

Angebotsänderungen Fahrplan 2026.  
Changements d'offre horaire 2026.  
Modifiche dell'offerta con l'orario 2026.

Schweizerische Bundesbahnen SBB  
Division Markt Personenverkehr  
Trüsselstrasse 2  
3000 Bern 65

Bern / Berne / Berna,  
Mai / mai / Maggio 2025





Die wichtigsten Neuerungen.

Principales nouveautés.

Le novità principali.



# Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2025.

## Die wichtigsten Neuerungen.

Im Fernverkehr können weitere Angebotsverdichtungen vorgenommen werden. Zwischen Zürich und Chur sowie zwischen Biel/Bienne und Basel entsteht neu ein Halbstundentakt und zwischen Zürich und Chiasso ein Stundentakt. Auch 2026 bleibt die Bautätigkeit hoch – sowohl im Inland als auch im Ausland.

Mit dem Abschluss der Bauarbeiten im Laufental kann der Halbstundentakt im Fernverkehr zwischen Biel/Bienne und Basel mit dem IC51 der SBB und dem neuen IR56 der BLS eingeführt werden. Der IC51 wird zusätzlich über Biel/Bienne hinaus nach Lausanne verlängert. Dadurch verkehrt zwischen Biel/Bienne und Zürich HB statt dem IC5 der neue IR55.

Der IC3 verkehrt neu auch unter der Woche im Halbstundentakt zwischen Zürich und Chur, womit sich ab Basel SBB ebenfalls halbstündliche Verbindungen ergeben (teilweise mit Umsteigen in Zürich HB). Zusätzlich verkehren neu vier direkte Züge ab Deutschland via Basel SBB nach Chur und zurück.

Mit der Einführung von zwei neuen EC-Verbindungen nach Milano sowie der Verlängerung eines IC2 bis nach Chiasso entsteht zwischen Zürich und Chiasso ein durchgängiger Stundentakt. Damit ist das Mendrisiotto nun stündlich mit Direktverbindungen an die Deutschschweiz angebunden.

Damit auch zukünftig ein stabiler Bahnbetrieb, attraktive Verbindungen und pünktliche Züge angeboten werden können, unterhält die SBB laufend die Infrastruktur und baut diese als Voraussetzung für zukünftige Angebote aus. Es lässt sich trotz umsichtiger Planung nicht vermeiden, dass auf gewissen Strecken temporäre Erschwernisse entstehen und es zu Fahrplananpassungen kommt. Eine Übersicht der Baustellen, welche eine Streckensperre von mehr als sechs Tagen erfordern, liegt diesem Bericht bei.



# Changement d'horaire du 14 décembre 2025.

## Principales nouveautés.

D'autres renforcements de l'offre pourront être mis en œuvre en trafic grandes lignes. Il y aura désormais une cadence semi-horaire entre Zurich et Coire ainsi qu'entre Biel/Bienne et Bâle, et une cadence horaire entre Zurich et Chiasso. L'année 2026 sera marquée par de nombreux chantiers, tant en Suisse qu'à l'étranger.

Lorsque les travaux de construction dans le Laufonnais seront achevés, la cadence semi-horaire pourra être introduite en trafic grandes lignes entre Biel/Bienne et Bâle avec l'IC51 des CFF et le nouvel IR56 du BLS. L'IC51 est également prolongé au-delà de Biel/Bienne jusqu'à Lausanne. Le nouvel IR55 circulera donc au lieu de l'IC5 entre Biel/Bienne et Zurich gare centrale.

L'IC3 circule désormais également en semaine à une cadence semi-horaire entre Zurich et Coire, ce qui permet également une correspondance semi-horaire au départ de Bâle CFF (en partie avec changement à Zurich gare centrale). En outre, quatre trains directs circulent désormais entre l'Allemagne et Coire via Bâle CFF et retour.

L'introduction de deux nouveaux trains EC à destination de Milan et la prolongation de l'IC2 jusqu'à Chiasso permettront de créer une cadence horaire continue entre Zurich et Chiasso. Le Mendrisiotto sera ainsi relié toutes les heures à la Suisse alémanique grâce à des trains directs.

Pour continuer à proposer dans toute la Suisse une exploitation ferroviaire fiable, des correspondances intéressantes et des trains ponctuels, les CFF n'ont de cesse d'entretenir l'infrastructure et de la développer comme condition préalable aux futures offres. Bien qu'une planification minutieuse soit effectuée, il est inévitable d'effectuer des travaux temporaires sur certains tronçons et de devoir ainsi adapter l'horaire en conséquence. Une vue d'ensemble des chantiers qui nécessitent une interdiction de voie de plus de six jours est jointe au présent rapport.



# Cambiamento d'orario del 14 dicembre 2025.

## Le novità principali.

Nel traffico a lunga percorrenza potranno essere attuati ulteriori intensificazioni dell'offerta. Tra Zurigo e Coira e tra Biel/Bienne e Basilea sarà introdotta la cadenza semioraria e tra Zurigo e Chiasso la cadenza oraria. L'attività di costruzione rimarrà elevata anche nel 2026, sia in Svizzera che all'estero.

Con la conclusione dei lavori di costruzione nella Laufental sarà possibile introdurre la cadenza semioraria nel traffico a lunga percorrenza tra Biel/Bienne e Basilea con l'IC51 delle FFS e il nuovo IR56 della BLS. Il servizio dell'IC51 sarà prolungato oltre Biel/Bienne fino a Losanna. Nell'ambito di questo cambiamento, tra Biel/Bienne e Zurigo HB circolerà il nuovo IR55 anziché l'IC5.

L'IC3 circolerà tra Zurigo e Coira a cadenza semioraria anche nei giorni infrasettimanali, garantendo così collegamenti ogni mezz'ora da Basilea FFS (alcuni di questi con cambio a Zurigo HB). Inoltre circoleranno quattro treni diretti dalla Germania a Coira e ritorno via Basilea FFS.

Con l'introduzione di due nuovi collegamenti EC per Milano e il prolungamento di un IC2 fino a Chiasso, tra Zurigo e Chiasso vi sarà cadenza oraria continua. In questo modo il Mendrisiotto avrà ogni ora collegamenti diretti per la Svizzera tedesca.

Per garantire anche in futuro un esercizio ferroviario stabile, collegamenti interessanti e treni puntuali, le FFS provvedono regolarmente alla manutenzione dell'infrastruttura, e al suo ampliamento in vista delle offerte future. Tuttavia, nonostante l'accorta pianificazione, non è possibile evitare complicazioni temporanee e adeguamenti dell'orario su alcune tratte. Una panoramica dei cantieri che richiedono uno sbarramento della tratta di oltre sei giorni è allegata al presente rapporto.



Änderungen nach  
Fahrplanfeld.

Modifications par tableau-  
horaire.

Modifiche in base al quadro  
d'orario.



# 100 Lausanne – Sion – Brig

## RE St-Maurice–Lausanne–St-Maurice (Heure de pointe)

- Concerne ex-trains Nr. 3554/3556 et 3567/3569.
- Ces deux paires de trains ne seront plus commandés à la suite du changement sur les lignes RER VD sur la ligne Lausanne–Bex qui apportera beaucoup plus de capacité sur cet axe.

## RER VD

Mise en œuvre du concept «Inversion»:

- R1 / R2 prolongés de Cully à Bex (reprise de la desserte actuelle de la R3 / R4 entre Vevey et Bex, Roche est nouvellement desservi à la cadence 30').
- R3 / R4 limités à Vevey au lieu de Bex.

## Travaux de soirée

- Dans le cadre du concept de soirée Lausanne–Brig,
  - du 14.12.2025 au 01.05.2026 et du 22.09.2026 au 11.12.2026, du dimanche au jeudi:
    - dès 21h30: la R2 est supprimée entre Villeneuve et St-Maurice.
    - dès 23h45: R3 et R4 supprimées entre Cully et Vevey (la R1 et la R2 desservent Epesses, Rivaz et St-Saphorin).
    - dès 23h50: l'IR90 / 95 et la R1 est supprimée de Villeneuve à St-Maurice avec remplacement par bus.
  - du 02.05.2026 au 21.09.2026, du dimanche au jeudi:
    - dès 21h45: R3 et R4 supprimées entre Cully et Vevey (la R1 et la R2 desservent Epesses, Rivaz et St-Saphorin).



