

Zeichenerklärung zum grafischen Fahrplan

Gültig vom 13.Dezember 2009 - 11.Dezember 2010

Blätter 910:	Chur - Davos Platz
Blätter 910_960:	Pontresina - Sagliains Klosters - Scuol Tarasp
Blätter 915_930:	Davos Platz - Filisur Chur - Arosa
Blätter 920:	Chur - Disentis
Blätter 940:	Chur - St.Moritz La Punt-Chamues-ch - St.Moritz
Blätter 950:	St.Moritz - Tirano

1. Darstellung der grafischen Fahrpläne

Die grafischen Fahrpläne werden im Format A3 doppelseitig bedruckt ausgegeben. Jeder Fahrplan besteht aus 2 doppelseitig bedruckten Seiten. Die Gültigkeit der grafischen Fahrpläne ist oben rechts unter dem Titel ersichtlich.

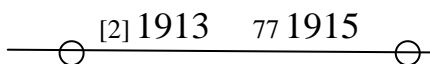
Buchstaben nach der Zugnummer:

- F Fakultative Züge
- R Rangierbewegung auf die Strecke

Überlagerte Züge

Auf einigen Grafiken zwei Züge, die genau dieselbe Fahrordnung haben. Es handelt sich dabei um Züge, die in verschiedenen Verkehrsperioden, aber in derselben Fahrzeit verkehren.

Überlagerte Züge sind in der Grafik mit einem Ring gekennzeichnet (siehe untenstehendes Beispiel)



2. Darstellung der Verkehrsperioden

Sämtliche Züge haben eine Verkehrsperiode (VP): täglich = 17. Die VP 17 erscheint nur wenn ein Zug lediglich auf einer Teilstrecke täglich verkehrt. Darf ein fakultativer Zug nur an bestimmten Tagen verkehren, so wird seiner Nummer eine VP beigefügt.

Die Verkehrsperioden sind in den grafischen Fahrplänen wie folgt dargestellt:

- ständige VP = 2 Ziffern
- generelle VP = 4 Ziffern (siehe Seite 4 + 5)

Züge deren VP auf Unterwegsstationen ändern, werden mit einem Hinweis in rechteckiger Klammer ([2]) gekennzeichnet, die Erklärung dieser Hinweise findet sich jeweils links unten auf den Grafiken.

3. Abweichung der Wochentage

SYFA besitzt einen eigenen Kalender. Die SYFA-Wochentage entsprechen nicht immer den effektiven Wochentagen. Es bedeuten 11 (Mo), 22 (Di), 33 (Mi) usw. In Verbindung mit anderen Wochentagen bedeutet die 1. Ziffer von und die 2. Ziffer bis, z.B. VP 15 (Mo-Fr), VP 67 (Sa und So).

Im Unterschied zum wirklichen Kalender sind im SYFA Wochentage umbenannt, entsprechend ihrer Funktion im Fahrplan. Am Ostermontag zum Beispiel verkehren die Züge wie am Sonntag (77), am Osterdienstag verkehren die Züge wie am Montag (11). Demzufolge bedeutet 15 (Mo-Fr), dass der Zug am Ostermontag nicht verkehrt, und 67 (Sa-So), dass der Zug am Ostermontag verkehrt.

Auf der folgenden Seite sind alle Tage aufgeführt, deren Wochentag im SYFA abweicht:

Kalender 2010 (Version 22, 13.Dezember 2009 - 11.Dezember 2010)

			Gilt im SYFA als:	Gemäss Kalender:
Weihnachten	25.Dezember	09	Sonntag 77	Freitag
Stephanstag	26.Dezember	09	Sonntag 77	Samstag
Neujahr	01.Januar	10	Sonntag 77	Freitag
Berchtoldstag	02.Januar	10	Sonntag 77	Samstag
Karfreitag	02.April	10	Sonntag 77	Freitag
Ostermontag	05.April	10	Sonntag 77	Montag
Auffahrt	13.Mai	10	Sonntag 77	Donnerstag
Pfingstmontag	24.Mai	10	Sonntag 77	Montag

4. Liste der Verkehrsperioden

Fahrplan 2010

VP	Verkehrstag	Anzeigenname	Beschreibung
2900	17	17*	Mo-So 13.05.-24.10.
2901	17	17*	Mo-So 13.12.-12.05., 25.10.-11.12.
2902	17	17*	Mo-So 19.12.-6.03.
2903	17	17*	Mo-So 3.07.-29.08.
2904	15	15*	Mo-Fr 13.12.-12.05., 25.10.-11.12.; Mo-So 13.05.-24.10.
2905	15	15*	Mo-Fr 14.05.-22.10.
2906	16	16*	Mo-Sa 13.12.-12.05., 25.10.-11.12.; Mo-Fr 14.05.-22.10.
2907	66	66*	Sa 30.01.-27.02.
2908	67	67*	Sa-So 13.12.-9.05., 30.10.-11.12.; Mo-So 13.05.-24.10.
2909	67	67*	Sa-So 13.05.-24.10.
2910	66	66*	Sa 13.12.-27.03.
2911	67	67*	Sa-So 2.01.-28.02.
2912	67	67*	Sa-So 2.01.-27.03. -/ 7., 14., 21.03. +/ 19.12.
2913	66	66*	Sa 9.01.-27.02.
2914	27	27*	Di-So 19.12.-6.03. -/ 24., 31.12. +/ 28.12.
2915	17	17*	Mo-So 25.-30.12.; Fr-Sa 8.01.-6.03. +/ 1., 2.01.
2916	33	33*	Mi 6.01.-24.02.
2917	17	17*	Mo-So 13.-18.12., 7.03.-11.12.; Verkehrt nicht 19.12.-6.03.
2918	75	17*	So-Fr 13.12.-12.05., 25.10.-11.12.; Mo-So 13.05.-24.10.
2919	17	17*	Mo-So 13.12.-12.05.
2920	15	15*	Mo-Fr 13.-18.12., 4.01.-12.02., 22.02.-9.04., 3.05.-2.07., 23.08.-8.10., 25.10.-11.12.
2921	15	15*	Mo-Fr 13.12.-12.05., 25.10.-11.12.
2922	235	23*	Di, Mi u Fr 13.12.-31.03.
2923	75	17*	So-Fr 13.12.-12.05., 25.10.-11.12.
2924	67	67*	Sa-So 13.12.-9.05., 30.10.-11.12.
2925	27	17*	Di-So 13.12.-12.05., 26.10.-11.12.
2926	55	55*	Fr -/ 14.05. +/ 23.12., 1.04., 12.05.
2927	77	77*	So 13.05.-24.10.
2928	17	17*	Mo-So 25.12.-3.01., 30.01.-12.05.
2929	17	17*	Mo-So 13.05.-17.10.
2930	17	17*	Mo-So 13.05.-31.10.
2931	17	17*	Mo-So 5.06.-17.10.
2932	15	15*	Mo-Fr 13.12.-12.05., 1.11.-11.12.
2933	15	15*	Mo-Fr 14.05.-29.10.
2934	56	56*	Fr-Sa +/ 25., 26.12., 1., 2.01., 1.04., 12.05.
2935	67	67*	Sa-So -/ 25.12., 1.01., 3., 5.04., 24.05.
2936	17	17*	Mo-So 13.12.-30.04., 1.-11.12.; Fr-So 1.05.-28.11. -/ 13.05.
2937	17	17*	Mo-So 13.12.-30.04., 1.-11.12.
2938	67	67*	Sa-So -/ 25., 26., 27.12., 2.01., 2., 3., 5.04., 13., 24.05.
2939	15	15*	Mo-Fr +/ 25., 26., 27.12., 2.01., 2., 3., 5.04., 13., 24.05.
2940	56	56*	Fr-Sa -/ 3.04.

