

Fahrplan 2026 - Angebotsänderungen / Horaire 2026: modifications de l'offre

Diese Liste enthält die wichtigsten Änderungen des Angebots im regional Personenverkehr, die zum Zeitpunkt des Fahrplanwechsels am 14. Dezember 2025 eingeführt wurden. Sie enthält nicht die Fahrplanänderungen, die durch einmalige Bauarbeiten bedingt sind. Der Online-Fahrplan ist massgebend.

La présente liste regroupe les principales modifications du trafic régional voyageurs de l'offre mises en place au moment du changement d'horaire du 14 décembre 2025. Elle ne contient pas les changements d'horaire liés à des travaux ponctuels. L'horaire en ligne fait foi.

Bahn

Region / Région		Linienbe- zeichnung / Désignation des lignes	Fahrplan ab 14. Dezember 2025 / Horaire à partir du 14 décembre 2025
Oberaargau	S23	Olten-Langenthal	Der Halbstundentakt wird in den Abendstunden bis Betriebsschluss erweitert.
Bern-Mittelland / Oberland West	S1	Bern – Münsingen – Thun	Baustellenbedingtes Randstundenkonzept, Nächte Sonntag-Donnerstag: - S1, Bern ab 23.16 verkehrt vereinigt mit der S2 bis Gümligen - S1, Bern an 23.43 kann in Rubigen (23.27) nicht halten Weitere Züge erhalten zu Randzeiten geänderte Abfahrtsminuten.
Bern-Mittelland / Emmental	S2	Bern – Konolfingen – Langnau	Baustellenbedingtes Randstundenkonzept, Nächte Sonntag-Donnerstag: - S2 15288 Bern an 23.21 entfällt zwischen Worb und Bern. Als Teilersatz hält der RE Luzern-Bern 4390 in Worb - S2 15289 Bern ab 23.12 kann nicht angeboten werden. Weitere Züge erhalten zu Randzeiten geänderte Abfahrtsminuten.
Bern-Mittelland / Oberland West	S4/44	Bern – Belp – Thun	Baustellenbedingtes Randstundenkonzept, Nächte Sonntag-Donnerstag: - Die Züge S4/S44 Bern ab 23.12 bzw. 23.42 sowie die Gegenzüge entfallen zwischen Bern und Belp. Als Ersatz wird die S3 ab Belp bis Thun verlängert. Die letzten Verbindungen Bern ab 00.12, Ankunft 00.58) verkehren unverändert.
Bern-Mittelland	S1	Bern - Fribourg	Baustellenbedingtes Randstundenkonzept, Nächte Sonntag-Donnerstag: - Die S1 Bern ab 23.45 sowie Fribourg ab 23.42 entfallen zwischen Bern und Flamatt. In Flamatt besteht Anschluss von bzw. zur S2. Weitere Züge erhalten zu Randzeiten geänderte Abfahrtsminuten.



Bern-Mittelland	S-Bahn	Alle BLS-Linien	Durch das baustellenbedingte Randstundenkonzept ab ca. 23.00 erhalten in den Nächten So-Do diverse Züge leicht geänderte Abfahrtsminuten
Oberland West	120	Montreux-Gstaad-Zweisimmen	Der Frühzug Zweisimmen 5.02 -Gstaad-Montreux 7.17 verkehrt neu auch am Wochenende ab Zweisimmen statt erst ab Gstaad
Oberland Ost	470	Interlaken Ost-Meiringen-Luzern	Die Regioexpress-Abendverbindungen Luzern-Brünig-Meiringen verkehren umsteigefrei als Regio weiter nach Interlaken Ost. Der Regio Interlaken Ost ab 21.04 verkehrt ab Meiringen weiter umsteigefrei als Regioexpress nach Luzern.
Oberland Ost	310	Spiez – Interlaken	Wegen Bauarbeiten in Leissigen können die IC- und RE-Züge zur halben Stunde in Interlaken West nicht halten. Zwischen Interlaken Ost und West verkehren Ersatzbusse.

Bus und Tram

Region / Région		Linienbe- zeichnung / Désignation des lignes	Fahrplan ab 14. Dezember 2025 / Horaire à partir du 14 décembre 2025
Biel-Seeland / Jura bernois	22.001	Löhre – Biel - Stadien	Einführung eines neuen Frühkurses
Biel-Seeland / Jura bernois	22.002	Brügg – Biel Bahnhof - Or- pundplatz	Einführung eines neuen Frühkurses
Biel-Seeland / Jura bernois	22.003	Mösliacker – Biel Bahnhof - Vorhölzli	Einführung eines neuen Frühkurses
Biel-Seeland / Jura bernois	22.004	Nidau Beunden – Biel Bahnhof - Vorhölzli	Einführung eines neuen Frühkurses
Biel-Seeland / Jura bernois	22.011	Biel Bahnhof – Magglingen- bahn - Reben- weg	Einführung eines neuen Spätkurses
Emmental	30.287	Trubschachen – Kröschenbrun- nen - Wiggen	Die Linie (heute bestehend aus einem Kurs) wird per Fahrplanwechsel im Dez. 25 eingestellt.