## 145 Brig – Domodossola

Vom 29.05. bis 26.07.2026 ist die Strecke zwischen Iselle di Trasquera und Domodossola infolge Bauarbeiten gesperrt. Es verkehren Shuttlezüge der BLS zwischen Brig und Iselle di Trasquera. Zwischen di Trasquera und Domodossola verkehren Bahnersatzbusse.

Zusätzlich ist im gleichen Zeitraum sowie an diversen anderen Tagen, die Strecke zwischen Domodossola und Milano ebenfalls gesperrt. Das finale Ersatzkonzept wird zu gegebener Zeit mit unseren italienischen Partnern erarbeitet.

Dal 29 maggio al 26 luglio 2026 la tratta tra Iselle di Trasquera e Domodossola sarà interrotta per lavori di costruzione. Tra Briga e Iselle di Trasquera circoleranno treni navetta della BLS. Tra Iselle di Trasquera e Domodossola è previsto un servizio di autobus sostitutivi.

Inoltre, nello stesso periodo e in diversi altri giorni, sarà interrotta anche la tratta tra Domodossola e Milano. Il piano definitivo per il servizio sostitutivo sarà elaborato a tempo debito con i nostri partner italiani.



# 150 Genève-Aéroport – Genève – Nyon – Lausanne

## RE Nyon–Genève–Nyon (Heure de pointe)

- Changement de politique d'arrêt pour les trains 3566/3579.
- Cette mesure pour mieux délester les RE33 qui sont fortement chargés.

## RER VD

- R9 Allaman–Murten/Morat: suppression de l'arrêt Prilly-Malley, plus possible en raison du début de travaux de la gare de Lausanne.

## Travaux de soirée

- Dans le cadre du concept de soirée Lausanne–Genève, les horaires de certains trains sont adaptés du dimanche au jeudi dès 21h00. En outre, 26.07. au 10.12.2026 la R8 ne circulera pas entre Morges et Allaman dès 21h30 du dimanche au jeudi.



## 200 Vallorbe – Lausanne

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

### RER VD

- R9 Allaman–Murten/Morat: suppression de l'arrêt Prilly-Malley, plus possible en raison du début de travaux de la gare de Lausanne.



## 210 Genève/Lausanne – Neuchâtel – Biel/Bienne

### IC5 / IC51

- L'IC5 Lausanne–Biel/Bienne–Zürich HB circule désormais toutes les heures au lieu de toutes les demi-heures.
- En contrepartie, l'IC51 est prolongé jusqu'à Lausanne, ce qui permet des voyages directs à destination de Neuchâtel, Yverdon-les-Bains, Renens et Lausanne au départ de Bâle, Laufon, Delémont, Moutier et Grenchen Nord, sans changement de train à Biel/Bienne.
- À Biel/Bienne, correspondance entre l'IC51 et le nouvel IR55 Biel/Bienne–Grenchen Süd–Solothurn–Oensingen–Olten–Zürich HB.
  
- Der IC5 Lausanne–Biel/Bienne–Zürich HB fährt neu stündlich statt halbstündlich.
- Dafür wird der IC51 bis Lausanne verlängert, was ab Basel, Laufen, Delémont, Moutier und Grenchen Nord Direktverbindungen nach Neuchâtel, Yverdon-les-Bains, Renens und Lausanne ermöglicht, und somit ein Umsteigen in Biel/Bienne erspart.
- In Biel/Bienne besteht ein Anschluss zwischen dem IC51 und dem neuen IR55 Biel/Bienne–Grenchen Süd–Solothurn–Oensingen–Olten–Zürich HB.

### RER VD

- R9 Allaman–Murten/Morat: suppression de l'arrêt Prilly-Malley, plus possible en raison du début de travaux de la gare de Lausanne.



## 223 Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds – Le Locle

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.



## 225 La Chaux-de-Fonds – St-Imier – Sonceboz – Biel/Bienne

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de modifications importantes.

En raison de travaux de construction, aucune correspondance ne sera assurée à Biel/Bienne entre le RE4 et l'IR55 du 30 mars au 5 juillet 2026.



## 226 Moutier – Tavannes – Sonceboz – Biel/Bienne

La ligne sera fermée du 8 septembre 2026 à la mi-2027 en raison d'importants travaux de renouvellement de la ligne et de mise en conformité LHand. Un service de substitution par bus sera en place.

En raison de travaux de construction, aucune correspondance ne sera assurée à Biel/Bienne entre le RE4 et l'IR55 du 30 mars au 5 juillet 2026.



## 230 Biel/Bienne – Delémont – Laufen – Basel SBB (1/4)

### IC51

- Neu wird der IC51 bis Lausanne verlängert, was ab Basel, Laufen, Delémont, Moutier und Grenchen Nord Direktverbindungen nach Neuchâtel, Yverdon-les-Bains, Renens und Lausanne ermöglicht, und somit ein Umsteigen in Biel/Bienne erspart.
- Die Fahrlage des IC51 wird zwischen Biel/Bienne und Basel um 30 Minuten verschoben.
- Désormais, l'IC51 est prolongé jusqu'à Lausanne, ce qui permet des voyages directs à destination de Neuchâtel, Yverdon-les-Bains, Renens et Lausanne au départ de Bâle, Laufon, Delémont, Moutier et Grenchen Nord, sans changement de train à Biel/Bienne.
- La circulation de l'IC51 est décalée de 30 minutes entre Biel/Bienne et Bâle.



## 230 Biel/Bienne – Delémont – Laufen – Basel SBB (2/4)

### IR56

- Neu fährt zwischen Biel/Bienne–Grenchen Nord–Moutier–Delémont–Laufen–Basel SBB stündlich der IR56.
- Zusammen mit dem IC51 ergibt sich zwischen Biel/Bienne und Basel ein Halbstundentakt.
- Der IR56 wird durch die BLS produziert. Eingesetzt werden neue MIKA-Fahrzeuge, die ein bequemes, ebenerdiges Ein- und Aussteigen ermöglichen, wovon besonders mobilitätseingeschränkte Reisende im Rollstuhl oder mit Rollator sowie Familien mit Kinderwagen und Reisende mit Velos und Gepäck, profitieren.
- Im IR56 können Velos ganzjährig ohne Reservierung mitgenommen werden.
- Bei einem Zugpaar ist von Montag bis Freitag ein Umstieg in Delémont erforderlich.
  
- Le train IR56 circulera désormais toutes les heures sur la ligne Biel/Bienne–Grenchen Nord–Moutier–Delémont–Laufen–Basel SBB.
- Avec l'IC51, il en résulte une cadence semi-horaire entre Biel/Bienne et Bâle.
- La production de l'IR56 est assurée par le BLS. De nouveaux véhicules MIKA seront mis en service et permettront l'embarquement et le débarquement confortables de plain-pied, ce qui profitera particulièrement aux personnes à mobilité réduite en fauteuil roulant ou munies d'un déambulateur, aux familles avec poussette et aux voyageuses et voyageurs transportant des vélos et des bagages.
- Dans les IR56, il est possible de transporter les vélos sans réservation toute l'année.
- Pour une paire de trains, un changement à Delémont est requis du lundi au vendredi.



## 230 Biel/Bienne – Delémont – Laufen – Basel SBB (3/4)

### RE56

- Der RE56 Biel/Bienne–Delle(–Meroux TGV) verkehrt grundsätzlich nicht mehr.
- Ausnahmen sind ein Zugpaar von Montag bis Freitag sowie ein Zugpaar in den Nächten an Wochenenden:
  - Delémont ab 09:41 Uhr, Biel/Bienne an 10:11 Uhr, montags bis freitags.
  - Biel/Bienne ab 14:48 Uhr, Delémont an 15:18 Uhr, montags bis freitags.
  - (Porrentruy-) Delémont ab 23:11 Uhr, Biel/Bienne an 23:39 Uhr, Nächte Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag.
  - Biel/Bienne ab 01:21 Uhr, Delémont an 01:48 Uhr (-Porrentruy), Nächte Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag.
- Reisende in die Ajoie steigen in Delémont um.
  