Fahrplan 2010

VP	Verkehrstag	Anzeigenname	Beschreibung
2941	679	67*	WT Sa-So +/- 1.01., 25.12.
2942	67	67*	Sa-So 13.12.-9.05., 30.10.-11.12. +/- 28., 29., 30., 31.12.
2943	67	67*	Sa-So 13.-27.12., 1.01.-9.05., 30.10.-11.12.; Mo-Do 28.-31.12.; Mo-So 13.05.-24.10.
2944	15	15*	Mo-Fr 13.12.-12.05., 25.10.-11.12. -/ 28., 29., 30., 31.12.
2945	27	17*	Di-So 13.12.-12.05., 26.10.-11.12. -/ 5.04. +/- 6.04.
2946	55	55*	Fr 8.01.-5.03.
2947	17	17*	Mo-So 19.12.-13.03.
2948	15	15*	Mo-Fr 13.12.-12.05.
2949	15	15*	Mo-Fr 14.05.-11.12.
2950	55	55*	Fr 8.01.-12.03.
2951	67	67*	Sa-So 26.12.-7.03.
2952	17	17*	Mo-So 19.12.-7.03.
2953	27	27*	Di-So 19.12.-7.03. -/ 31., 24.12. +/- 28.12.
2954	17	17*	Mo-So 13.-18.12., 8.03.-11.12.; Verkehrt nicht 19.12.-7.03.
2955	17	17*	Mo-So 13.12.-30.04., 1.-11.12.; WT Fr-So 1.05.-28.11. +/- 12., 24.05.
2956	11	11*	Mo 21.12.-1.03. -/ 28.12. +/- 24., 31.12.
2957	741	74*	Di-Do u So 3.01.-7.03. +/- 20., 22., 23.12.
2958	17	17*	Mo-So 25.12.-2.01.; Fr-Sa 8.01.-6.03. -/ 31.12. +/- 19.12.
2959	25	25*	Di-Fr 14.05.-11.12.
2960	17	17*	Mo-So 13.12.-11.04., 29.11.-11.12.; Sa-So 17.04.-28.11. -/ 13., 24.05.
2961	15	15*	Mo-Fr 12.04.-26.11. +/- 13., 24.05.
2962	16	16*	Mo-Sa 13.12.-12.04., 1.11.-11.12.; Mo 19.04.-25.10.
2963	16	16*	Mo-Sa 13.12.-12.04., 1.11.-11.12.; Di-Sa 20.04.-30.10. +/- 13., 24.05.
2964	17	17*	Mo-So 13.12.-12.04., 1.11.-11.12.; So-Mo 18.04.-31.10. -/ 13., 24.05.
2965	26	26*	Di-Sa 13.04.-30.10. +/- 13., 24.05.
2966	17	17*	Mo-So 13.12.-11.04., 1.11.-11.12.; Sa-So 17.04.-31.10. -/ 13., 24.05.
2967	15	15*	Mo-Fr 12.04.-29.10. +/- 13., 24.05.
2968	16	16*	Mo-Sa 13.12.-10.04., 29.11.-11.12.; Mo 12.04.-22.11.
2969	16	16*	Mo-Sa 13.12.-12.04., 29.11.-11.12.; Di-Sa 20.04.-27.11. +/- 13., 24.05.
2970	16	16*	Mo-Sa 13.12.-10.05., 29.11.-11.12.; Mo 17.05.-22.11. -/ 25.05.
2971	26	26*	Di-Sa 11.05.-27.11. +/- 25.05.
2972	26	26*	Di-Sa 11.05.-27.11. +/- 13., 24.05.
2973	17	17*	Mo-So 13.12.-9.05., 29.11.-11.12.; Sa-So 15.05.-28.11. -/ 24.05.
2974	15	15*	Mo-Fr 10.05.-26.11. +/- 13., 24.05.
2975	16	16*	Mo-Sa 13.12.-12.04., 1.11.-11.12.; Mo 19.04.-25.10. -/ 25.05.
2976	26	16*	Di-Sa 20.04.-30.10. +/- 25.05.
2977	17	17*	Mo-So 13.12.-5.04., 16.07.-29.08., 12.11.-11.12.; Fr-Sa 9.04.-10.07., 3.09.-6.11.
2978	74	74*	So-Do 6.04.-15.07., 30.08.-11.11.

Fahrplan 2010

VP	Verkehrstag	Anzeigenname	Beschreibung
2979	17	17*	Mo-So 13.12.-6.04., 17.07.-30.08., 13.11.-11.12.; Sa-So 10.04.-11.07., 4.09.-7.11. -/ 13., 24.05.
2980	15	15*	Mo-Fr 7.04.-16.07., 31.08.-12.11. +/ 13., 24.05.
2981	26	26*	Di-Sa 11.05.-27.11. +/ 13., 25.05.
2982	17	17*	Mo-So 13.12.-10.05., 28.11.-11.12.; So-Mo 13.05.-22.11. -/ 13., 25.05.
2983	26	16*	Di-Sa 13.04.-30.10. +/ 25.05.
2984	17	17*	Mo-So 13.12.-11.04., 31.10.-11.12.; So-Mo 12.04.-25.10. -/ 13., 25.05.
2985	15	15*	Mo-Fr 13.12.-12.05.; Mo 17.05.-11.12.
2986	66	66*	Sa 13.12.-8.05., 30.10.-11.12.
2987	26	26*	Di-Sa 13.12.-3.04.; Di-Do u Sa 7.04.-11.12.
2988	45	45*	Do-Fr 4.02.-7.05.
2989	15	15*	Mo-Fr 13.12.-12.05., 25.10.-11.12.; Mo-Sa 14.05.-23.10.
2990	74	74*	So-Do 13.05.-24.10.
2991	14	14*	Mo-Do 13.12.-1.04.
2992	66	66*	Sa 15.05.-23.10.
2993	13	13*	Mo-Mi 6.04.-11.12.
2994	14	14*	Mo-Do 17.05.-11.12.
2995	77	77*	So -/ 1., 2.01., 2., 4.04., 23.05.

