



Fahrplanentwurf 2026

Die wichtigsten Änderungen

Inhaltsverzeichnis:

1	Bahn	2
2	Bus	3
2.1	Region Wil	3
2.2	Region Toggenburg	3
2.3	Region St.Gallen	3
2.4	Region Rheintal	4
2.5	Region Sarganserland - Werdenberg	4
2.6	Region Zürichsee - Linth	5

1 Bahn

IC3 (Zürich HB–Sargans–Chur)

Der IC3 verkehrt neu auch unter der Woche im Halbstundentakt zwischen Zürich HB, Sargans und Chur. Zudem verkehrt neu ein täglicher Frühzug um 06:07 Uhr ab Zürich HB (Ankunft in Chur um 07:22 Uhr).

IC5/EC/IC1/IR13 (Zürich HB–St.Gallen)

Die Züge des Fernverkehrs benötigen infolge Bauarbeiten zwischen Zürich HB und Winterthur eine Minute länger. Sie verkehren eine Minute früher ab Zürich HB Richtung Zürich Flughafen–Winterthur und kommen eine Minute später in Zürich HB an. Eine Ausnahme bildet der IC1 in Fahrtrichtung Zürich HB–St. Gallen, der bereits zwei Minuten früher (um Minute xx:37 statt xx:39) in Zürich HB abfahren muss. Diese Fahrzeitverlängerung führt bei einigen Anschlüssen in Zürich HB zu reduzierten Umsteigezeiten von sechs statt sieben Minuten.

IC5 (Zürich HB–St.Gallen)

Die IC5-Zusatzzüge zwischen St. Gallen und Zürich HB (zweistündlich Montag bis Freitag und am Sonntagnachmittag) verkehren in Zürich HB nicht mehr weiter Richtung Biel/Bienne und Lausanne. Sie haben in Zürich HB keinen Anschluss an den neuen IR55 zwischen Biel/Bienne und Zürich HB. Der Anschluss nach Lausanne wird in Zürich HB mit dem IC1 sichergestellt. Die stündlichen IC5 zwischen Rorschach und Zürich HB verkehren wie gewohnt weiter nach Biel/Bienne und Lausanne.

IR35 Aare Linth (Bern–Zürich HB–Chur)

Die Züge des IR35 Aare Linth (Bern–Zürich HB–Chur) bedienen stündlich den Halt Flums.

RE/S15 Zürich HB–Rapperswil–Chur

An den Winterwochenenden vom 14.12.2025 bis 15.03.2026 werden neue Direktverbindungen zwischen dem Zürcher Oberland und Chur via Rapperswil SG und Pfäffikon SZ angeboten. Jeweils morgens und abends werden zwei Züge der S15 Richtung Chur verlängert.

S5 Weinfelden–Bischofszell–St.Gallen

Bisher verkehren die S5 zwischen Weinfelden und St.Gallen von Montag bis Freitag im Halbstundentakt. Neu wird der Halbstundentakt auch am Samstag und am späteren Abend angeboten.

S21/S22 St.Gallen–Speicher–Trogen

Die Verkehrszeiten der S21/S22 zwischen St.Gallen und Trogen werden am Morgen (bis 08:30 Uhr) um zwei Minuten angepasst. Daraus resultieren bessere Umsteigeverbindungen ab Trogen–Speicher Richtung Rorschach–Rheintal–Chur. Weiter verbessert sich die Fahrplanstabilität.

2 Bus

2.1 Region Wil

Linie 724 (Wil–Zuckenriet–Niederbüren)

Der Fahrplan wird samstags ausgebaut. Neu verkehren die Postautos mit gleichem Fahrplan wie von Montag bis Freitag. Von 09.00 bis 18.00 Uhr bedienen die Postautos neu auch den Abschnitt Zuzwil–Zuckenriet im Stundentakt. In Zuckenriet besteht Anschluss von/nach Niederhelfenschwil (analog Montag bis Freitag tagsüber).

Linie 725 (Wil–Zuzwil–Zuckenriet)

In Niederhelfenschwil wird die Linie bis zum Weiler Sonnenberg verlängert. Die Postautos wenden an der neuen Haltestelle «Niederhelfenschwil, Sonnenberg». Am Samstag wird der Fahrplan ausgebaut. Neu verkehren die Postautos mit gleichem Fahrplan wie Montag bis Freitag. Von 08.30 bis 18.30 Uhr erhalten Fahrgäste aus Niederhelfenschwil halbstündliche Verbindungen in Richtung Wil SG (teilweise mit Umsteigevorgang in Zuckenriet). Am frühen Morgen und abends gilt nach wie vor der Stundentakt mit umsteigefreier Fahrt von/nach Wil SG.

