

Fahrplanentwurf 2026 – Hinweise zu Linien der BVB

Basel, 08. Mai 2025

Die Fahrpläne des Fahrplanentwurfs der BVB wurden nach einem neuen Standard erarbeitet, der die tageszeitabhängige Verkehrsbelastung und deren Auswirkung auf den Fahrplan besser berücksichtigt. Um eine bessere betriebliche Stabilität zu erreichen, wurden zudem Fahr- und Haltezeiten insbesondere bei Tram- aber auch bei einzelnen Buslinien angepasst. Grundsätzlich bilden die Fahrten, die den regulären Linienweg bedienen, bereits den Zielzustand für den Jahresfahrplan 2026 ab.

Bei Fahrten von und zu den Depots ist mit Änderungen zu rechnen, da es hier noch zu Feinjustierungen in der Fahrzeugeinsatzplanung kommen wird. Vereinzelt kann es auch bei regulären Linienfahrten noch zu Verschiebungen im Minutenbereich kommen.

Der Fahrplanentwurf bildet ausserdem folgende konzeptionelle Angebotsänderungen ab, welche für den Jahresfahrplan 2026 vorgesehen sind.

Umsetzung Buskonzept Bachgraben:

- Die Linien 38 und 48 werden aufgetrennt und verkehren nicht mehr betrieblich verknüpft. Die Linie 38 fährt wie gewohnt bis Bachgraben und wird darüber hinaus bis Allschwil Friedhof verlängert. Die Linie 48 fährt ebenfalls wie gewohnt bis Bachgraben, wird von dort zu den Hauptverkehrszeiten bis Bahnhof St. Johann verlängert und ersetzt auf diesem Teilstück mit einem dichteren Angebot die heute verkehrende Linie 64. Ausserhalb der Hauptverkehrszeit endet die Linie 48 an der Haltestelle Bachgraben.
- Montag – Freitag wird die Linie 48 zu den Hauptverkehrszeiten zu einem 7.5'-Takt auf der gesamten Linie verdichtet und ermöglicht damit kürzere Reisezeiten für Fahrgäste von und zu den Zügen am Bahnhof SBB und Bahnhof St. Johann. Im Gegenzug entfallen die Fahrten der Linie 31 zwischen Claraplatz und Bachgraben.
- Die Linie 48 verkehrt neu auch an Sonn- und Feiertagen, womit an diesen Tagen für das Bachgrabengebiet neue Verbindungen in Richtung Allschwil und Bahnhof SBB entstehen. Im Gegenzug verkehrt die Linien 33 (Schifflande <> Wanderstrasse) an Sonn- und Feiertagen im 15'-Takt, die Linie 38 (Claraplatz <> Allschwil Friedhof) im 20'-Takt.

Neu werden die Fahrten der Linie 38 am Claraplatz durchgebunden. Damit sind stündlich durchgehende Fahrten zwischen Grenzach-Wyhlen und Allschwil Friedhof möglich und ein Umstieg am Claraplatz entfällt.

Umsetzung Buskonzept Bettingen:

- Montag – Freitag verkehrt die Linie 2 auch am Morgen im 7.5'-Takt bis Fondation Beyeler und ermöglicht damit kürzere Reisezeiten für Fahrgäste von und zu den Zügen am Bahnhof SBB. Im Gegenzug verkehrt die Linie 2 am Abend bereits ab ca. 18.30 Uhr nicht mehr bis Riehen.
- Der Linienvverlauf der Linie 42 wird angepasst, wodurch zu Gunsten einer schnelleren Reisezeit von und nach Bettingen der Halt Habermatten für Regelkurse entfällt. Die Schülerkurse zur Mittagszeit bedienen die Haltestelle Habermatten weiterhin wie gewohnt.
- An Samstagen, Sonn- und Feiertagen wird das Angebot auf der Linie 32 in Richtung Chrischonaklinik ausgebaut. Neu wird die Chrischonaklinik bereits ab Betriebsbeginn bedient, dafür beginnt der 15'-Takt auf der gesamten Linie erst ab 9 Uhr.