5. Züge und Verkehrsperioden

Zug-Nr.	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
811	2952	LQ	7.52	DAV	9.25
814	2952	DAV	9.32	KLOD	10.09
815	2952	LQ	8.52	DAV	10.25
818	2952	DAV	10.32	KLOD	11.09
819	2952	KLOD	10.44	DAV	11.25
822	2952	DAV	11.32	KLOD	12.09
823	2952	KLOD	11.44	DAV	12.25
826	2952	DAV	12.32	KLOD	13.09
827	2952	KLOD	12.44	DAV	13.25
829	2951	CH	10.03	PRED	11.47
830	2952	DAV	13.32	KLOD	14.09
831	2952	KLOD	13.44	DAV	14.25
834	2952	DAV	14.32	KLOD	15.09
835	2952	KLOD	14.44	DAV	15.25
838	2952	DAV	15.32	KLOD	16.09
839	2952	KLOD	15.44	DAV	16.25
842	2952	DAV	16.32	LQ	18.07
843	2952	KLOD	16.44	DAV	17.25
846	2952	DAV	17.32	LQ	19.07
848	2947	SAME	8.32	SCAN	8.48
849	2947	SCAN	8.55	SMOR	9.19
850	2952	SAME	8.52	BEBR	9.31
851	2952	BEBR	9.46	PRED	10.03
853	2947	SCAN	9.55	CELE	10.15
855	2952	BEBR	10.52	PRED	11.09
856	2947	CELE	16.02	SCAN	16.22
858	2951	BEBR	16.35	CH	17.57
859	2952	BEBR	11.46	PRED	12.09
863	2952	BEBR	12.46	PRED	13.03
865	2951	BEBR	13.22	PRED	13.47
867	2952	BEBR	13.46	PRED	14.09
869	2951	BEBR	14.22	PRED	14.47
871	2952	BEBR	14.46	PRED	15.09
873	2951	BEBR	15.22	PRED	15.47
875	2952	BEBR	15.46	PRED	16.09
883	2953	BEBR	17.46	PRED	18.03
887	2958	BEBR	18.46	PRED	19.03
891	2958	BEBR	19.46	PRED	20.03
895	2958	BEBR	20.46	SAME	21.20
900	2928	DIS	13.28	CH	14.38
901	2928	CH	10.15	DIS	11.28
902	2929	DIS	13.36	CH	14.47
902	2929	CH	15.05	DAV	16.48
903	2919	SMOR	9.02	CH	11.03
903	2919	CH	11.15	DIS	12.29
904	2931	DIS	13.36	CH	14.47
904	2931	CH	14.58	SMOR	16.58
905	2930	SMOR	9.17	DIS	12.29
906	2930	DIS	14.12	SMOR	17.42
907	2930	SMOR	9.17	DIS	12.29
908	2930	DIS	14.12	SMOR	17.42
909	2931	SMOR	10.02	DIS	13.28
910	2919	DIS	14.27	CH	15.37
910	2919	CH	15.58	SMOR	17.58
911	2929	DAV	10.41	CH	12.17
911	2929	CH	12.27	DIS	13.28
950	2900	TIR	14.04	PORE	16.04
950	2900	PORE	16.19	CH	18.27
951	2900	CH	8.32	PORE	10.19
951	2900	PORE	10.37	TIR	12.38
952	2942	TIR	14.04	PORE	16.04
952	2942	PORE	16.21	CH	18.27
953	2944	CH	8.58	SAME	10.46
953	2944	SAME	10.49	PORE	10.56
953	2944	PORE	11.04	TIR	13.12
954	2944	TIR	14.33	PORE	16.44
954	2944	PORE	17.02	SAME	17.08
954	2944	SAME	17.17	CH	19.03
955	2942	CH	9.31	PORE	11.19
955	2942	PORE	11.32	TIR	13.27
960	2900	TIR	14.22	SMOR	16.39
960	2900	SMOR	16.58	DAV	18.08
961	2900	DAV	8.12	SMOR	9.29
961	2900	SMOR	9.42	TIR	12.03

Zug-Nr.	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
970	2900	TIR	8.34	SMOR	10.38
971	2945	SMOR	14.45	TIR	17.12
972	2945	TIR	8.50	SMOR	11.12
973	2900	SMOR	11.22	TIR	13.27
975	2900	SMOR	15.22	TIR	17.27
976	2900	TIR	10.03	SMOR	12.17
1008	16	DAV	4.54	LQ	6.07
1008	16	LQ	6.18	CH	6.39
1012	17	DAV	5.50	LQ	7.06
1012	15	LQ	7.17	CH	7.38
1013	16	LQ	5.25	DAV	6.47
1014	15	DAV	6.27	LQ	7.38
1015	15	LQ	6.15	DAV	7.34
1016	17	DAV	6.55	LQ	8.13
1017	17	KLO	7.34	DAV	8.00
1020	17	DAV	8.02	LQ	9.13
1021	17	LQ	7.47	DAV	8.55
1024	17	DAV	9.02	LQ	10.13
1025	17	LQ	8.47	DAV	9.55
1028	17	DAV	10.02	LQ	11.13
1029	17	LQ	9.47	DAV	10.55
1032	17	DAV	11.02	LQ	12.13
1033	17	LQ	10.47	DAV	11.55
1036	17	DAV	12.02	LQ	13.13
1037	17	LQ	11.47	DAV	12.55
1040	17	DAV	13.02	LQ	14.13
1041	17	LQ	12.47	DAV	13.55
1044	17	DAV	14.02	LQ	15.13
1045	17	LQ	13.47	DAV	14.55
1048	17	DAV	15.02	LQ	16.13
1049	17	LQ	14.47	DAV	15.55
1052	17	DAV	16.02	LQ	17.13
1053	17	LQ	15.47	DAV	16.55
1056	17	DAV	17.02	LQ	18.13
1057	17	LQ	16.47	DAV	17.55
1060	17	DAV	18.02	LQ	19.13
1061	17	LQ	17.47	DAV	18.55
1064	17	DAV	19.02	LQ	20.13
1065	17	LQ	18.47	DAV	19.55
1068	17	DAV	20.02	LQ	21.13
1069	17	LQ	19.47	DAV	20.57
1072	17	DAV	21.02	LQ	22.13
1073	17	LQ	20.47	DAV	21.57
1076	17	DAV	22.02	KLO	22.27
1077	17	LQ	21.47	DAV	22.57
1081	17	LQ	22.47	DAV	23.57
1101	2975	SAME	4.42	SMOR	4.50
1107	17	SAME	6.25	SMOR	6.33
1109	17	SAME	6.51	SMOR	6.59
1110	15	SAME	5.00	CH	6.45
1113	17	SAME	7.50	SMOR	7.58
1114	2975	SMOR	5.40	SAME	5.48
1114	16	SAME	5.50	CH	7.44
1116	77	SMOR	5.57	CH	7.59
1117	17	CH	6.44	TICA	7.46
1117	17	TICA	7.47	FILI	8.02
1117	17	FILI	8.02	SMOR	8.58
1120	17	SMOR	7.02	CH	9.03
1121	17	CH	7.58	SMOR	9.58
1124	17	SMOR	8.02	CH	10.03
1125	17	CH	8.58	SMOR	10.58
1128	17	SMOR	9.02	CH	11.03
1129	17	CH	9.58	SMOR	11.58
1132	17	SMOR	10.02	CH	12.03
1133	17	CH	10.58	SMOR	12.58
1136	17	SMOR	11.02	CH	13.03
1137	17	CH	11.58	SMOR	13.58
1140	17	SMOR	12.02	CH	14.03
1141	17	CH	12.58	SMOR	14.58
1144	17	SMOR	13.02	CH	15.03
1145	17	CH	13.58	SMOR	15.58
1148	17	SMOR	14.02	CH	16.03
1149	17	CH	14.58	SMOR	16.58
1152	17	SMOR	15.02	CH	17.03