Linie 728 (Uzwil–Oberbüren–Zuckenriet)

In Niederhelfenschwil wird die Linie bis zum Weiler Sonnenberg verlängert. Die Postautos wenden an der neuen Haltestelle «Niederhelfenschwil, Sonnenberg». Am Samstag wird der Fahrplan umgestellt. Für Fahrten nach Niederhelfenschwil ist zwischen 09.00 und 18.00 Uhr neu in «Zuckenriet, Dorf» umzusteigen (analog Montag bis Freitag tagsüber). Am frühen Morgen und abends fahren die Postautos von/bis «Niederhelfenschwil, Sonnenberg».

2.2 Region Toggenburg

Linie 480 (Hemberg–Wattwil)

Die Linie erhält zu Gunsten verbesserter Anschlüsse auf den Voralpen-Express einen Lastrichtungsfahrplan. Dieser wird so ausgerichtet, dass im Knoten Wattwil am Vormittag ein Zug-Bus-Anschluss und am Nachmittag ein Bus-Zug-Anschluss bewerkstelligt werden kann. Diese Anpassung ist vor allem auf die Pendler ausgerichtet, die dadurch ein deutlich besseres Angebot auf eine schnelle Zugsverbindung nach St.Gallen oder Rapperswil erhalten.

2.3 Region St.Gallen

Linie 7 und 8 (Neudorf/Rorschacherstrasse–Bahnhof–Hinterberg/Wendeplatz Stocken)

Die Haltestellen «Am Weg» und «Friedberg» werden aufgehoben.

Linie 12 (St.Gallen–Abtwil Sonnenberg)

Der zweite Kurs am Morgen fährt neun Minuten früher. Die Ankunft am Bahnhof St.Gallen ist neu um 6:21 Uhr und ermöglicht Anschlüsse auf den IC5 nach Zürich (Abfahrt um 6:28 Uhr) und den IR13 nach Sargans (Abfahrt 6:25 Uhr). Bei den restlichen Kursen sind keine Anpassungen vorgesehen.

Linie 150 (Gossau Bahnhof–Gossau Eichen)

Die Linie 150 (Halbstundentakt) verkehrt neu von Montag bis Samstag tagsüber zwischen Gossau Bahnhof und Gossau Eichen. Der Bus bedient unterwegs die Haltestellen Bedastrasse, Fischergüetli, Niederdorf und Isenringstrasse. Im Gebiet Eichen ergeben sich neu vier Verbindungen pro Stunde zum Bahnhof Gossau. Die Linie 150 wird auf den kommenden Fahrplanwechsel eingeführt, sofern die neuen Bushaltestellen zur Verfügung stehen.

2.4 Region Rheintal

Linie 226 (Heiden–Oberegg–Heerbrugg)

In Heerbrugg wird die Linie 226 bis zur Firma SFS verlängert. Die Postautos verkehren von Montag bis Freitag von 07.00 bis 19.00 im Stundentakt.

Linie 323 (Au Oberdorf–Heerbrugg–Widnau–Diepoldsau–Dornbirn Messe–Dornbirn Bahnhof)

Als Ersatz für das grenzüberschreitende Angebot der Linie 351 wird die Linie 323 (Halbstundentakt) neu von Diepoldsau via Schmitter, Dornbirn Messe und Rohrbach zum Bahnhof Dornbirn geführt. In der Hauptverkehrszeit wird die Linie vom Bahnhof Heerbrugg via SFS nach Au Oberdorf verlängert.

Linie 351 (Heerbrugg–Widnau–Lustenau–Dornbirn)

Im Hinblick auf die anstehenden Instandsetzungsarbeiten der Wiesenrainbrücke wird die Linie 351 (Stundentakt) aufgehoben. Als Ersatz für das grenzüberschreitende Angebot verkehrt die Linie 323 (Halbstundentakt) neu von Diepoldsau via Schmitter, Dornbirn Messe und Rohrbach zum Bahnhof Dornbirn. Als Ersatz für das Angebot zur SFS werden die Linien 226 und 323 ab dem Bahnhof Heerbrugg verlängert. Als Ersatz für die Erschliessung von Widnau am Sonntag ist der Ortsbus Widnau (Linien 352/352) neu auch am Sonntag in Betrieb.