- En principe, le RE56 Biel/Bienne–Delle(–Meroux TGV) ne circule plus.
- Exceptions: une paire de train de lundi à vendredi et une paire de trains de nuit pendant le week-end:
  - Delémont dp 09h41, Biel/Bienne ar 10h11, du lundi au vendredi.
  - Biel/Bienne dp 14h48, Delémont ar 15h18, du lundi au vendredi.
  - (Porrentruy-) Delémont dp 23h11, Biel/Bienne ar 23h39, nuits du vendredi au samedi et du samedi au dimanche.
  - Biel/Bienne dp 01h21, Delémont ar 01h48 (-Porrentruy), nuits du vendredi au samedi et du samedi au dimanche.
- Les voyageuses et voyageurs à destination de l'Ajoie changent de train à Delémont.



## 230 Biel/Bienne – Delémont – Laufen – Basel SBB (4/4)

### S3 / S31

- Die S3 verkehrt neu nur noch auf dem Abschnitt Olten–Liestal–Basel SBB–Laufen.
- Reisende aus dem Birstal Richtung Jura steigen in Laufen um.
- In den Hauptverkehrszeiten ist geplant, Zusatzzüge Laufen–Basel SBB (und umgekehrt) als S31 zu führen.
- Das Verkehren der S31 steht unter dem Vorbehalt der Trassenzuteilung, welche noch nicht gesichert ist.
- An diversen Bahnhöfen ändern sich die Abfahrts- und Ankunftszeiten der S3.



## 240 Delle – Porrentruy – Delémont

### Nouvelle offre Jura: nouvelles lignes Regio R1, R11, R2, R22

- Refonte totale de l'offre dès horaire 2026.
- Reprise de la section Porrentruy–Bonfol, intégrée à la nouvelle offre CFF.
- Créations des lignes (cadence 1x/h):
  - R1: Delémont–Delle
  - R11: Porrentruy–Delle
  - R2: Delémont–Bonfol
  - R22: Porrentruy–Bonfol
- Correspondances à Delémont avec les trains Grandes lignes pour Bâle, resp. pour Biel/Bienne (Neuchâtel, Yverdon-les-Bains, Renens, Lausanne).
- En heures de pointe en semaine, pas de trains Porrentruy–Bonfol, transports par bus (choix du canton: Le matériel roulant étant utilisé sur l'axe Porrentruy–Delémont pour augmenter la capacité en heures de pointe, exploiter Porrentruy–Bonfol en ferroviaire aurait nécessité du matériel supplémentaire en heures de pointe, option refusée techniquement et financièrement).
- Travaux à Courtemaîche (LHand): Nuits du 15./16.02 au 09./10.07.2026, à chaque fois les soirs du dimanche au jeudi, trains supprimés dès 21h sur tronçon Porrentruy–Delle, et légères adaptations horaires entre Delémont et Porrentruy.

### Frontière: Delle

- Fin de la ligne transfrontalière telle que connue.
- Trains suisses R et train français TER ont Delle comme terminus (possibilités de correspondances pour les clients à Delle).



# 250 Lausanne – Romont – Fribourg – Bern

## RER Fribourg

- Sur la S40 et S41: fermeture de la halte de Rosé et ouverture de la halte d'Avry-Matran.

## Travaux du viaduc de Mionnaz

- Des travaux entre Palézieux et Romont (viaduc de Mionnaz) ont lieu du 12.10.26 au 18.06.27.
- **IR15:** adaptation horaire avec suppression directionnelle de l'arrêt Romont sur l'IR15. Le matin l'arrêt Romont est supprimé en direction de Fribourg, l'après-midi et le soir en direction Palézieux. La clientèle peut se reporter sur l'offre restante (RER et RE) ainsi que sur des trains supplémentaires en heures de pointe entre Romont et Fribourg.
- **RER VD:** adaptation horaire S41 Lausanne–Fribourg/Freiburg et 2 trous de cadence sur la S40 entre Romont et Vauderens en raison du partage de capacité avec le fret.

## Travaux de renouvellement Puidoux–Grandvaux

- Voie unique du 19.01. au 12.06.2026 pour le renouvellement de la voie.
- Offre RER fortement adaptée entre Lausanne et Romont (S40, S41, R8, R9, R7 diamétralisation, politique d'arrêt et marches adaptées).
- 2 sillons RER au lieu de 4 entre Palézieux et Lausanne en heure système (1 RER direct par heure au lieu de 2 entre Lausanne et Payerne, 1 RER direct par heure au lieu de 2 entre Lausanne et Fribourg).
- Ajout d'un 3ème sillon entre Palézieux et Lausanne dans le sens du flux en heure de pointe.
- IR15 légères adaptations de minute.



## 300 Bern – Thun – Spiez – Visp – Brig

### ICE / EC

Neu verkehren erstmals direkte ICE von Deutschland nach Brig. In diesem Zusammenhang wird der ICE-Verkehr nach Brig und Interlaken Ost neu geordnet. Insgesamt verkehren drei ICE-Zugspaare nach/von Interlaken Ost sowie zwei ICE-Zugspaare nach/von Brig (Montag bis Samstag verkehrt ein dritter ICE nach Brig).

Die bisherigen EC 7 Hamburg–Interlaken Ost bzw. EC 6 Interlaken Ost–Dortmund verkehren dafür nicht mehr.

### IC6 / 61, 8 / 81

Im Zusammenhang mit der Anpassung des internationalen Angebots tauschen einzelne IC6 / 61 und IC 8/ 81 am Morgen und Vormittag ihre Fahrlagen, womit sich die jeweils umsteigefreien Verbindungen in den Relationen Basel/ (Romanshorn-)Zürich HB–Interlaken Ost/Brig und zurück um eine Stunde verschieben.



## 305 Neuchâtel – Ins – Kerzers – Bern

Le RE9 Neuchâtel–Frasne est prolongé tous les week-end à Berne avec les trains suivants:

- 18122: Départ Bern 06h23 (à destination de Frasne: arrivée 08h06).
- 18129: Arrivée Bern 22h30 (en provenance de Frasne: départ 20h53).

Des correspondances à Frasne avec les TGV Lyria de/pour Paris sont offertes.

Die RE9 Neuchâtel–Frasne werden an den Wochenenden bei nachfolgenden zwei Zügen nach Bern verlängert:

- 18122: Abfahrt in Bern um 06:23 Uhr (nach Frasne, Ankunft um 08:06 Uhr).
- 18129: Ankunft in Bern um 22:30 Uhr (von Frasne, Abfahrt um 20:53 Uhr).

In Frasne bestehen Anschlüsse an die TGV Lyria von/nach Paris.



## 310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken

### **ICE / EC**

Neu verkehren erstmals direkte ICE von Deutschland nach Brig. In diesem Zusammenhang wird der ICE-Verkehr nach Brig und Interlaken Ost neu geordnet. Insgesamt verkehren drei ICE-Zugspaare nach/von Interlaken Ost sowie zwei ICE-Zugspaare nach/von Brig (Montag bis Samstag verkehrt ein dritter ICE nach Brig).

Die bisherigen EC 7 Hamburg–Interlaken Ost bzw. EC 6 Interlaken Ost–Dortmund verkehren dafür nicht mehr.

### **IC6 / 61, 8 / 81**

Im Zusammenhang mit der Anpassung des internationalen Angebots tauschen einzelne IC6 / 61 und IC8 / 81 am Morgen und Vormittag ihre Fahrlagen, womit sich die jeweils umsteigefreien Verbindungen in den Relationen Basel SBB/(Romanshorn–)Zürich HB–Interlaken Ost/Brig und zurück um eine Stunde verschieben.