Weitere Angebotsanpassungen:

- Linie 6: Montag – Samstag wird das Angebot in den Abendstunden angepasst, sodass zwischen Fondation Beyeler und Riehen Grenze bereits ab ca. 20 Uhr der 15'-Takt gilt.
- Linie 14: An Sonn- und Feiertagen beginnt der 15'-Takt erst ab ca. 5.30 Uhr statt bisher 5 Uhr.
- Linie 30: Montag – Freitag wird die Einsatzzeit der Verstärkerfahrten, die den Takt zu einem 3.75'-Takt verdichten, angepasst. Die Taktverdichtung endet neu morgens eine Stunde später um 10 Uhr (Abschnitt SBB-UKBB) und abends eine halbe Stunde später um 18.30 Uhr. Am Wochenende wird das Angebot in der Nacht an den Standard der Tramlinien angepasst, wodurch an Freitagen und Samstagen zusätzliche Fahrten nach 0 Uhr eingeführt werden.
- Linie 31: An Samstagen, Sonn- und Feiertagen wird ab Betriebsbeginn ein 30'-Takt angeboten, der ab ca. 7.30 Uhr auf einen 15'-Takt verdichtet wird.
- Linie 33: Die Taktzeiten werden an allen Betriebstagen an die Nachfrage angepasst. Montag – Freitag endet der 7.5'-Takt am Abend bereits eine Stunde früher und ab ca. 22

Uhr wird auf einen 30'-Takt umgestellt. An Samstagen, Sonn- und Feiertagen beginnt der 15'-Takt zwischen Schiffflände und Allschwil Letten später als bisher.

- Linie 35: An Samstagen beginnt der 30'-Takt eine Stunde später als bisher.
- Linie 36: Montag – Sonntag wird das Angebot in den Morgenstunden angepasst. Der Betriebsbeginn der Linie 36 wird auf einen früheren Zeitpunkt verschoben, damit bereits die ersten Fahrten des Tages Anschluss von und zu Tramlinien erhalten. Im Gegenzug findet die Verdichtung zum regulären Taktverkehr tagsüber etwas später statt.
- Linie 42: Während der Hauptverkehrszeit wird der Streckenabschnitt Bahnhof SBB bis Hoffmann-La Roche neu im 7.5'-Takt bedient, wodurch kürzere Reisezeiten für Fahrgäste von und zu den Zügen ermöglicht werden.
- Linie 45: An Samstagen beginnt der 30'-Takt eine Stunde später als bisher.
- Linie 46: Montag – Freitag wird das Angebot in Richtung MuttENZ ausgeweitet. Von Betriebsbeginn bis ca. 20 Uhr werden alle Fahrten bis MuttENZ Bahnhof verlängert und stellen damit eine ganztägige Verbindung zwischen MuttENZ und Badischer Bahnhof / Kleinhüningen her.
- Linie 50: An Samstagen von 7-10 Uhr sowie an Sonn- und Feiertagen von 14-20 Uhr wird der Takt vom heutigen 10'-Takt zu einem 7.5'-Takt verdichtet, um mehr Kapazität in Richtung EuroAirport anbieten zu können.

Alle oben genannten Angebotsanpassungen stehen unter dem Vorbehalt der Finanzierung durch den Besteller, wurden jedoch in den Fahrplanentwurf bereits eingearbeitet.

Fahrplan 2026

Ab 14. Dezember 2025 gilt der Fahrplan 2026. Der Entwurf sieht folgende wichtige Änderungen vor, die den Kanton Basel-Stadt betreffen.

