Gewerbliches Reproduzieren verboten
Reproduction commerciale interdite
Riproduzione commerciale vietata

3201 Lac de Joux

© en juin et septembre; chaque jour en juillet et août; circule 1er juin et 21 sep

		1
Le Pont		15 30
Le Rocheray	o	16 00
Le Rocheray		16 20
Les Bioux	o	10 16 30
Les Bioux		16 35
Le Pont	o	17 00

10 Accostage selon le niveau des eaux

Non accessible aux fauteuils roulants, exceptions pour fauteuils roulants manuels sur demande ✆021 841 12 03/021 841 11 35

NLJ, Les Charbonnières
✆021 841 12 03 / 841 11 35

3204 Lac des Brenets

10 avril au 9 mai: accès sur réservation téléphonique uniquement

	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21
Les Brenets NLB	10 00	10 45	11 30	12 15	13 00	13 45	14 30	15 15	16 00	16 45	17 30
Saut-du-Doubs o	10 20	11 05	11 50	12 35	13 20	14 05	14 50	15 35	16 20	17 05	17 50

	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
Saut-du-Doubs	10 20	11 05	11 50	12 35	13 20	14 05	14 50	15 35	16 20	17 05	17 50	18 35
Les Brenets NLB o	10 40	11 25	12 10	12 55	13 40	14 25	15 10	15 55	16 40	17 25	18 10	18 55

10 mai au 6 juin et du 20 septembre au 25 octobre

	3	5	9	13
Les Brenets NLB	10 45	11 30	13 00	14 30
Saut-du-Doubs o	11 05	11 50	13 20	14 50

	6 R	10 R	14 R
Saut-du-Doubs	11 50	13 20	14 50
Les Brenets NLB o	12 10	13 40	15 10

7 juin au 19 septembre

	1	3	5	7 10	9	11	13	15	17	19	21 R
Les Brenets NLB	10 00	10 45	11 30	12 15	13 00	13 45	14 30	15 15	16 00	16 45	17 30
Saut-du-Doubs o	10 20	11 05	11 50	12 35	13 20	14 05	14 50	15 35	16 20	17 05	17 50

	2 R	4 R	6 R	8 R	10	12 10	14 10	16 10	18 10	20 10	22 R	24 R
Saut-du-Doubs	10 20	11 05	11 50	12 35	13 20	14 05	14 50	15 35	16 20	17 05	17 50	18 35
Les Brenets NLB o	10 40	11 25	12 10	12 55	13 40	14 25	15 10	15 55	16 40	17 25	18 10	18 55

10 Course pouvant être annulée en cas de mauvais temps

Service de Les Brenets NLB-Gare TRN-Moulin-Col-des-Roches -Le Locle Gare CFF

Exploitation suspendue lorsque le lac est gelé

Non accessible aux fauteuils roulants ✆ 032 932 14 14

NLB, Les Brenets
✆ 032 932 14 14 (9h-19h)
Fax 032 932 17 17
www.nlb.ch

Distance entre les ports et les gares, voir pages 1600 et 1601