## 355 Payerne – Murten/Morat – Kerzers – Bern

### Travaux Broye

- Dans le cadre des travaux de modernisation de la ligne, le trafic ferroviaire sera totalement interrompu entre Payerne et Murten/Morat du 30.03. à 00h30 au 18.07.2026 à 04h40. La R9 est supprimée de Payerne à Murten/Morat. Un service de substitution par bus sera en place.
- Im Rahmen der Streckenmodernisierung wird der Bahnverkehr zwischen Payerne und Murten/Morat ab dem 30.03. um 00:30 Uhr bis 18.07.2026 um 04:40 Uhr vollständig eingestellt. Die R9 kann zwischen Payerne und Murten/Morat während den Bauarbeiten nicht verkehren und wird durch Bahnersatzbusse ersetzt.



## 410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten

### IC5

- Der IC5 Lausanne–Biel/Bienne–Zürich HB fährt neu stündlich statt halbstündlich.
- Grund dafür ist das neue Fahrplankonzept mit dem Zusammenspiel des IC51 Lausanne–Biel/Bienne–Delémont–Basel SBB und dem IR55 Biel/Bienne–Zürich HB, die den bisherigen IC5 (15xx via Oensingen) ersetzen.

### IR55

- Neu fährt zwischen Biel/Bienne–Grenchen Süd–Solothurn–Oensingen–Olten–Zürich HB stündlich der IR55.
- Dieser wird mit neuen Doppelstockzügen des Typs IR-Dosto (RABe512) geführt die ein bequemes, ebenerdiges Ein- und Aussteigen ermöglichen, wovon besonders mobilitätseingeschränkte Reisende im Rollstuhl oder mit Rollator sowie Familien mit Kinderwagen und Reisende mit Velos und Gepäck, profitieren.
- Im IR55 können Velos ganzjährig ohne Reservierung mitgenommen werden.
- Wegen Bauarbeiten in Luterbach-Attisholz vom 30.03. bis 05.07.2026 verkehrt der IR55 zwischen Solothurn und Biel/Bienne mit leicht geänderten Abfahrtszeiten. Es besteht daher in dieser Zeit in Biel/Bienne kein Anschluss zwischen dem IR55 und dem RE4.

### S20

- Das Angebot bleibt wegen Einsprachen beim Projekt "Leistungssteigerung Solothurn-Wanzwil" noch unverändert.
- Der Bahnhof Luterbach-Attisholz wird 2026 behindertengerecht ausgebaut. Dies führt vom 30.03. bis 05.07.2026 dazu, dass die S20 nicht in Luterbach-Attisholz halten kann. Es wird ein Ersatzverkehr per Bus angeboten.



## 411 Solothurn – Moutier

### S21

Die Sanierungsarbeiten am Weissensteintunnel dauern bis 5. Juni 2026. Bis dahin gilt weiterhin der Ersatzfahrplan. Ab 6. Juni 2026 können die Züge wieder durchgehend von Solothurn nach Moutier verkehren.

Les travaux d'assainissement du tunnel de Weissenstein durent jusqu'au 5 juin 2026. L'horaire de remplacement reste valable d'ici là.

À partir du 6 juin 2026, les trains pourront à nouveau circuler sans interruption de Soleure à Moutier



## 450 Bern – Olten

### ICE / EC

- Neu verkehren erstmals direkte ICE von Deutschland nach Brig. In diesem Zusammenhang wird der ICE-Verkehr nach Brig und Interlaken Ost neu geordnet. Insgesamt verkehren drei ICE-Zugspaare nach/von Interlaken Ost sowie zwei ICE-Zugspaare nach/von Brig (Montag bis Samstag verkehrt ein dritter ICE nach Brig).
- Zwischen Basel und Bern verkehren die ICE im 3-Stunden-Takt, ab Bern dann wechselnd nach/von Brig und Interlaken Ost.
- Die bisherigen EC 7 Hamburg–Interlaken Ost bzw. EC 6 Interlaken Ost–Dortmund verkehren dafür nicht mehr.

### IC6 / 61

- Im Zusammenhang mit der Neuordnung der ICE-Verkehre nach Brig und Interlaken tauschen einzelne IC6 / 61 am Morgen und Vormittag ihre Fahrlagen, womit sich die umsteigefreien Verbindungen in der Relation Basel SBB–Brig/Interlaken Ost und zurück um jeweils eine Stunde verschieben.

### EC, IC6 / 61, IR16

- Die Abfahrten der EC, IC6 / 61 und IR16 werden in Bern getauscht.
- Neu verkehren die EC und IC6 / 61 zur Minute xx.33 ab Bern nach Olten–Basel SBB.
- Die IR16 verkehren neu zur Minute xx.36 nach Olten–Aarau–Zürich HB.

### S23

- Um die Taktlücken am Abend zwischen Olten und Langenthal zu schliessen, verkehren vier zusätzliche Zugspaare. Zudem wird der Takt am Abend, analog demjenigen am Tag, angeglichen (Olten ab xx:16 und xx:55 Uhr).
- Um mehr Sitzplätze anbieten zu können, verkehrt auf der S23 ein zusätzliches Fahrzeug für Doppeltraktionen.



## 455 Bern – Luzern

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.



## 500 Basel SBB – Olten (1/2)

### ICE/ EC

- Neu verkehren erstmals direkte ICE von Deutschland nach Brig. In diesem Zusammenhang wird der ICE-Verkehr nach Brig und Interlaken Ost neu geordnet. Insgesamt verkehren drei ICE-Zugspaare nach/von Interlaken Ost sowie zwei ICE-Zugspaare nach/von Brig (Montag bis Samstag verkehrt ein dritter ICE nach Brig).
- Zwischen Basel und Bern verkehren die ICE im 3-Stunden-Takt, ab Bern dann wechselnd nach/von Brig und Interlaken Ost.
- Die bisherigen EC 7 Hamburg–Interlaken Ost bzw. EC 6 Interlaken Ost–Dortmund verkehren dafür nicht mehr.

### IC6 / 61

- Im Zusammenhang mit der Neuordnung der ICE-Verkehre nach Brig und Interlaken tauschen einzelne IC6 / 61 am Morgen und Vormittag ihre Fahrlagen, womit sich die umsteigefreien Verbindungen in der Relation Basel SBB–Brig/Interlaken Ost und zurück um jeweils eine Stunde verschieben.

### IR27

- Die Züge IR27 2460 und 2462 halten nicht mehr in Muttenz. Grund dafür ist der neue Viertelstundentakt Basel-Liestal.

### IR37

- Der IR37 kann neu zusätzlich in Gelterkinden halten.
- Dadurch ändern sich zwischen Aarau und Basel SBB die Abfahrts- und Ankunftszeiten.



## 500 Basel SBB – Olten (2/2)

### **S3 / S32 / S33**

- Zwischen Liestal und Basel SBB kann dank der umfassenden olgerausturbausbauten (neuer Bahnhof Liestal, Entflechtungsbauwerk Muttenz, Ausbau Bahnhof Basel SBB) der S-Bahn-Viertelstundentakt eingeführt werden.
- Dabei fährt neu neben der S3 Olten–Liestal–Basel SBB–Laufen zusätzlich die S33 Liestal–Basel SBB.
- In den Hauptverkehrszeiten ist geplant, die S33 bis/ab Sissach zu führen. Die Verlängerungen der S33 steht unter dem Vorbehalt der Trassenzuteilung, welche noch nicht gesichert ist.
- Der morgendliche Zusatzzug 17044 Sissach–Basel SBB wird beschleunigt und verkehrt neu mit der Liniennummer S32.
- Mit den neuen S-Bahn-Angeboten kann das Platzangebot deutlich ausgebaut werden, womit der hohen Nachfrage Rechnung getragen wird.
- An diversen Bahnhöfen ändern sich die Abfahrts- und Ankunftszeiten der S3.

### **Umsteigezeit Basel SBB**

- Im Bahnhof Basel SBB wird die Umsteigezeit zwischen den Zügen von fünf auf sechs Minuten erhöht. Dadurch gehen einzelne Anschlüsse verloren.



## 503 Sissach – Läfelfingen – Olten

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.



## 510 Olten – Luzern

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.



## 550 Bern – Zürich HB

### IC8 / 81

- Im Zusammenhang mit der Neuordnung der ICE-Verkehre nach Brig und Interlaken tauschen einzelne IC8 / 81 am Morgen und Vormittag ihre Fahrlagen, womit sich die umsteigefreien Verbindungen in der Relation (Romanshorn-)Zürich HB-Brig/Interlaken Ost und zurück um jeweils eine Stunde verschieben.