Feld/er	Angebot	Änderungen
	Allgemein	Es ist während der gesamten Fahrplanperiode mit kurzfristigen, in der Regel durch Baustellen bedingte Fahrplanänderungen zu rechnen.
	Bahnhof Basel SBB	Die Mindest-Umsteigezeit zwischen den Zügen erhöht sich von 5 auf 6 Minuten; dadurch gehen einige Anschlüsse verloren
Fernverkehr SBB		
230 / 210	Basel SBB – Laufen – Delémont – Biel – Neuchâtel – Lausanne	Einführung Halbstundentakt IR Basel – Delémont – Biel, davon stündlich – IR51 Basel (ab Minute .32 / an Minute .26) – Biel – (neu) Lausanne; mit Anschluss in Renens auf IC1 in/aus Richtung Genève – Genève Aéroport – IR 56 (neu) Basel (ab Minute .02 / an Minute .56) – Biel; BLS als neue Betreiberin
500 / 450 / 300 / 310	Basel SBB – Olten – Bern Bern – Thun – Spiez – Brig und Bern – Thun – Spiez – Interlaken	– IC 6/61 Basel – Brig / Interlaken Ost fahren in Basel SBB neu zur Minute .58 ab bzw. kommen neu zur Minute .00 an – Erstmals verkehren zwei direkte ICE von Deutschland nach Brig, von Montag-Samstag deren drei. Nach Interlaken verkehren drei ICE. – Die EC 7/6 Hamburg – Basel – Interlaken Ost – Dortmund verkehren nicht mehr auf dem Schweizer Abschnitt, sondern enden bzw. beginnen in Basel. – Im Zusammenhang mit den Anpassungen im internationalen Verkehr tauschen einzelne Züge der IC6/61 und IC 8/81 ihre Fahrlagen, dadurch verschieben sich die umsteigefreien Verbindungen zwischen Basel, Brig und Interlaken und eine Stunde. – Trassentausch IC 6/61 und EC (Brig/Interlaken – Bern – Basel) und IR16 (Bern – Aarau – Zürich) auf dem Abschnitt Bern – Olten; Neu fahren die IC 6/61 und EC in Bern zur Minute .33 ab, der IR 16 zur Minute .36.
500 / 510 / 650	Basel – Olten – Luzern / Zürich	– IR27 Basel – Olten – Luzern: Züge Nr. 2460 und 2462 halten nicht mehr in Muttenz. – IR37 Basel – Aarau – Zürich hält neu stündlich in Gelterkinden; dadurch ändern sich zwischen Basel SBB und Aarau die Abfahrts-/Ankunftszeiten
700 / 900	Basel SBB – Brugg – Zürich Zürich – Ziegelbrücke – Sargans – Chur	– IR36 Basel – Zürich / Zürich Flughafen hält neu halbstündlich in Möhlin und Stein-Säckingen; dadurch ändern sich zwischen Basel SBB und Zürich Altstetten die Abfahrts- und Ankunftszeiten. – Zug Nr. 2087 (Basel SBB ab 20:36) und 2090 (Zürich HB ab 22:10) verkehren neu täglich statt wie bisher am Wochenende. – IC3 verkehrt zwischen Zürich und Chur neu auch Montag – Freitag im 30-Min.-Takt; Basel erhält dadurch eine halbstündliche Verbindung nach Chur, teils mit Umsteigen in Zürich. – Neu verkehren vier ICE ab Deutschland via Basel nach Chur und zurück.

Fernverkehr International		Über die genannten Änderungen bei den ICE-/EC-Verbindungen hinaus liegen bis jetzt noch keine gesicherten Angaben aus dem Ausland vor. Mit temporären Einschränkungen bei den Tages- und Nachtzugverbindungen nach Deutschland, Frankreich und Italien ist wegen Baustellen zu rechnen.
Anmerkung zu den nachfolgenden Fahrplanänderungen: Im Kanton Basel-Stadt gilt ab dem Fahrplan 2026 das neue ÖV-Programm 2026-2028. Dieses sieht für den bestellten Regional- und Ortsverkehr zahlreiche Angebotsänderungen vor, welche im aktuellen Fahrplanentwurf abgebildet werden (Einführung S33 Basel - Liestal, Buskonzept Bachgraben, Buskonzept Bettingen, Buskonzept Basel Ost etc.). Das ÖV-Programm befindet sich aktuell in Parlamentarischer Beratung. Die genannten Angebotsanpassungen stehen unter dem Vorbehalt der Finanzierung seitens des Kantons Basel-Stadt.		
S-Bahn		
230	Basel SBB – Laufen (– Delémont)	– S3 verkehrt neu nur noch (Olten -) Basel – Laufen – S31: Zusatzzüge Basel – Laufen (und umgekehrt) in den Hauptverkehrszeiten. Dieses geplante Angebot steht noch unter dem Vorbehalt der definitiven Trassenzuteilung und ist deshalb zurzeit noch nicht gesichert.
500	Basel SBB – Liestal – Olten	Einführung des Halbstundentakt Basel – Liestal, wovon: – S3 Basel – Liestal – Olten (neu ab Basel SBB zu den Minuten .00 und .30,) – S33 Basel ab/an zu den Minuten 15 und .45– Liestal (neu), Basel SBB); Zu den Hauptverkehrszeiten verkehrt die S33 bis Sissach. Diese Verlängerung steht unter dem Vorbehalt der definitiven Trassenzuteilung und ist deshalb zurzeit noch nicht gesichert. – Der morgendliche Zusatzzug 17044 Sissach – Basel (an 07:36) wird zwischen Liestal und Muttlenz beschleunigt und verkehrt als S32.
700	Basel SBB – Frick – Brugg – Zürich Basel SBB – Stein-Säckingen – Laufenburg	– S1 Basel –Frick / Laufenburg: Änderung der Abfahrts-/Ankunftszeiten an diversen Bahnhöfen – S11 (neu): Zusatzzüge Laufenburg – Basel in den Hauptverkehrszeiten. Dieses geplante Angebot steht noch unter dem Vorbehalt der definitiven Trassenzuteilung und ist deshalb zurzeit noch nicht gesichert.