Zug-Nr.	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
1153	17	CH	15.58	SMOR	17.58
1156	17	SMOR	16.02	CH	18.03
1157	17	CH	16.58	SMOR	18.58
1160	17	SMOR	17.02	CH	19.03
1161	17	CH	17.58	SMOR	19.58
1164	17	SMOR	18.02	CH	20.03
1165	17	CH	18.58	SMOR	20.58
1168	17	SMOR	19.02	CH	21.09
1169	17	CH	19.56	SMOR	21.59
1172	17	SMOR	20.02	CH	22.09
1173	17	CH	20.56	SAME	22.49
1173	2966	SAME	22.51	SMOR	22.59
1176	17	SMOR	21.02	SAME	21.09
1178	2950	SMOR	21.20	CH	23.25
1180	17	SMOR	22.02	SAME	22.09
1182	17	SMOR	22.24	SAME	22.32
1186	2966	SMOR	23.24	SAME	23.32
1188	2966	SMOR	23.52	SAME	24.00
1204	16	CH	6.11	DIS	7.31
1208	17	CH	6.56	DIS	8.11
1212	67	LQ	7.17	CH	7.38
1212	17	CH	7.56	DIS	9.11
1216	16	LQ	8.17	CH	8.38
1216	17	CH	8.56	DIS	10.11
1217	17	LQ	6.47	SCTA	8.19
1220	17	SCTA	7.38	LQ	9.10
1220	17	LQ	9.17	DIS	11.11
1221	17	DIS	5.45	LQ	7.41
1221	17	LQ	7.49	SCTA	9.16
1223	16	DIS	6.15	CH	7.34
1224	17	SCTA	8.40	LQ	10.10
1224	17	LQ	10.17	DIS	12.11
1225	17	DIS	6.45	LQ	8.41
1225	17	LQ	8.49	SCTA	10.16
1228	17	SCTA	9.40	LQ	11.10
1228	17	LQ	11.17	DIS	13.11
1229	17	DIS	7.45	LQ	9.41
1229	17	LQ	9.49	SCTA	11.16
1232	17	SCTA	10.40	LQ	12.10
1232	17	LQ	12.17	DIS	14.11
1233	17	DIS	8.45	LQ	10.41
1233	17	LQ	10.49	SCTA	12.16
1236	17	SCTA	11.40	LQ	13.10
1236	17	LQ	13.17	DIS	15.11
1237	17	DIS	9.45	LQ	11.41
1237	17	LQ	11.49	SCTA	13.16
1240	17	SCTA	12.40	LQ	14.10
1240	17	LQ	14.17	DIS	16.11
1241	17	DIS	10.45	LQ	12.41
1241	17	LQ	12.49	SCTA	14.16
1244	17	SCTA	13.40	LQ	15.10
1244	17	LQ	15.17	DIS	17.11
1245	17	DIS	11.45	LQ	13.41
1245	17	LQ	13.49	SCTA	15.16
1248	17	SCTA	14.40	LQ	16.10
1248	17	LQ	16.17	DIS	18.11
1249	17	DIS	12.45	LQ	14.41
1249	17	LQ	14.49	SCTA	16.16
1250	15	CH	17.22	ILZ	17.59
1252	17	SCTA	15.40	LQ	17.10
1252	17	LQ	17.17	DIS	19.11
1253	17	DIS	13.45	LQ	15.41
1253	17	LQ	15.49	SCTA	17.16
1256	17	SCTA	16.40	LQ	18.10
1256	17	LQ	18.17	DIS	20.11
1257	17	DIS	14.45	LQ	16.41
1257	17	LQ	16.49	SCTA	18.16
1260	17	SCTA	17.40	LQ	19.10
1260	17	LQ	19.17	DIS	21.19
1261	17	DIS	15.45	LQ	17.41
1261	17	LQ	17.49	SCTA	19.16
1264	17	SCTA	18.40	LQ	20.10
1264	67	LQ	20.17	DIS	22.19
1265	17	DIS	16.45	LQ	18.41