### IC

- Neu hält auch der IC 1429 (Bern ab 16:09 Uhr) in Richtung Zürich HB in Bern Wankdorf (Abfahrt: 16:13 Uhr).



## 600 Basel SBB/Zürich HB – Arth-Goldau – Gotthard – Bellinzona – Milano

### EC, IC2

- Mit der Einführung von zwei neuen EC-Verbindungen nach Milano sowie der Verlängerung eines IC2 bis nach Chiasso entsteht zwischen Zürich und Chiasso ein durchgängiger Stundentakt. Damit ist das Mendrisiotto nun durchgängig stündlich mit Direktverbindungen an die Deutschschweiz angebunden.
- Pünktlich zum Semesterbeginn der Universitäten, Mitte Februar 2026, können wir die Direktverbindung am Samstagmorgen von Genève-Aéroport über Bern, Luzern und Bellinzona nach Locarno und am Sonntagabend von Locarno zurück bis nach Lausanne, wieder einführen.
- Con l'introduzione di due nuovi collegamenti EC per Milano e il prolungamento di un IC2 fino a Chiasso, tra Zurigo e Chiasso vi sarà cadenza oraria continua. In questo modo il Mendrisiotto avrà ogni ora collegamenti diretti per la Svizzera tedesca.
- A metà febbraio 2026, in perfetta coincidenza con l'inizio del semestre universitario, potremo reintrodurre il collegamento diretto da Ginevra Aeroporto a Locarno via Berna, Lucerna e Bellinzona il sabato mattina e, nella direzione opposta, da Locarno a Losanna la domenica sera.



## 601 Luzern - Küssnacht am Rigi - Arth-Goldau – Göschenen Baar Lindenpark - Zug - Arth-Goldau - Göschenen

### S2 Stadtbahn Zug

- Vom 14.12.2025 bis 15.02.2026, sowie vom 27.07. bis 06.09.2026 sind Sanierungsarbeiten im Stutzeck-/Axenbergtunnel zwischen Sisikon und Flüelen (Gruonbach) geplant. Die S2 kann zwischen Brunnen und Erstfeld während den Bauarbeiten nicht verkehren und wird durch Bahnersatzbusse ab/bis Brunnen ersetzt.
- Der Frühzug Arth-Goldau–Erstfeld (21217) verkehrt wegen den Sanierungsarbeiten ganzjährig um 05.49 Uhr ab Arth-Goldau.



630 Como – Chiasso – Mendrisio – Varese (S40)

Biasca – Mendrisio – Varese – Malpensa Aeroporto (S50)

#### S50 / S90

- Nuovo collegamento diretto Malpensa–Varese–Mendrisio–Valle-del-Vedeggio.
- Il treno S50 25558/25706 Malpensa–Bellinzona–Biasca viene suddiviso a Lugano. Una composizione circolerà come S90 via Lamone-Cadempino verso Bellinzona, l'altra proseguirà (come finora) come RE per Giubiasco–Bellinzona via galleria di base del Monte Ceneri.
- Neue Direktverbindung Malpensa–Varese–Mendrisio–Valle-del-Vedeggio.
- Der Zug S50 25558/25706 Malpensa–Bellinzona–Biasca wird in Lugano geteilt. Eine Zugskomposition verkehrt als S90 via Lamone-Cadempino nach Bellinzona, die andere Zugskomposition verkehrt (wie bisher) weiter via Ceneri-Basistunnel als RE nach Giubiasco–Bellinzona.



## 631 Göschenen - Airolo - Bellinzona - Chiasso – Milano (1/4)

### RE80

- Neue Verbindung von Chiasso (Abfahrt 04:31 Uhr) nach Milano Centrale (Ankunft 05:17 Uhr) sowie eine neue Frühverbindung von Milano Centrale (Abfahrt 05:34 Uhr) nach Locarno (Ankunft 07:38 Uhr). Damit besteht eine Anschlussverbindung zu den frühen Frecciarossa-Zügen, z.B. nach Rom und Venedig als auch eine neue Frühverbindung mit Ankunft um 06.58 Uhr in Lugano. Diese Verbesserung wird bereits ab 15.09.2025 angeboten.
- Aufgrund von Bauarbeiten können die Züge der Linien RE 80 Locarno–Milano Centrale vom 27.07. bis 03.09.2026 nicht via Chiasso nach Milano verkehren. Das Ersatzangebot wird derzeit ausgearbeitet und zu einem späteren Zeitpunkt kommuniziert.
- Nuovo collegamento da Chiasso (partenza 4.31) a Milano Centrale (arrivo 5.17) e nuovo collegamento di primo mattino da Milano Centrale (partenza 5.34) a Locarno (arrivo 7.38). In questo modo saranno disponibili sia una coincidenza con i treni Frecciarossa del mattino, ad esempio verso Roma e Venezia, sia un nuovo collegamento mattutino con arrivo a Lugano alle 6.58. Questo miglioramento sarà offerto già a partire dal 15 settembre 2025.
- A causa di lavori di costruzione, dal 27 luglio al 3 settembre 2026 i treni della linea RE 80 Locarno–Milano Centrale non potranno circolare via Chiasso per Milano. L'offerta sostitutiva è attualmente in fase di elaborazione e sarà comunicata più avanti.



## 631 Göschenen - Airolo - Bellinzona - Chiasso – Milano (2/4)

### S10

- Der Zug S10 25787, Biasca ab 20:25 Uhr, wird ab Chiasso als S11 bis Milano Porta Garibaldi (Ankunft 22:54 Uhr) weitergeführt. Ab Milano Porta Garibaldi besteht neu eine Verbindung mit Abfahrt um 23:09 Uhr, welche von Montag bis Samstag bis Bellinzona (Ankunft 01:26 Uhr) und sonntags bis Mendrisio (Ankunft 00:30 Uhr, mit Anschluss nach Lugano) geführt wird. Diese Verbesserung wird bereits ab 15.09.2025 angeboten
- Aufgrund von Bauarbeiten fallen zwischen dem 27.07. und 30.08.2026 alle Züge der S10 zwischen Biasca und Bellinzona aus. Die Züge der Linien IR 26 / 46 verkehren zwischen Biasca und Bellinzona im Fahrplan der Linie S10.
- Il treno S10 25787, in partenza da Biasca alle 20.25, proseguirà da Chiasso come S11 fino a Milano Porta Garibaldi (arrivo alle 22.54). Da Milano Porta Garibaldi è previsto un collegamento in partenza alle 23.09 dal lunedì al sabato fino a Bellinzona (arrivo 1.26) e la domenica fino a Mendrisio (arrivo 00.30, con coincidenza per Lugano). Questo miglioramento sarà già offerto dal 15 settembre 2025.
- A causa di lavori di costruzione, tra il 27 luglio e il 30 agosto 2026 tutti i treni della S10 tra Biasca e Bellinzona saranno soppressi. I treni delle linee IR 26 / 46 circoleranno tra Biasca e Bellinzona secondo l'orario della linea S10.



## 631 Göschenen - Airolo - Bellinzona - Chiasso – Milano (3/4)

### S50/S90

- Neue Direktverbindung Malpensa–Varese–Mendrisio–Valle-del-Vedeggio.
- Der Zug S50 25558/25706 Malpensa–Bellinzona–Biasca wird in Lugano geteilt. Eine Zugskomposition verkehrt als S90 via Lamone nach Bellinzona, die andere Zugskomposition verkehrt (wie bisher) weiter via Ceneri-Basistunnel als RE nach Giubiasco–Bellinzona.
- Nuovo collegamento diretto Malpensa–Varese–Mendrisio–Valle-del-Vedeggio.
- Il treno S50 25558/25706 Malpensa–Bellinzona–Biasca viene suddiviso a Lugano. Una composizione circolerà come S90 via Lamone verso Bellinzona, l'altra proseguirà (come finora) come RE per Giubiasco–Bellinzona via galleria di base del Monte Ceneri.