Bern-Mittel-land	30.007	Bümpliz – Bern Bahnhof – Ostring	Anpassung des Takts an die Nachfrage (7.5'-Takt statt 6'-Takt in der HVZ)
Bern-Mittel-land	30.008	Brünnen Westside Bahnhof – Bern Bahnhof – Saali	Anpassung des Takts an die Nachfrage (7.5'-Takt statt 6'-Takt in der HVZ)
Bern-Mittel-land	30.010	Schliern bei Köniz - Bern Bahnhof - Ostermündigen Rüti	Anpassung des Takts an die Nachfrage (Mo-Do: 3'- statt 2.5'-Takt in der HVZ am Morgen, Mo-Fr zwischen Sommer- und Herbstferien auch in der HVZ am Abend 3'- statt 2.5'-Takt)
Bern-Mittel-land	30.010	Schliern bei Köniz - Bern Bahnhof - Ostermündigen Rüti	Voraussichtlich ab Mitte 2026: Trennung der Linie am Bhf. Bern: - Bern Bahnhof – Schliern bei Köniz neu mit Doppelgelenktrolleybussen, Taktreduktion dank grösseren Gefässen (HVZ 3.75'-Takt, NVZ 6'-Takt) - Bern Bahnhof - Ostermündigen Rüti (neu als Linie 15), leichte Reduktion des Takts in HVZ (Anpassung an Nachfrage)
Bern-Mittel-land / Emmental	30.451	Hindelbank – Krauchthal - Bolligen	Verschiebung eines Kurspaares am Samstag Mittag von 11 auf 12 Uhr (Hindelbank Bahnhof ab neu 12:03 statt 11:03, Krauchthal Post ab Richtung Hindelbank neu 11:40 statt 10:40 und Bolligen Bahnhof ab neu 12:29 statt 11:29 Uhr)
Bern - Mittel-land	30.322	Hinterfultigen - Rüeggisberg - Riggisberg	Verzicht auf Samstagsangebot
Bern-Mittel-land	30.611	Schwarzenburg – Riggisberg	Kurs Riggisberg ab 6:37 verkehrt aufgrund Verspätungsanfälligkeit neu um 6:34 Uhr
Bern-Mittel-land	30.791 / 30.792	Worb Dorf – Walkringen / Worb Dorf - Biglen	Zur Gewährleistung der Anschlüsse in Walkringen wird die Haltestelle Worb, Bleiche in Fahrtrichtung Walkringen von Montag-Freitag von Betriebsbeginn bis 20 Uhr statt von der Linie 30.791 neu von der Linie 30.792 bedient.
Oberland-West	31.007	Steffisburg – Thun Nord – Zentrum Oberland	Einführung einer Tangentiallinie als dreijähriger Versuchsbetrieb im Halbstundentakt während Ladenöffnungszeiten.
Oberland-West	31.061	Spiez – Krattigen – Aeschi	Der Kurs Aeschi ab 23.52 verkehrt neu bis Spiez statt bis Krattigen.



Oberland-West	31.063 / 31.066	Spiez – Spiez-wiler - Aeschi	Der Kurs Spiez ab 18.08 verkehrt auch unter der Woche über Hondrich statt Emdthal nach Aeschi und bedient Emdthal auf der Rückfahrt. Der letzte Kurs Spiez ab 00.45 Uhr nach Hondrich - Aeschi verkehrt nur noch am Wochenende statt täglich.
Oberland-Ost	31.103	Interlaken West - Interlaken – Ost - Bönigen - Iseltwald	Neue Linienführung Abschnitt Interlaken Ost – Iseltwald (Gegenlastrichtung über A8 und Immer via Lutschinenbrücke)
Oberland-Ost	31.104	Ortsbus Interlaken	Einheitliche Linienführung: Alle Kurse verkehren ab Gymnasium über Mittleres Moos nach Interlaken Ost und von hier direkt nach Gymnasium.
Oberland-Ost	31.141	Lauterbrunnen – Stechelberg	Versuchsweise verkehren die Verstärkungskurse nachmittags zeitlich versetzt und ergeben zeitweise einen Viertelstundentakt zwischen Stechelberg und Lauterbrunnen.

Moonliner

Region / Région		Linienbezeichnung / Désignation des lignes	Fahrplan ab 14. Dezember 2025 / Horaire à partir du 14 décembre 2025
Bern-Mittelland	30.915 / 31.915 (M15)	Bern - Muri b. Bern - Rubigen - Münsingen	Kurs 01.33 Richtung Münsingen und 01.50 Richtung Bern: Verzicht auf Bedienung Mühle Hunziken aufgrund äusserst tiefer Nachfrage und knappem Umlauf.
Bern-Mittelland	30.916 (M16)	Bern – Schwarzenburg - Riggisberg	Aufhebung der Haltestellen Schwarzenburg, Häusern und Lanzenhäusern, Aekenmatt aufgrund äusserst tiefer Nachfrage
Bern-Mittelland	30.918 (M18)	Bern – Brünnen – Gümnen - Laupen	(temporäre) Bedienung der Haltestelle Bärenplatz in Laupen
Bern-Mittelland	30.980 (M80)	Bern Bahnhof – Köniz Weiermatt	Rückfahrt via Loryplatz zwecks Verkürzung Fahrzeit wegen zu knappem Umlauf --> d.h. die Haltestellen Bern, Munzinger, Bern Pestalozzi und Bern, Cäcilienstrasse werden in Fahrtrichtung Bahnhof nicht mehr bedient, stattdessen werden auf der Rückfahrt neu die Haltestellen Loryplatz und Hasler bedient.