Zug-Nr.	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
1265	17	LQ	18.49	SCTA	20.16
1266	15	LQ	20.17	DIS	22.19
1268	17	CH	21.59	ILZ	22.35
1269	17	DIS	17.45	LQ	19.41
1270	17	CH	22.59	DIS	0.12
1273	17	DIS	18.45	CH	20.02
1276	17	SCTA	21.38	LQ	23.13
1277	17	DIS	19.45	CH	21.04
1281	17	DIS	20.45	CH	22.04
1283	17	ILZ	22.40	CH	23.10
1312	2975	SMOR	4.57	SAME	5.04
1312	16	SAME	5.05	SAGL	5.47
1312	16	SAGL	5.52	KLO	6.11
1313	16	KLO	6.20	SAGL	6.41
1314	77	PORE	5.57	SAGL	6.58
1314	77	SAGL	7.03	KLO	7.22
1316	16	SAGL	7.03	KLO	7.22
1325	2900	LQ	8.20	ZEZ	9.30
1325	2900	ZEZ	9.33	SMOR	10.18
1327	67	LQ	9.20	ZEZ	10.30
1327	67	ZEZ	10.33	SMOR	11.18
1332	2907	SAME	9.55	ZEZ	10.32
1332	2907	ZEZ	10.37	LQ	12.06
1336	2907	SAME	10.55	ZEZ	11.32
1336	2907	ZEZ	11.37	LQ	13.06
1360	2908	SMOR	16.35	ZEZ	17.20
1360	2908	ZEZ	17.23	LQ	18.36
1362	2909	SMOR	17.35	ZEZ	18.20
1362	2909	ZEZ	18.23	LQ	19.36
1368	17	SCTA	19.40	KLO	20.24
1369	55	LQ	19.48	KLO	20.33
1369	17	KLO	20.34	SCTA	21.19
1372	17	SCTA	20.38	KLO	21.24
1373	17	KLO	21.34	SCTA	22.19
1377	17	KLO	22.32	SAGL	22.51
1377	17	SAGL	22.57	SAME	23.40
1377	2966	SAME	23.41	SMOR	23.48
1402	2979	AROS	0.03	CH	0.59
1411	16	CH	5.19	AROS	6.18
1412	16	AROS	5.56	CH	6.56
1414	15	AROS	6.28	CH	7.26
1415	17	CH	6.25	AROS	7.27
1416	67	AROS	6.51	CH	7.52
1420	17	AROS	7.48	CH	8.52
1421	17	CH	8.08	AROS	9.09
1423	2911	CH	8.52	AROS	9.48
1424	17	AROS	8.48	CH	9.52
1425	17	CH	9.08	AROS	10.09
1427	2911	CH	9.52	AROS	10.48
1428	17	AROS	9.48	CH	10.52
1429	17	CH	10.08	AROS	11.09
1432	17	AROS	10.48	CH	11.52
1433	17	CH	11.08	AROS	12.09
1436	17	AROS	11.48	CH	12.52
1437	17	CH	12.08	AROS	13.09
1440	17	AROS	12.48	CH	13.52
1441	17	CH	13.08	AROS	14.09
1444	17	AROS	13.48	CH	14.52
1445	17	CH	14.08	AROS	15.09
1448	17	AROS	14.48	CH	15.52
1449	17	CH	15.08	AROS	16.09
1450	2911	AROS	15.33	CH	16.39
1452	17	AROS	15.48	CH	16.52
1453	17	CH	16.08	AROS	17.09
1454	2911	AROS	16.33	CH	17.39
1456	17	AROS	16.48	CH	17.52
1457	17	CH	17.08	AROS	18.09
1460	17	AROS	17.48	CH	18.52
1461	17	CH	18.08	AROS	19.09
1464	17	AROS	18.48	CH	19.52
1465	17	CH	19.08	AROS	20.09
1468	17	AROS	19.48	CH	20.52
1469	17	CH	20.05	AROS	21.03
1472	17	AROS	21.08	CH	22.07

Zug-Nr.	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
1473	17	CH	21.05	AROS	22.05
1476F	17	AROS	23.04	CH	0.02
1477F	17	CH	21.55	AROS	22.53
1481	2977	CH	23.00	AROS	23.58
1501	16	LQ	5.46	CH	6.03
1502	16	LQ	7.15	SCRS	7.28
1503	77	CH	6.06	RHAE	6.24
1504	16	RHAE	7.31	CH	7.50
1504	17	CH	7.52	LQ	8.09
1504	16	LQ	8.13	SCRS	8.25
1505	16	SCRS	6.27	RHAE	7.30
1506	17	RHAE	8.31	SCRS	9.25
1507	16	SCRS	7.32	LQ	7.45
1507	17	LQ	7.47	RHAE	8.27
1508	17	RHAE	9.31	SCRS	10.25
1509	77	LQ	8.17	CH	8.38
1510	17	RHAE	10.31	SCRS	11.25
1511	16	SCRS	8.32	LQ	8.45
1511	17	LQ	8.47	RHAE	9.27
1512	17	RHAE	11.31	SCRS	12.25
1513	17	SCRS	9.32	RHAE	10.27
1514	17	RHAE	12.31	SCRS	13.25
1515	17	SCRS	10.32	RHAE	11.27
1516	17	RHAE	13.31	SCRS	14.25
1517	17	SCRS	11.32	RHAE	12.27
1518	17	RHAE	14.31	SCRS	15.25
1519	17	SCRS	12.32	RHAE	13.27
1520	17	RHAE	15.31	SCRS	16.25
1521	17	SCRS	13.32	RHAE	14.27
1522	17	RHAE	16.31	SCRS	17.25
1523	17	SCRS	14.32	RHAE	15.27
1524	17	RHAE	17.31	SCRS	18.25
1525	17	SCRS	15.32	RHAE	16.27
1526	17	RHAE	18.31	SCRS	19.25
1527	17	SCRS	16.32	RHAE	17.27
1529	17	SCRS	17.32	RHAE	18.27
1531	17	SCRS	18.32	RHAE	19.27
1541	15	CH	4.31	THS	5.06
1543	16	CH	4.50	THS	5.24
1544	16	THS	5.37	CH	6.15
1545	16	CH	6.06	THS	6.41
1546	16	THS	6.22	CH	7.01
1547	17	CH	7.48	THS	8.23
1548	16	THS	6.52	CH	7.30
1549	17	CH	8.48	THS	9.23
1550	16	RHAE	7.51	CH	8.12
1551	17	CH	9.48	THS	10.23
1552	17	THS	8.36	CH	9.12
1553	17	CH	10.48	THS	11.23
1554	17	THS	9.36	CH	10.12
1555	17	CH	11.48	THS	12.23
1556	17	THS	10.36	CH	11.12
1557	17	CH	12.48	THS	13.23
1558	17	THS	11.36	CH	12.12
1559	17	CH	13.48	THS	14.23
1560	17	THS	12.36	CH	13.12
1561	17	CH	14.48	THS	15.23
1562	17	THS	13.36	CH	14.12
1563	17	CH	15.48	THS	16.23
1564	17	THS	14.36	CH	15.12
1565	17	CH	16.48	THS	17.23
1566	17	THS	15.36	CH	16.12
1567	17	CH	17.48	THS	18.23
1568	17	THS	16.36	CH	17.12
1569	17	CH	18.48	THS	19.23
1570	17	THS	17.36	CH	18.12
1572	17	THS	18.36	CH	19.12
1574	17	THS	19.36	CH	20.10
1581	16	LQ	5.14	THS	6.10
1582	15	THS	5.13	CH	5.48
1582	16	CH	5.50	SCRS	6.23
1583	77	LQ	6.18	CH	6.39
1584	77	RHAE	6.31	CH	6.49
1584	17	CH	6.50	LQ	7.08