### S90

- Der Zug S90 25931, Giubiasco ab 17:24 Uhr, verkehrt ab Lugano (Abfahrt 17:51 Uhr) als RE80 25731 mit Halten in Lugano Paradiso und Mendrisio nach Chiasso.
- Der Zug S10 25731 Lugano–Mendrisio verkehrt als S90, 22 Minuten früher als im Fahrplan 2025 (Lugano ab 17:54 Uhr statt 18:16 Uhr).
- Il treno S90 25931, in partenza da Giubiasco alle 17.24, circolerà da Lugano (partenza ore 17.51) come RE80 25731 con fermata a Lugano Paradiso e Mendrisio fino a Chiasso.
- Il treno S10 25731 Lugano–Mendrisio circolerà come S90, 22 minuti prima rispetto all'orario 2025 (partenza ore 17.54 anziché ore 18.16).



## 631 Göschenen - Airolo - Bellinzona - Chiasso – Milano (4/4)

### RE80, S10, S90

- Aufgrund von Bauarbeiten werden die Fahrplanzeiten der Linien RE80, S10 und S90 zwischen dem 27.07. und 18.08.2026 angepasst.
- A causa di lavori di costruzione, gli orari dei treni delle linee RE80, S10 e S90 subiranno modifiche dal 27 luglio al 18 agosto 2026.



## 632 Castione – Bellinzona – Locarno (Milano –) Lugano – Locarno

### IR26 / 46

- A causa di lavori di costruzione, tra il 27 luglio e il 30 agosto 2026 saranno soppressi tutti i treni sulle linee IR26 / 46 tra Locarno e Bellinzona.
- Aufgrund von Bauarbeiten fallen zwischen dem 27.07. und 30.08.2026 alle Züge der Linien IR26 / 46 zwischen Locarno und Bellinzona aus.

### S20

- A causa di lavori di costruzione, tra il 20 luglio e il 30 agosto 2026 saranno soppressi tutti i treni della S20 tra Bellinzona e Castione-Arbedo.
- Aufgrund von Bauarbeiten fallen zwischen dem 20.07. und 30.08.2026 alle Züge der S20 zwischen Bellinzona und Castione-Arbedo aus.



## 650 Olten – Brugg AG – Zürich HB

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.



## 651 Olten – Lenzburg – Zürich HB

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.



## 660 Zürich HB – Zug – Luzern

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.



# 700 Basel SBB – Frick – Brugg AG – Zürich HB Basel SBB – Stein-Säckingen – Laufenburg

## IC3

- Der IC3 verkehrt neu auch unter der Woche im Halbstundentakt zwischen Zürich und Chur, womit sich ab Basel SBB ebenfalls halbstündliche Verbindungen ergeben (teilweise mit Umsteigen in Zürich HB).

## IR36

- Der IR36 kann neu halbstündlich in Möhlin und Stein-Säckingen halten.
- Dadurch ändern sich zwischen Basel SBB und Zürich Altstetten die Abfahrts- und Ankunftszeiten.
- IR36 2087 (Basel SBB ab 20:36 Uhr) und 2090 (Zürich HB ab 22:10 Uhr) verkehren neu täglich statt wie bisher nur am Wochenende.
- Zusätzliches Zugpaar IR36 2089 (Basel SBB ab 21:36 Uhr) und IR36 2092 (Zürich HB ab 23:10 Uhr).
- Der Frühzug IR36 1956 hält nicht mehr in Pratteln. Grund dafür ist der neue Viertelstundentakt Basel-Liestal.

## S1 / S11

- An diversen Bahnhöfen ändern sich die Abfahrts- und Ankunftszeiten der S1.
- Die Zusatzzüge Laufenburg–Stein-Säckingen–Basel SBB erhalten neu die Liniennummer S11.
- Das Verkehren der S11 steht unter dem Vorbehalt der Trassenzuteilung, welche noch nicht gesichert ist.

## Umsteigezeit Basel SBB

- Im Bahnhof Basel SBB wird die Umsteigezeit zwischen den Zügen von fünf auf sechs Minuten erhöht. Dadurch gehen einzelne Anschlüsse verloren.



## 720 Zürich HB – Thalwil – Ziegelbrücke Zürich HB – Thalwil - Zug

### S2 S-Bahn Zürich

- Die S2 18271 kann in Schübelbach-Buttikon um 19:33 Uhr, sowie Reichenburg um 19:36 Uhr, aufgrund des neuen Halbstundentakts des IC3 zwischen Zürich und Chur, nicht mehr halten.
- Die S8 18819 verkehrt ab Pfäffikon SZ um 06:29 Uhr, neu zwei Minuten später Richtung Ziegelbrücke und kann in Bilten um 06:48 Uhr aufgrund des neuen Halbstundentakts des IC3 zwischen Zürich und Chur, nicht mehr halten.



## 730 Zürich HB – Meilen – Rapperswil SG

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.



## 740 Zürich HB – Uster – Rapperswil SG

### RE/S15

- An den Winterwochenenden vom 14.12.2025 bis 15.03.2026 werden neue Direktverbindungen zwischen dem Zürcher Oberland und Chur via Rapperswil SG und Pfäffikon SZ angeboten.
- Die Züge der S15, Niederweningen ab 06:04 und 07:04 Uhr, via Zürich HB über Uster (Abfahrt 06:54 und 07:54 Uhr) und Rapperswil SG (Ankunft 07:16 und 08:16 Uhr), werden bis Chur (Ankunft 08:36 und 09:36 Uhr) verlängert.
- Die Rückfahrt ab Chur erfolgt um 16:23 und 17:23 Uhr, nach Rapperswil (Ankunft 17:42 und 18:42 Uhr) und weiter als S15 via Uster (Ankunft 18:05 und 19:05 Uhr) über Zürich HB nach Niederweningen (Ankunft 18:56 und 19:56 Uhr).



## 750 Zürich HB – Winterthur

### Alle Züge des Fernverkehrs (EC, IC1, IC5, IC8 / 81, IR13, IR75)

- Die Züge des Fernverkehrs benötigen infolge von Bauarbeiten zwischen Zürich HB und Winterthur eine Minute länger. Sie verkehren eine Minute früher ab Zürich HB Richtung Zürich Flughafen–Winterthur und kommen eine Minute später in Zürich HB an. Eine Ausnahme bildet der IC1 in Fahrtrichtung Zürich HB–St. Gallen, der bereits zwei Minuten früher (um Minute xx:37 statt xx:39) in Zürich HB abfahren muss.
- Diese Fahrzeitverlängerung führt bei einigen Anschlüssen in Zürich HB zu reduzierten Umsteigezeiten von sechs statt sieben Minuten.

### IC5

- Die IC5-Zusatzzüge zwischen St. Gallen und Zürich HB (zweistündlich Montag bis Freitag und am Sonntagnachmittag), verkehren in Zürich HB nicht mehr weiter Richtung Biel/Bienne und Lausanne. Sie haben in Zürich HB keinen Anschluss an den neuen IR55 zwischen Biel/Bienne und Zürich HB. Der Anschluss nach Lausanne wird mit dem IC1 sichergestellt.
- Die stündlichen IC5 zwischen Rorschach und Zürich HB verkehren wie gewohnt weiter nach Biel/Bienne und Lausanne.

### IC5-Zusatzzüge und umgeleitete RJX/EC aus Österreich

- Vom 14.06. bis 14.10.2026 ist die Strecke zwischen Buchs SG und Feldkirch infolge Bauarbeiten der ÖBB durchgehend für den Zugverkehr gesperrt. Dies führt zu Umleitungen von RJX- und EC-Zügen von Feldkirch via St. Margrethen und St. Gallen nach Zürich HB.
- Die umgeleiteten Züge ersetzen zwischen St. Gallen und Zürich HB einige der zweistündlichen IC5-Zusatzzüge.



# 760 Schaffhausen – Bülach – Zürich HB Niederweningen – Oberglatt – Zürich HB

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.



## 830 Konstanz – Weinfelden

### IR75

- Die IR75 benötigen infolge von Bauarbeiten zwischen Zürich HB und Winterthur eine Minute länger. Sie verkehren eine Minute früher ab Zürich HB Richtung Weinfelden/Konstanz und kommen eine Minute später in Zürich HB an.
- Diese Fahrzeitverlängerung führt bei einigen Anschlüssen in Zürich HB zu reduzierten Umsteigezeiten von sechs statt sieben Minuten.