Tram und Bus		
50.002	Tramlinie 2	Verdichtungskurse in morgendlicher Hauptverkehrszeit bis Riehen zum 7,5'-Takt und Verkürzung der Verdichtung in abendlicher Hauptverkehrszeit (Montag – Freitag)
50.006	Tramlinie 6	Anpassung auf 15'-Takt zwischen Fondation Beyeler und Riehen Grenze ab ca. 20 Uhr (Montag – Samstag)
50.014	Tramlinie 14	Anpassung der Frühfahrten (Sonn- und Feiertag)
50.030	Buslinie 30	Einzelne Zusatzkurse zur Behebung von Kapazitätsengpässen (Montag – Freitag) und im Nachtangebot (Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag)
50.031	Buslinie 31	Verzicht auf Bedienung Abschnitt Bachgraben – Claraplatz aufgrund neuem Angebot der Buslinie 48; Anpassung Frühfahrten auf einen 30'-Takt bis 7:30 Uhr (Samstag und Sonn-/Feiertag)
50.032	Buslinie 32	Bedienung bis Chrischonaklinik bereits ab Betriebsbeginn im 30'-Takt bis ca. 9 Uhr (Samstag und Sonn- und Feiertag)
50.033	Buslinie 33	Anpassung im Abend- und Spätverkehr (Montag – Freitag) Anpassung auf 15'-Takt zwischen Schiffflände und Wanderstrasse (Sonn- und Feiertag)
50.035/045	Buslinie 35, 45	Späterer 30'-Takt (Samstag frühmorgens)
50.036	Buslinie 36	Anpassung Frühfahrten zur Gewährleistung besserer Anschlüsse (Montag – Sonntag)
50.037	Buslinie 37	Anpassung Linienführung zum Bahnhof SBB anstelle Aeschenplatz; Verlängerung im 30'-Takt bis Bahnhof Münchenstein (Montag – Sonntag), damit Anpassung an Sonn- und Feiertagen auf 30'-Takt zwischen Bahnhof SBB und Leimgrubenweg
50.038	Buslinie 38	Verlängerung bis Allschwil Friedhof (Montag – Sonntag); 20'-Takt zwischen Claraplatz und Allschwil-Friedhof sowie stündliche Durchbindung bis Grenzach-Wyhlen (Sonn- und Feiertag)
50.042	Buslinie 42	Taktverdichtung zwischen Roche und SBB in der Hauptverkehrszeit Entfall Halt Habermatten bis auf Schülerkurse
50.046	Buslinie 46	Ganztägiges Angebot zwischen Muttenz – Kleinhüningen (Montag – Freitag bis ca. 20 Uhr)
50.048	Buslinie 48	In den Hauptverkehrszeiten Verdichtung auf einen 7,5'-Takt und Verlängerung bis Bahnhof St. Johann (Montag – Freitag); 30'-Takt zwischen SBB und Bachgraben (Sonntag)
50.050	Buslinie 50	Verdichtungskurse (Samstag morgens, Sonn- und Feiertag nachmittags)