Zug-Nr.	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
1584	2920	LQ	7.10	SCRS	7.23
1590	17	RHAE	19.31	LQ	20.10
1591	17	SCRS	19.32	CH	20.07
1592	17	CH	20.52	LQ	21.09
1594	17	CH	21.52	LQ	22.09
1609	66	PORE	7.04	POS	8.27
1609	67	POS	8.29	TIR	9.12
1613	17	SMOR	7.45	TIR	10.21
1617	17	SMOR	8.45	TIR	11.12
1621	17	SMOR	9.45	POS	11.35
1621	2900	POS	11.38	TIR	12.21
1622	17	PORE	7.20	SMOR	7.31
1624	17	PORE	7.57	SMOR	8.08
1625	17	SMOR	10.45	TIR	13.12
1628	17	POS	7.33	SMOR	9.12
1629	17	SMOR	11.45	POS	13.35
1629	2900	POS	13.38	TIR	14.21
1632	17	TIR	7.40	SMOR	10.08
1633	17	SMOR	12.45	TIR	15.12
1636	17	TIR	8.50	POS	9.31
1636	17	POS	9.33	PORE	10.58
1636	17	PORE	11.01	SMOR	11.12
1637	17	SMOR	13.45	POS	15.35
1637	2904	POS	15.38	TIR	16.21
1640	17	TIR	9.40	PORE	11.50
1640	17	PORE	11.57	SMOR	12.08
1641	17	SMOR	14.45	TIR	17.12
1644	17	TIR	10.50	SMOR	13.12
1645	17	SMOR	15.45	TIR	18.21
1648	2900	TIR	11.27	POS	12.15
1648	17	POS	12.24	SMOR	14.08
1649	17	SMOR	16.45	TIR	19.12
1652	17	TIR	12.50	SMOR	15.12
1653	17	SMOR	17.45	PORE	17.55
1656	2900	TIR	13.40	POS	14.22
1656	17	POS	14.24	SMOR	16.08
1657	17	SMOR	18.45	PORE	18.55
1658	2944	TIR	14.33	SMOR	17.08
1660	2943	TIR	14.50	SMOR	17.12
1661	17	SMOR	19.45	PORE	19.55
1663	17	SMOR	20.20	PORE	20.30
1664	17	TIR	15.40	SMOR	18.08
1668	17	PORE	19.01	SMOR	19.12
1672	17	PORE	19.57	SMOR	20.08
1801	16	DAV	6.05	FILI	6.30
1804	16	FILI	6.35	DAV	7.00
1805	17	DAV	7.31	FILI	7.56
1808	17	FILI	8.04	DAV	8.29
1809	17	DAV	8.31	FILI	8.56
1812	17	FILI	9.04	DAV	9.29
1813	17	DAV	9.31	FILI	9.56
1816	17	FILI	10.04	DAV	10.29
1817	17	DAV	10.31	FILI	10.56
1820	17	FILI	11.04	DAV	11.29
1821	17	DAV	11.31	FILI	11.56
1824	17	FILI	12.04	DAV	12.29
1825	17	DAV	12.31	FILI	12.56
1828	17	FILI	13.04	DAV	13.29
1829	17	DAV	13.31	FILI	13.56
1832	17	FILI	14.04	DAV	14.29
1833	17	DAV	14.31	FILI	14.56
1836	17	FILI	15.04	DAV	15.29
1837	17	DAV	15.31	FILI	15.56
1840	17	FILI	16.04	DAV	16.29
1841	17	DAV	16.31	FILI	16.56
1844	17	FILI	17.04	DAV	17.29
1845	17	DAV	17.31	FILI	17.56
1848	17	FILI	18.04	DAV	18.29
1849	17	DAV	18.31	FILI	18.56
1852	17	FILI	19.04	DAV	19.29
1853	17	DAV	19.31	FILI	19.56
1856	17	FILI	20.04	DAV	20.29
1857	17	DAV	20.31	FILI	20.56
1860	17	FILI	21.07	DAV	21.32

Zug-Nr.	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
1861	16	SAME	5.50	SMOR	5.58
1864	16	SMOR	6.04	SCAN	6.27
1865	16	SCAN	6.32	SAME	6.49
1865	17	SAME	6.50	PORE	6.56
1868	16	SMOR	7.24	SCAN	7.48
1869	16	SCAN	7.55	SMOR	8.19
1872	16	SMOR	8.24	SAME	8.30
1903	16	SAME	5.25	PORE	5.31
1905	77	SAME	5.45	PORE	5.51
1907	16	SCTA	5.30	SAGL	5.49
1909	16	SCTA	6.07	SMOR	7.19
1912	16	SAGL	6.00	SCTA	6.24
1913	17	SCTA	6.41	PORE	7.57
1914	16	PORE	5.38	SAME	5.44
1916	16	SAME	6.00	SCTA	7.09
1917	17	SAGL	8.03	PORE	8.57
1920	17	PORE	7.02	SAGL	7.57
1921	17	SCTA	8.34	PORE	9.56
1924	17	PORE	8.02	SCTA	9.23
1925	17	SCTA	9.34	SAME	10.42
1925	2943	SAME	10.49	PORE	10.56
1927	2944	SAME	10.43	PORE	10.49
1928	17	PORE	9.02	SCTA	10.23
1929	17	SCTA	10.34	PORE	11.56
1932	17	PORE	10.02	SCTA	11.23
1933	17	SCTA	11.34	PORE	12.56
1936	17	PORE	11.02	SCTA	12.23
1937	17	SCTA	12.34	PORE	13.56
1940	17	PORE	12.02	SCTA	13.23
1941	17	SCTA	13.34	PORE	14.56
1944	17	PORE	13.02	SCTA	14.23
1945	17	SCTA	14.34	PORE	15.56
1948	17	PORE	14.02	SCTA	15.23
1949	17	SCTA	15.34	PORE	16.56
1952	17	PORE	15.02	SCTA	16.23
1953	17	SCTA	16.34	PORE	17.56
1956	17	PORE	16.02	SCTA	17.23
1957	17	SCTA	17.34	PORE	18.56
1960	17	PORE	17.02	SCTA	18.23
1961	17	SCTA	18.34	PORE	19.56
1964	17	PORE	18.02	SCTA	19.23
1965	17	SCTA	19.34	SAME	20.42
1967	17	SAME	20.51	PORE	20.57
1968	17	PORE	19.02	SCTA	20.23
1969	17	SAGL	21.03	PORE	21.57
1972	17	PORE	20.02	SAGL	20.57
1973	17	SAGL	22.03	PORE	22.57
1976	17	PORE	21.02	SAGL	21.57
1978	66	PORE	22.02	SAME	22.08
1980	75	PORE	22.02	SAME	22.08
1980	17	SAME	22.14	SCTA	23.17
1988	17	PORE	23.02	SAME	23.08
3101	2983	SAME	4.42	SMOR	4.50
3112	2983	SMOR	4.57	SAME	5.03
3114	2983	SMOR	5.36	SAME	5.48
3173	2967	SAME	22.51	SMOR	23.03
3177	2967	SAME	23.42	SMOR	23.49
3186	2967	SMOR	23.24	SAME	23.32
3188	2967	SMOR	23.52	SAME	24.00
3402	2980	AROS	0.03	CH	0.59
3481	2978	CH	23.00	AROS	23.58
4009	15	LQ	4.51	DAV	5.56
4109	16	CH	4.58	THS	5.31
4109	16	THS	5.38	SAME	7.01
4601	17	POS	6.26	TIR	7.12
4605	17	POS	7.36	TIR	8.23
4609	15	PORE	7.04	TIR	9.12
4624	16	POS	6.29	PORE	7.50
4653	15	PORE	18.09	POS	19.35
4657	17	PORE	19.04	POS	20.29
4661	17	PORE	20.09	POS	21.34
4668	2904	TIR	16.50	POS	17.32
4668	17	POS	17.34	PORE	18.57
4672	17	TIR	17.40	PORE	19.50