## 840 Winterthur – Frauenfeld – Romanshorn

### IC8 / 81, IR75

- Die IC8 / 81 und IR75 benötigen infolge von Bauarbeiten zwischen Zürich HB und Winterthur eine Minute länger. Sie verkehren eine Minute früher ab Zürich HB Richtung Winterthur/Romanshorn und kommen eine Minute später in Zürich HB an.
- Diese Fahrzeitverlängerung führt bei einigen Anschlüssen in Zürich HB zu reduzierten Umsteigezeiten von sechs statt sieben Minuten.



## 850 Winterthur – St. Gallen

### EC Zürich HB–München, IC1, IC5, IR13

- Die Züge des Fernverkehrs benötigen infolge von Bauarbeiten zwischen Zürich HB und Winterthur eine Minute länger. Sie verkehren eine Minute früher ab Zürich HB Richtung Winterthur/St. Gallen und kommen eine Minute später in Zürich HB an. Eine Ausnahme bildet der IC1 in Fahrtrichtung Zürich HB–St. Gallen, der bereits zwei Minuten früher (um Minute xx:37 statt xx:39) in Zürich HB abfahren muss.
- Diese Fahrzeitverlängerung führt bei einigen Anschlüssen in Zürich HB zu reduzierten Umsteigezeiten von sechs statt sieben Minuten.

### IC5

- Die IC5-Zusatzzüge zwischen St. Gallen und Zürich HB (zweistündlich Montag bis Freitag und Sonntagnachmittag), verkehren in Zürich HB nicht mehr weiter Richtung Biel/Bienne und Lausanne. Sie haben in Zürich HB keinen Anschluss an den neuen IR55 zwischen Biel/Bienne und Zürich HB. Der Anschluss nach Lausanne wird mit dem IC1 sichergestellt.
- Die stündlichen IC5 zwischen Rorschach und Zürich HB verkehren wie gewohnt weiter nach Biel/Bienne und Lausanne.

### IC5-Zusatzzüge und umgeleitete RJX/EC aus Österreich

- Vom 14.06. bis 14.10.2026 ist die Strecke zwischen Buchs SG und Feldkirch infolge Bauarbeiten der ÖBB durchgehend für den Zugverkehr gesperrt. Dies führt zu Umleitungen von RJX- und EC-Zügen von Feldkirch via St. Margrethen und St. Gallen nach Zürich HB.
- Die umgeleiteten Züge ersetzen zwischen St. Gallen und Zürich HB einige der zweistündlichen IC5-Zusatzzüge.



## 880 St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans

### RJX, EC, NJ

- Von 06.01. bis 30.01.2026 ist die Strecke zwischen Innsbruck und Hall im Tirol (Wörgl) durchgehend für den Zugverkehr gesperrt. Die NJ werden via St. Margrethen–Bregenz–Allgäu (DB) umgeleitet und verkehren voraussichtlich bis/ab Zürich HB mit geänderten Fahrzeiten. Die RJX/EC enden, bzw. beginnen in Innsbruck. Das finale Ersatzkonzept wird zu gegebener Zeit mit der ÖBB erarbeitet.

### RJX, EC, NJ

- Von 14.06. bis 14.10.2026 ist die Strecke zwischen Buchs SG und Feldkirch durchgehend für den Zugverkehr gesperrt. Die NJ werden via St. Margrethen–Feldkirch umgeleitet und verkehren bis/ab Zürich mit geänderten Fahrzeiten. Vier Zugpaare von RJX/EC werden via St. Margrethen–Feldkirch umgeleitet und verkehren zwischen Zürich HB und St. Gallen in der Fahrlage des IC5. Das finale Ersatzkonzept wird zu gegebener Zeit mit der ÖBB erarbeitet.

### RJX, EC, NJ

- Von 15.12.2025 bis 12.12.2026 ist die Geschwindigkeit auf der Strecke Salzburg-Innsbruck harmonisiert. Aufgrund dieser Geschwindigkeitsharmonisierung verlängern sich die Fahrzeiten zwischen Zürich und Salzburg bis zu einer Stunde. Die NJ verkehren mit geänderten Fahrzeiten ab/bis Zürich HB. Die ersten und letzten drei Zugpaare der RJX/EC verkehren mit geänderten Fahrzeiten. Die anderen Zugpaare der RJX beginnen, bzw. enden in Sargans.



## 900 Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur (1/2)

### ICE

- Neu verkehren vier direkte Züge ab Deutschland via Basel SBB nach Chur und zurück.

### IC3

- Der IC3 verkehrt neu auch unter der Woche im Halbstundentakt zwischen Zürich HB und Chur. Zudem verkehrt neu ein täglicher Frühzug um 06:07 Uhr ab Zürich HB (Ankunft in Chur um 07:22 Uhr).

### IR35

- Der IR35 hält neu integral zusätzlich in Flums.

### RE / S15

- An den Winterwochenenden vom 14.12.2025 bis 15.03.2026 werden neue Direktverbindungen zwischen dem Zürcher Oberland und Chur via Rapperswil SG und Pfäffikon SZ angeboten.
- Die Züge der S15, Niederweningen ab 06:04 und 07:04 Uhr, via Zürich HB über Uster (Abfahrt 06:54 und 07:54 Uhr) und Rapperswil SG (Ankunft 07:16 und 08:16 Uhr), werden bis Chur (Ankunft 08:36 und 09:36 Uhr) verlängert.
- Die Rückfahrt ab Chur erfolgt um 16:23 und 17:23 Uhr, nach Rapperswil (Ankunft 17:42 und 18:42 Uhr) und weiter als S15 via Uster (Ankunft 18:05 und 19:05 Uhr) über Zürich HB nach Niederweningen (Ankunft 18:56 und 19:56 Uhr).



## 900 Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur (2/2)

### RJX, EC, NJ

- Von 06.01. bis 30.01.2026 ist die Strecke zwischen Innsbruck und Hall im Tirol (Wörgl) durchgehend für den Zugverkehr gesperrt. Die NJ werden via St. Margrethen–Bregenz–Allgäu (DB) umgeleitet und verkehren voraussichtlich bis/ab Zürich HB mit geänderten Fahrzeiten. Die RJX/EC enden, bzw. beginnen in Innsbruck. Das finale Ersatzkonzept wird zu gegebener Zeit mit der ÖBB erarbeitet.

### RJX, EC, NJ

- Von 14.06. bis 14.10.2026 ist die Strecke zwischen Buchs SG und Feldkirch durchgehend für den Zugverkehr gesperrt. Die NJ werden via St. Margrethen–Feldkirch umgeleitet und verkehren bis/ab Zürich mit geänderten Fahrzeiten. Vier Zugpaare von RJX/EC werden via St. Margrethen–Feldkirch umgeleitet und verkehren zwischen Zürich HB und St. Gallen in der Fahrlage des IC5. Das finale Ersatzkonzept wird zu gegebener Zeit mit der ÖBB erarbeitet.

### RJX, EC, NJ

- Von 15.12.2025 bis 12.12.2026 ist die Geschwindigkeit auf der Strecke Salzburg-Innsbruck harmonisiert. Aufgrund dieser Geschwindigkeitsharmonisierung verlängern sich die Fahrzeiten zwischen Zürich und Salzburg bis zu einer Stunde. Die NJ verkehren mit geänderten Fahrzeiten ab/bis Zürich HB. Die ersten und letzten drei Zugpaare der RJX/EC verkehren mit geänderten Fahrzeiten. Die anderen Zugpaare der RJX beginnen, bzw. enden in Sargans.

