq 15</math> minutes pendant au moins 12 heures par jour (cf. chapitre 4.3).</li> </ul> <p><b>Réponse SKI</b> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ En principe, le SJYID doit rester inchangé au cours de tous les horizons temporels : horaire annuel ➔ horaires périodiques ➔ données temps réel.</li> <li>◦ Pour la plupart des cas, cela s'applique aussi aux lignes à cadence élevée car l'intérêt du SJYID est justement de permettre le matching entre les données des différents horizons temporels.</li> <li>◦ Cependant, sur les lignes à cadence élevée, il peut exister certaines manoeuvres / techniques d'exploitation qui rendent la référence à l'horaire périodique non pertinente (du point de vue client). Si une ET estime être concernée, nous lui demandons de prendre contact avec nous pour définir le comportement attendu concernant le SJYID.</li> </ul>	7'	Emeric	
<p><b>SLOID</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CUS INT est désormais prêt à recevoir les SLOID.</li> <li>• <b>Demande TPG</b> : L'utilisation d'OJP en France voisine a été testée et donne satisfaction, mais TPG demande des garanties que les données aujourd'hui disponibles le soient toujours à l'avenir. <b>Réponse SKI</b> : La publication des données pour l'étranger (par exemple pour la SNCF ou pour TAC) dépend de la bonne volonté de l'opérateur en question. Si par exemple à l'avenir, la SNCF décidait de ne plus publier ses données, nous ne pourrions rien y faire. Toutefois, actuellement le travail avec la SNCF est bien établi et stable, donc a priori rien ne laisse craindre que les données ne soient plus partagées à l'avenir. Mais nous ne pouvons donc pas donner de "garantie" en tant que telle puisque nous sommes dépendants des données qui nous sont livrées ou pas. De notre côté, il n'y a en principe aucune raison pour que SKI+ ne diffuse plus certaines données aujourd'hui proposées.</li> <li>• <b>Question TL</b> : L'utilisation des SLOID est-elle obligatoire pour SIRI-SX (messages d'événements) ? <b>Réponse SKI</b> : Oui, depuis fin 2022. Le SLOID (pour les événements référencés sur des arrêts) et le SBOID doivent également être livrés pour les messages d'événements. Pour les événements référencés sur les courses, le SJYID ou le Fahrtbezeichner VDV peuvent être utilisés au choix jusqu'à fin 2025 (dès 2026, seulement le SJYID). Le SLNID ne peut être utilisé pour les événements référencés sur des lignes que si celui-ci est entièrement présent dans les données théoriques.</li> </ul>	7'	Emeric	
<p><b>SLNID</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le concept de migration est en cours d'élaboration.</li> </ul>	1'	Emeric	
<p><b>SBOID</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pas de sujets.</li> </ul>			
<p><b>Divers</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle série d'invitations pour l'année 2025 envoyée le 14.03.2025. Prochaines dates : 02.05, 27.05 (mardi !), 27.06, 25.07, 22.08, 19.09, 17.10, 14.11, 12.12.</li> </ul>	2'	Emeric	

## Prochaine séance

**Date** : 2 mai 2025

**Heure** : 09:00 - 10:00