Linien 352/353 (Ortsbus Widnau)

Der Ortsbus Widnau verkehrt neu im Lastrichtungsfahrplan und mit einem Sonntagsangebot (Ersatz für Linie 351). Von Montag bis Freitag am Morgen verkehrt Linie 353 neu im Halbstundentakt. Tagsüber bleibt die alternierende Erschliessung mit den Linien 352 und 353 jeweils im Stundentakt bestehen. Von Montag bis Sonntag am Abend verkehrt Linie 352 neu im Halbstundentakt. Mit der Fahrplananpassung werden die Nachfrageströme zwischen dem Bahnhof Heerbrugg und den Arbeits- und den Wohngebieten von Widnau besser abgedeckt. Davon profitieren unter anderem Pendler zur SFS.

Der Lastrichtungsfahrplan ist bereits seit dem 5. Mai 2025 in Betrieb und soll auch im Fahrplan 2026 beibehalten werden.

2.5 Region Sarganserland - Werdenberg

Linie 415 (Haag, Industriestrasse–Buchs)

Im Zusammenhang mit der Mobilitätsallianz Ostschweiz erhält das Industriegebiet Neufeld in Haag mit einer neuen Buslinie eine Direktanbindung an den Bahnhof Buchs. Ab dem 4. August 2025 verkehrt diese im Halbstundentakt zu den Hauptverkehrszeiten sowie über den Mittag. Das Angebot wird hinsichtlich Fahrlage, Linienführung und Haltestellenpolitik an die Linie 300 ausgerichtet. Damit werden deren stark frequentierten Kurse während den Stosszeiten entlastet.

Linie 432 (Sargans–Mels–Weisstannen)

Die Linie 432 verbindet neu während der ganzen Woche im Stundentakt das Weisstannental mit dem Bahnhof Sargans. Der Angebotsausbau erfolgt in Lastrichtung mit Anschluss auf den IC3 von/nach Zürich. Mittels angepasster Streckenführung zwischen Sargans und Mels werden nun auch die Grossfeld- und Sarganserstrasse erschlossen. Neu werden zwischen dem Bahnhof Sargans und «Mels, Fabrik» von Montag bis Freitag stündlich zwei Fahrten angeboten. Die zusätzlichen Kurse bedienen das Oberdorf von Mels mit den neu geschaffenen Haltestellen «Mels, Messmerhölzli» und «Mels, Pflegezentrum». Dadurch wird werktags halbstündlich eine schlanke Reisekette von «Mels, Fabrik» nach Zürich HB geschaffen.

Linie 441 (Sargans–Flums–Flumserberg, Tannenboden)

Während der Wintersaison entsteht mit dem neuen IR-Halt in Flums ein täglicher Halbstundentakt zwischen «Flums, Bahnhof» und «Flumserberg, Tannenboden». Von Montag bis Freitag wird dieser Streckenabschnitt zur Hauptverkehrszeit morgens mit zwei und abends mit drei zusätzlichen Kurspaaren zum Halbstundentakt verdichtet. Die zusätzlichen Kurse ersetzen zwischen Bergheim und Tannenboden die saisonal betriebene Sportbuslinie 439.

Linie 444 (Walenstadt–Unterterzen–Murg)

Auf dieser Linie wurden bereits zwei kleine unterjährige Fahrplananpassungen vorgenommen: per 1. März 2025 konnte auf der Linie 444 um 07:03 Uhr ab «Murg, Bahnhof» ein Zusatzkurs nach Unterterzen geschaffen werden. Dieser ermöglicht Kantonsschülern und Berufstätigen einen schlanken Anschluss auf den IR35 nach Sargans. Am 11. August 2025 wird dieser Kurs nach «Mols, Bahnhof» verlängert, damit auch die Primarschüler von einer deutlich besseren Verbindung profitieren können.

2.6 Region Zürichsee-Linth

Linie 633 (Uznach–Ernetschwil–Rieden)

Die Haltestelle «Kaltbrunn, Freigaden» wird aufgehoben.

Linie 635 (Ziegelbrücke–Schänis–Kaltbrunn–Benken SG)

Das Angebot wird um einen Früh- und um einen Spätkurs erweitert. Am Abend fährt der Bus zusätzlich um 22.58 Uhr ab Benken SG Giessen und um 23.34 Uhr ab Ziegelbrücke Bahnhof Nord. Von Montag bis Samstag verkehren die Postautos bereits eine Stunde früher (04.58 Uhr ab Benken SG Giessen; 05.34 Uhr ab Ziegelbrücke Bahnhof Nord).

Die Haltestellen «Kaltbrunn, Aeuli», «Rufi, Wiesental» und «Rufi, Sonne» werden aufgehoben.