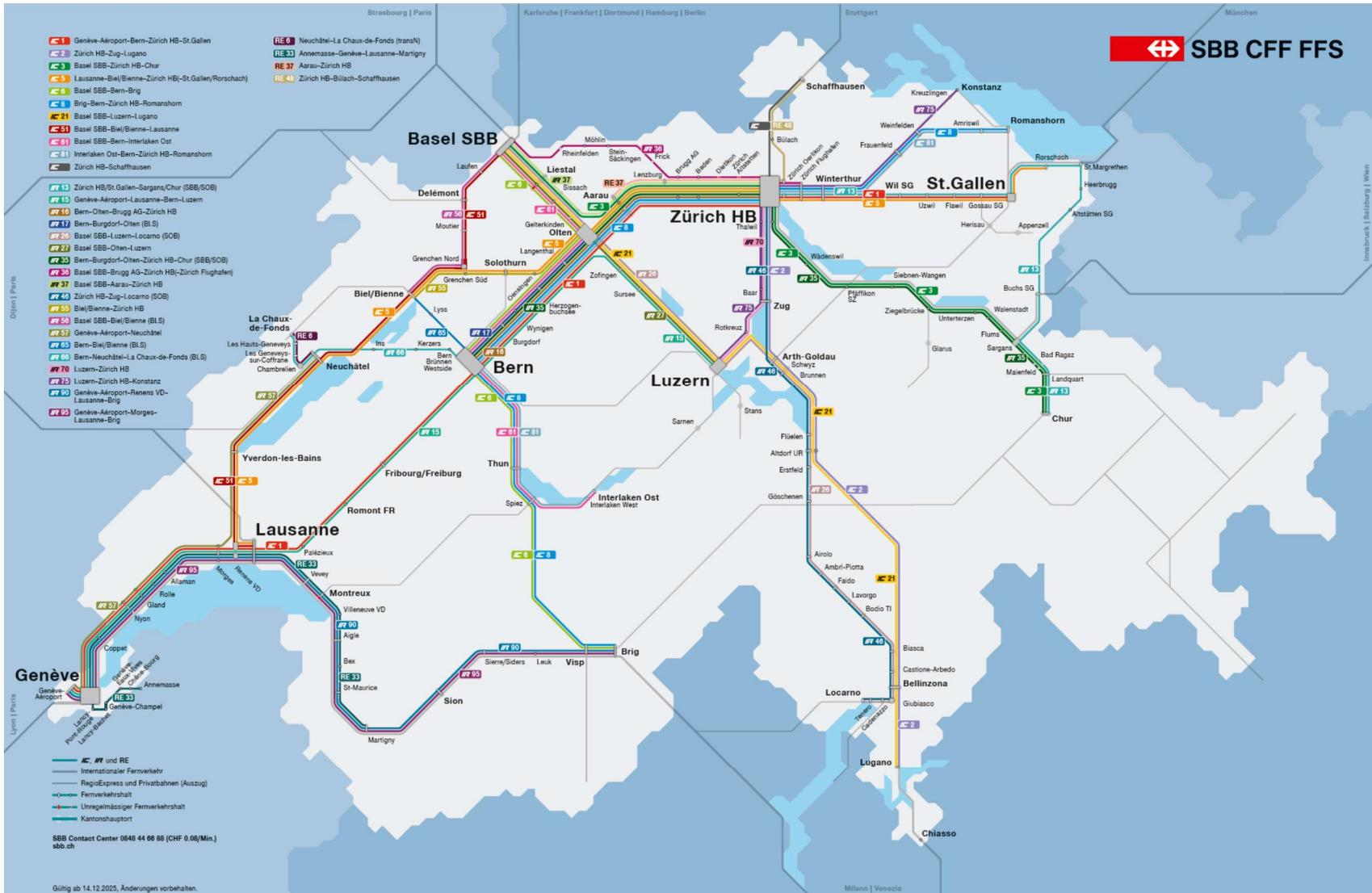


Liniennetzpläne.

Plans de réseau.

Piano delle linee.

- SBB Fernverkehr / CFF trafic grandes lignes / FFS Lunga percorrenza.
- Arc jurassien Nord.
- RER VD.



# Liniennetzplan SBB Fernverkehr.

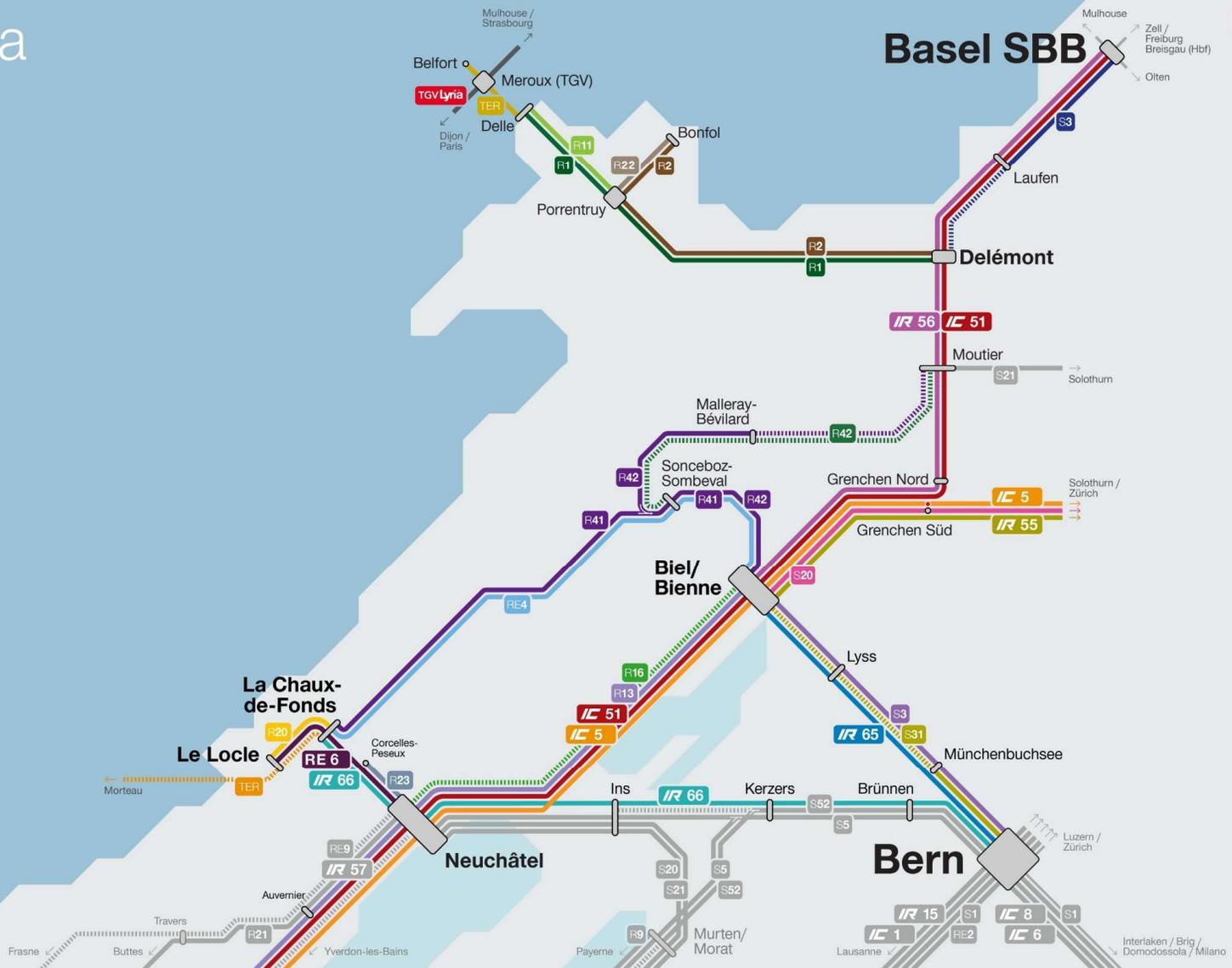
Wir verbinden die Schweiz.

# Focus Jura

État au 19 mars 2025, sous réserve de modifications.  
Seules les cartes officielles publiées au changement  
d'horaire de décembre 2025 feront foi.

L'Agenda à la fin de cette page Internet

© 2025 CFF, tous droits réservés.



# Focus Vaud

État au 19 mars 2025, sous réserve de modifications.  
Seules les cartes officielles publiées au changement  
d'horaire de décembre 2025 feront foi.

L'Agence à la fin de cette page Internet

© 2025 CFF, tous droits réservés.

