



Protokoll

Sitzung der AGr KI ADM

Zeit und Ort	21.5.2025, 09.00-12.10 Uhr SBB Wylerpark, Bern	
Mitglieder mit Stimmrecht (inkl. Spartenvertretung) 5 / 9	Simon Freihart, SKI Arne Heimann, Bernmobil/KIDS SollDaten Adrian Haller, BLS Dominik Grögler, ZVV Pierre-Yves Meyer, TL	vor Ort vor Ort vor Ort vor Ort online
Administration und Protokoll	Julia Rieser, SKI	vor Ort
Beisitzende	Michael Böhm, nBS Jürg Wichtermann, KIDS IstDaten Roger Kneubühl, KIDS EreignisDaten	vor Ort vor Ort vor Ort
Gäste	Marco Trepp, Forchbahn David Howald, ASP	vor Ort vor Ort
Entschuldigt	Martin Enz, KKI Henning Klein, SKI Verena Mai, PAG Christian Trachsel, SBB Stéphane Pierroz, TPF	
Nächster Termin:	25.6.2025, 09.00-12.00 Uhr, Bern	



Inhaltsverzeichnis

1. Genehmigung der Protokolle vom 19.3. und 16.4.2025 sowie Terminorganisation	3
2. Information aus der KKI.....	3
3. Abnahme der Strategie Schnittstellenstandards.....	4
4. Workshopplanung.....	4
5. SKI-Roadmap	6
6. Pendenzen-/Themenliste.....	6
7. Varia / Tischvorlagen.....	6



1. Genehmigung der Protokolle vom 19.3. und 16.4.2025 sowie Terminorganisation

Die KI ADM genehmigt beide Protokolle und bestätigt die neuen Termine ab Juli/August wie folgt:

- 16.07.2025 Die Sitzung entfällt
- 19.08.2025 Vormittag (Workshop)
- 16.09.2025 Vormittag (Sitzung)
- 14.10.2025 Vormittag (Workshop)
- 18.11.2025 Nachmittag (Sitzung) – optional: Teilnahme an der Solution Demo DSO KIS (am Vormittag)

2. Information aus der KKI

Daniel Ryser informiert die Arbeitsgruppe über die personellen Veränderungen innerhalb der KKI. Besonders interessant wird für SKI, wer die zentrale Ansprechperson fürs Thema «Ungeplanter Ersatzverkehr» sein wird. Die Besetzung dieser Position ist noch offen und wird voraussichtlich im Juni bestimmt.

Umgekehrt wurde die KKI von Daniel Ryser über die laufenden SKI-Themen informiert.

In der KI ADM werden die ausstehenden Ausführungsbestimmungen innerhalb des Branchenstandards diskutiert. Der Branchenstandard sei als Verfassung zu verstehen, auf das Gesetz gebaut würden, daher seien die ausstehenden Ausführungsbestimmungen im Branchenstandard für die KKI nicht diskussionsrelevant.

Das Realisierungskonzept Ersatzverkehr V2.0 wurde in der KI ADM freigegeben. Fachlich ist das Konzept noch nicht gelöst, es wird jemand für die AGr-Leitung gesucht.

SKI setzt auf die VDV 3.2 und die VDV 3.1 wird in der Schweiz nicht umgesetzt. Seitens KKI wurde hier kein Veto erhoben. In der KI ADM wird die Tatsache besprochen, dass man in der Schweiz hinsichtlich Kundeninformation als first mover unterwegs ist und der finanzielle Aspekt hier eine entscheidende Rolle spielt. Als öV Schweiz müsse man zusammenstehen, zusammen bestellen und die Kommunikation zwischen Auskunftssystemen und Abnehmern steigern.

Mit dem Arbeitsgruppenmitglied David Howald gewinnt die KI ADM einen weiteren Informanten aus der KKI.



3. Abnahme der Strategie Schnittstellenstandards

Die Arbeitsgruppe hat den ersten Review des Strategiepapiers vorgenommen und kleinere Änderungen und Verschärfungen angemerkt. Simon wird diese einarbeiten und das Dokument zum finalen Review an die Arbeitsgruppe versenden. Anschliessend erfolgt die Freigabe im Umlaufverfahren.

4. Workshopplanung

Simon Freihart stellt den Diskussionsentwurf der Workshopplanung 2025 vor. Die Arbeitsgruppe diskutiert diesen und passt ihn zu folgendem Ergebnis an:

Datum	Thema / Themen	Verantwortlich
25.06.2025	Harmonisierung Fahrtrichtung Aktueller Stand SID4PT	Arne/Roger Daniel K.
19.08.2025	Konzeptionelles Datenmodell SKI-Roadmap	Simon Dani
14.10.2025	#fit4use - «Alltagsprobleme»/«Roadmap» SIRI vs. VDV Business Capabilities Update	Jürg/Dani R. Henning
Jan 2026	SKI-Roadmap Gesamtübersicht (S)KI-Systeme – Erfahrungsbericht FB	Dani R. Marco T.
März 2026	Tbd	
Mai 2026	Tbd	
Juli 2026	SKI-Roadmap	Dani R.
Sept 2026	Tbd	



Nationale Kommission Kundeninformation
Commission Information nationale à la clientèle
Commissione nazionale per l'informazione alla clientela



5. SKI-Roadmap

Daniel Ryser stellt den aktuellen Planungszwischenstand vor und berichtet über die Einarbeitung der Rückmeldungen aus der KKI sowie zwischenzeitlich neu gewonnene Erkenntnisse. Unter anderem betrifft dies die Konsistenz in den Terminen von voneinander abhängigen Themen. Die Arbeitsgruppe wird am Workshop im August 2025 (siehe Traktandum 4) ausführlich über die Themen und Zeitpunkte auf der SKI Roadmap sprechen und anschliessend die aktualisierte Roadmap der KKI zur Freigabe vorlegen.

6. Pendenzen-/Themenliste

Die Pendenzen- und Themenliste wurden im Rahmen der Workshopplanung nachgeführt.

7. Varia / Tischvorlagen

7.1 EMS SKI: Autoverlad geht produktiv

Roger Kneubühl informiert die Arbeitsgruppe darüber, dass die BLS seit Mitte Mai zur Erfassung ihrer Ereignisse EMS SKI verwendet. Erstmals sind die Anwendungsfälle «Wartezeiten (geplant und ungeplant)», «Pendelverkehr» und «Beförderungseinschränkungen für Grossraumfahrzeuge» im Einsatz. Die BLS konsumiert die Ereignisse direkt ab der Datendrehscheibe DDIP sowie via OJP2.0. Die Ereignisse werden auf diversen Kanälen publiziert.

In der AGr Ereignisinformationen werden die Texte geprüft und Parallelen zum Freizeitverkehr berücksichtigt. In den KIDS EreignisDaten gibt es keinen Handlungsbedarf.

7.2 Neues Arbeitsgruppenmitglied Marco Trepp, Forchbahn

Die KI ADM wird Marco Trepp, der für die Forchbahn seit einigen Monaten als Gast beiwohnt, einstimmig der KKI zur Wahl als Arbeitsgruppenmitglied empfehlen. Für die nächste KKI-Sitzung wird ein entsprechender Antrag eingereicht.

Neu dabei ist auch David Howald, der die Nachfolge Martin Enz', ASP/KKI, antritt.

Ende der Sitzung: 12.00 Uhr

Für das Protokoll
Bern, 21.05.2025

Simon Freihart
Sitzungsleiter AGr KI ADM

Julia Rieser
Protokollführerin