

DÉPARTEMENT DU DÉVELOPPEMENT
TERRITORIAL ET DE L'ENVIRONNEMENT
SERVICE DES TRANSPORTS

Aux président-e-s des CRT

N/RÉF.: OB/AS

V/RÉF.:

Neuchâtel, le 15 mai 2025

Consultation publique de l'horaire 2026

Madame la présidente de la Conférence régionale des transports,
Messieurs les présidents des Conférences régionales des transports,

Conformément aux dispositions fédérales, l'Office fédéral des transports lance la consultation publique du projet horaire des transports publics 2026, qui entrera en vigueur le 14 décembre 2025. La consultation se déroulera du 23 mai au 9 juin 2025 sur le site internet <https://www.tp-info.ch/fr>.

Les principales modifications en matière d'offre de transports publics se résument comme suit :

- Une paire de courses supplémentaire sera mise en place du lundi au vendredi sur la R21, entre Fleurier et Neuchâtel, pour des besoins scolaires avérés.
- Des courses supplémentaires en soirée seront commandées sur la ligne du trafic urbain 311 (La Chaux-de-Fonds gare – Cerisier).
- Des ajustements des horaires en soirée seront mis en place sur les lignes du trafic urbain de Neuchâtel 102 (Place Pury – Serrières), 107 (Neuchâtel – Hauterive / Marin-Epagnier) et 108 (Neuchâtel Temple Valangines – Place Pury), dans le but de faciliter les correspondances entre les différentes lignes urbaines ainsi qu'avec le Littorail.
- Sur la ligne régionale 421 (Neuchâtel – Cernier), la course actuelle qui part à 10h32 depuis la Place Pury sera remise à 10h02. Des courses supplémentaires en relation avec les adaptations nécessaires à l'horaire 2026 seront également rajoutées.
- Sur la ligne 423 (Les Hauts-Geneveys – Cernier / Engollon), les minutes de départ seront lissées, pour une meilleure lisibilité de l'horaire.

Parallèlement, d'autres développements sont à l'étude, mais qui ne figurent pas sur le projet d'horaire et seront intégrés dans les horaires en ligne en temps voulu :

- Le réseau urbain du Locle sera réorganisé. La ligne 343, qui dessert la zone industrielle des Saignoles et qui est actuellement à l'essai, sera intégrée au réseau urbain et ainsi pérennisée.
- Sur la ligne du trafic urbain de Neuchâtel 109 (Neuchâtel Place Pury – Gare Nord – Trois-Chênes), les courses à vide du soir entre la gare et Verger-Rond seront ouverts au public.
- Sur la ligne 122 (Neuchâtel Vauseyon – Gare Nord), des corrections de l'ordre de la minute de deux paires de courses le matin, actuellement décalées d'une minute, seront proposées.

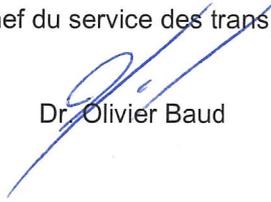
- Suite à la refonte des horaires CFF 2025, les premiers retours des usagères et usagers sont globalement positifs. Toutefois, des compléments restent nécessaires sur certaines lignes telles que la 640 (Gorgier-St-Aubin – Provence), la 421 (Neuchâtel – Cernier) et la 590 (Couvet – Fleurier – Les Verrières – Pontarlier), afin d'affiner encore les horaires et l'offre et ainsi répondre aux attentes.
- Finalement, une taskforce a été mise sur pied entre le canton, les communes concernées et transN, afin d'améliorer la stabilité des lignes de bus et la vitesse commerciale sur le réseau urbain de Neuchâtel, l'enjeu étant de garantir une exploitation fiable, attractive et performante pour les usagères et usagers au quotidien.

Nous vous prions de nous faire part de vos remarques pendant la période de consultation directement sur le site <https://www.tp-info.ch/fr> ou par courrier postal à l'adresse du service des transports, Tivoli 22, Case postale 1, 2002 Neuchâtel 2.

Nous vous souhaitons bonne lecture de ces projets horaires, tout en vous remerciant de l'attention portée à la présente.

Veuillez agréer, Madame la présidente, Messieurs les présidents des Conférences régionales des transports, nos salutations distinguées.

Le chef du service des transports



Dr. Olivier Baud

Copie : Communes
Entreprises de transports
Objectif:ne
Service de l'enseignement obligatoire (pour distribution aux cercles scolaires)
Secrétariat du DDTE
Secrétariat du DFFD