Zug-Nr.	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
4676	17	TIR	18.50	POS	19.32
4680	17	TIR	19.40	POS	20.23
4711F	17	SELF	5.05	SAGL	5.23
4712F	17	SAGL	5.35	SELF	5.52
4713F	17	SELF	6.05	SAGL	6.23
4714F	17	SAGL	6.36	SELF	6.52
4715F	17	SELF	7.04	SAGL	7.22
4716F	17	SAGL	7.35	SELF	7.52
4717F	17	SELF	8.05	SAGL	8.23
4718F	17	SAGL	8.35	SELF	8.52
4719F	17	SELF	9.05	SAGL	9.23
4720F	17	SAGL	9.35	SELF	9.52
4721F	17	SELF	10.05	SAGL	10.23
4722F	17	SAGL	10.35	SELF	10.52
4723F	17	SELF	11.05	SAGL	11.23
4724F	17	SAGL	11.35	SELF	11.52
4725F	17	SELF	12.05	SAGL	12.23
4726F	17	SAGL	12.35	SELF	12.52
4727F	17	SELF	13.05	SAGL	13.23
4728F	17	SAGL	13.35	SELF	13.52
4729F	17	SELF	14.05	SAGL	14.23
4730F	17	SAGL	14.35	SELF	14.52
4731F	17	SELF	15.03	SAGL	15.21
4732F	17	SAGL	15.35	SELF	15.52
4733F	17	SELF	16.05	SAGL	16.23
4734F	17	SAGL	16.35	SELF	16.52
4735F	17	SELF	17.05	SAGL	17.23
4736F	17	SAGL	17.35	SELF	17.52
4737F	17	SELF	18.05	SAGL	18.23
4738F	17	SAGL	18.35	SELF	18.52
4739F	17	SELF	19.05	SAGL	19.23
4740F	17	SAGL	19.35	SELF	19.52
4741F	17	SELF	20.05	SAGL	20.23
4742F	17	SAGL	20.35	SELF	20.52
4811	17	SELF	5.20	SAGL	5.38
4812	17	SAGL	5.50	SELF	6.07
4813	17	SELF	6.20	SAGL	6.38
4814	17	SAGL	6.50	SELF	7.07
4815	17	SELF	7.20	SAGL	7.38
4816	17	SAGL	7.50	SELF	8.07
4817	17	SELF	8.20	SAGL	8.38
4818	17	SAGL	8.50	SELF	9.07
4819	17	SELF	9.20	SAGL	9.38
4820	17	SAGL	9.50	SELF	10.07
4821	17	SELF	10.20	SAGL	10.38
4822	17	SAGL	10.50	SELF	11.07
4823	17	SELF	11.20	SAGL	11.38
4824	17	SAGL	11.50	SELF	12.07
4825	17	SELF	12.20	SAGL	12.38
4826	17	SAGL	12.50	SELF	13.07
4827	17	SELF	13.20	SAGL	13.38
4828	17	SAGL	13.50	SELF	14.07
4829	17	SELF	14.20	SAGL	14.38
4830	17	SAGL	14.50	SELF	15.07
4831	17	SELF	15.20	SAGL	15.38
4832	17	SAGL	15.50	SELF	16.07
4833	17	SELF	16.20	SAGL	16.38
4834	17	SAGL	16.50	SELF	17.07
4835	17	SELF	17.20	SAGL	17.38
4836	17	SAGL	17.50	SELF	18.07
4837	17	SELF	18.20	SAGL	18.38
4838	17	SAGL	18.50	SELF	19.07
4839	17	SELF	19.20	SAGL	19.38
4840	2955	SAGL	19.50	SELF	20.07
4841	2955	SELF	20.20	SAGL	20.38
4842F	17	SAGL	20.50	SELF	21.07
4843F	17	SELF	21.20	SAGL	21.38
4844F	17	SAGL	21.50	SELF	22.07
4845F	17	SELF	22.20	SAGL	22.38
4912F	17	SAGL	5.20	SELF	5.37
4913F	17	SELF	5.50	SAGL	6.11
4914	17	SAGL	6.21	SELF	6.38
4915	17	SELF	6.50	SAGL	7.08
4916	17	SAGL	7.20	SELF	7.37

