



Procès-verbal

Séance du groupe de travail Standard national de la branche

Heure et lieu	20.03.2025, 13h15 – 16h15 online, Microsoft Teams
Membres avec droit de vote	Michael Böhm, CFF (présidente de séance) Monika Ryf, BERNMOBIL Roger Bürki, CarPostal Reto Graber, BLS Dominik Grögler, ZVV Patric Immer, BLS Marine Kerhoas, TRAVYS SA Reto Kissling, CFF Fred Krummenacher, Engadin Bus
Assesneur	Martin Enz, organe de gestion KKI Simon Freihart, SKI
Procès-verbal	Michael Böhm, CFF
Excusé(e)s	Lukas Blattmann, tpc
Prochaine séance	14.04.2025 13h15 – 16h15 Uhr, par Microsoft Teams



Table des matières

1.	Mot de bienvenue de la direction du groupe de travail	3
2.	Approbation du procès-verbal du 16.01.2025	3
3.	Points en suspens – Tableau Kanban.....	3
4.	Informations des groupes de travail / organes	4

1. Mot de bienvenue de la direction du groupe de travail

Michael Böhm salue les personnes présentes à la deuxième réunion ordinaire du groupe de travail Standard national de la branche de cette année.

2. Approbation du procès-verbal du 16.01.2025

Aucune réaction n'a été reçue concernant le procès-verbal de la dernière séance du groupe de travail Standard national de la branche du 16.01.2025.

Décision (à l'unanimité)

Le procès-verbal de la séance du 16.01.2025 est approuvé à l'unanimité.

3. Points en suspens – Tableau Kanban

Les points en suspens suivants ont été discutés dans le cadre de la séance d'aujourd'hui:

- **Attribut PF** : le groupe de travail prend acte de la décision de la KKI de publier le nouvel horaire 6 mois à l'avance dans l'horaire en ligne, afin que les titres de transport et les réservations puissent être effectués dans les délais normaux. Comme l'horaire n'est pas encore définitif à ce moment-là, tous les trajets seront marqués de l'attribut PF.
- **Information à la clientèle en cas d'arrêt « uniquement pour monter » ou « uniquement pour descendre »** : Le petit groupe a finalisé le document sur la base de la discussion de janvier 2025. Comme devoir à domicile, le groupe de travail revoit le document jusqu'à la réunion de mai 2025.
- **Priorisation de la via** : le petit groupe a rédigé le projet de document. Comme devoir à domicile, tous les membres du groupe relisent le document jusqu'à la réunion de mai 2025 et réfléchissent à la réglementation proposée.
- **Spécification embouteillage & retard indéterminé** : la communication du « véhicule dans l'embouteillage » n'est pas très simple, car le comportement du système n'est pas non plus très clair. D'ici la réunion de mai 2025, tous les membres clarifient la manière dont leurs systèmes de guidage peuvent gérer la situation « embouteillage ». En particulier, s'ils peuvent prolonger le temps de trajet en cas de circulation plus lente. En outre, ils réfléchissent à la communication possible.

La KKI a chargé le groupe de travail de catégoriser le document de transition en vue de sa révision sur les dispositions d'exécution d'ici la réunion de la KKI du 25 juin 2025. Le groupe de travail a réparti tous les chapitres en quatre petits groupes et les classera dans les catégories suivantes

- Reprendre sans changement
- Biffer
- Adapter le texte
- Élaborer un nouveau

La première lecture des travaux aura lieu lors de la séance d'avril 2025.



4. Informations des groupes de travail / organes

Prise de connaissance

Le groupe de travail Standard national de la branche est informé de l'état actuel des groupes de travail et des organes.

La séance ordinaire est levée à 15h45.

Pour le procès-verbal

Berne, le 24.03.2025

Michael Böhm

Responsable du groupe de travail