Zug-Nr.	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
4917	17	SELF	7.50	SAGL	8.08
4918	17	SAGL	8.20	SELF	8.37
4919	17	SELF	8.50	SAGL	9.08
4920	17	SAGL	9.20	SELF	9.37
4921	17	SELF	9.50	SAGL	10.08
4922	17	SAGL	10.20	SELF	10.37
4923	17	SELF	10.50	SAGL	11.08
4924	17	SAGL	11.20	SELF	11.37
4925	17	SELF	11.50	SAGL	12.08
4926	17	SAGL	12.20	SELF	12.37
4927	17	SELF	12.50	SAGL	13.08
4928	17	SAGL	13.20	SELF	13.37
4929	17	SELF	13.50	SAGL	14.08
4930	17	SAGL	14.20	SELF	14.37
4931	17	SELF	14.50	SAGL	15.08
4932	17	SAGL	15.20	SELF	15.37
4933	17	SELF	15.50	SAGL	16.08
4934	17	SAGL	16.20	SELF	16.37
4935	17	SELF	16.50	SAGL	17.08
4936	17	SAGL	17.20	SELF	17.37
4937	17	SELF	17.50	SAGL	18.08
4938	17	SAGL	18.20	SELF	18.37
4939	17	SELF	18.50	SAGL	19.08
4940	17	SAGL	19.20	SELF	19.37
4941	17	SELF	19.50	SAGL	20.08
4942	17	SAGL	20.20	SELF	20.37
4943	17	SELF	20.50	SAGL	21.08
4944	17	SAGL	21.20	SELF	21.37
4945	2937	SELF	21.50	SAGL	22.08
4946	2937	SAGL	22.20	SELF	22.37
4947	2937	SELF	22.50	SAGL	23.08
4948	2937	SAGL	23.20	SELF	23.37
5009	15	LQ	4.57	SMOR	6.45
5011	16	CH	4.53	SAME	6.53
5016F	15	KUEB	7.21	LQ	8.19
5017F	15	LQ	6.20	KUEB	7.04
5022F	15	DAV	8.12	KUEB	9.32
5026	15	DAV	8.44	LQ	10.33
5042	15	JAZ	14.15	LQ	14.55
5043	15	LQ	13.16	JAZ	14.03
5047	15	LQ	14.15	DAV	16.09
5054	15	DAV	16.44	LQ	18.31
5113	2905	LQ	5.26	PORE	9.29
5115	2921	LQ	5.26	PORE	9.47
5120	2921	SAME	6.29	LQ	11.16
5122	2905	SAME	6.29	LQ	11.16
5129	15	CHGB	10.04	SAME	12.34
5135	15	LQ	10.40	PORE	14.48
5140	15	PORE	10.33	LQ	14.27
5147F	2933	THS	15.43	FILI	16.17
5149F	2932	THS	16.10	FILI	16.42
5151	2932	LQ	14.10	PORE	18.20
5152	15	SAME	13.28	LQ	17.27
5153	2933	LQ	14.10	PORE	18.49
5154F	2905	FILI	14.43	THS	15.22
5155	2932	LQ	15.41	PORE	19.39
5156F	2921	FILI	15.18	THS	15.50
5157	2933	LQ	15.41	PORE	19.39
5162	66	SAME	17.24	LQ	20.36
5164	15	SAME	17.24	LQ	21.05
5165	2950	LQ	18.41	SMOR	21.17
5211	15	LQ	4.42	DIS	7.17
5213	15	LQ	5.08	ILZ	6.22
5219F	15	TRUN	8.20	DIS	8.35
5220	15	ILZ	7.52	LQ	9.15
5225	15	LQ	8.56	ILZ	10.12
5232	15	ILZ	11.03	LQ	12.56
5236	15	DIS	10.12	LQ	13.11
5237	15	LQ	11.41	ILZ	13.02
5243	15	LQ	12.10	DIS	15.02
5244	15	ILZ	13.41	LQ	15.13
5247F	15	TRUN	16.05	DIS	16.20
5257	15	LQ	16.55	ILZ	18.17
5264	15	DIS	17.53	LQ	20.14

Zug-Nr.	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
5266	15	ILZ	19.12	LQ	20.44
5272	15	SCTA	20.28	LQ	22.06
5336	15	ZEZ	11.23	LQ	12.55
5376	2948	PORE	20.24	LQ	22.55
5378	2949	PORE	21.09	LQ	23.38
5417F	15	CH	6.45	STPM	7.14
5419F	15	CH	6.45	LAWI	7.24
5422F	15	LAWI	8.25	CH	9.21
5424F	15	STPM	8.39	CH	9.21
5508	15	FBG	4.30	CH	4.35
5511	15	CHGB	6.14	FBG	6.21
5524	15	FBG	9.31	CHGB	9.35
5527	15	CH	9.12	FBG	9.17
5533	15	LQ	9.30	THS	11.12
5538	15	THS	12.10	LQ	13.56
5540F	15	REIT	13.09	LQ	14.19
5542F	15	REIT	13.09	LQ	14.19
5558F	15	CH	17.28	HALD	17.32
5563F	15	HALD	17.56	CH	18.00
5567	15	LQ	19.12	CHGB	19.45
5575	15	CHGB	21.30	FBG	21.35
5647F	2905	PORE	16.19	CAMP	18.40
5676	15	POS	19.35	PORE	20.54
5678F	15	CAMP	19.20	PORE	21.28
5746F	15	ZEZ	14.26	KLO	14.59
5751F	15	KLO	15.58	ZEZ	16.32
5841F	2933	DAV	15.49	SAME	17.23
5843F	2932	DAV	16.19	SAME	17.33
5856F	2905	SAME	13.55	DAV	15.09
5858F	2921	SAME	14.24	DAV	15.48
5890	15	SMOR	20.20	SAME	20.26
5891	15	SAME	20.38	SMOR	20.44
5911	2922	SAME	7.15	PORE	7.20
5919R	15	SAME	9.10	SAME	9.39
5922	15	SAME	7.40	SCTA	9.07
5929	15	SCTA	9.56	ZEZ	10.34
5946F	15	SAME	13.24	SCTA	15.07
5947R	15	SAME	16.09	PTM	16.14
5951F	15	SCTA	15.56	SAME	17.34
5954	15	PORE	15.25	SAME	15.32
5956R	15	PTM	16.33	SAME	16.38
5966	15	SAME	18.48	SCTA	20.07
5982	15	PORE	22.09	SAME	22.17
8016	2920	SCRS	7.35	LQ	7.58
8027	2952	KLOD	10.15	KLO	10.17
8030	2952	KLO	10.35	KLOD	10.37
8031	2952	KLOD	11.15	KLO	11.17
8034	2952	KLO	11.35	KLOD	11.37
8035	2952	KLOD	12.15	KLO	12.17
8038	2952	KLO	12.35	KLOD	12.37
8039	2952	KLOD	13.15	KLO	13.17
8042	2952	KLO	13.35	KLOD	13.37
8043	2952	KLOD	14.15	KLO	14.17
8046	2952	KLO	14.35	KLOD	14.37
8047	2952	KLOD	15.15	KLO	15.17
8050	2952	KLO	15.35	KLOD	15.37
8051	2952	KLOD	16.15	KLO	16.17
8054	2952	KLO	16.35	KLOD	16.37
8068	55	KLO	20.38	LQ	21.18
8103	2984	SAME	5.10	SMOR	5.17
8118	2985	SMOR	6.50	SAME	6.57
8129	2944	SAME	11.22	SMOR	11.29
8140	2944	SMOR	11.21	SAME	11.28
8143	2947	SAME	15.45	CELE	15.48
8167	2950	SAME	21.29	SMOR	21.36
8180	2950	SMOR	21.37	SAME	21.44
8226F	15	DIS	7.35	TRUN	7.50
8260F	15	DIS	15.20	TRUN	15.35
8262	15	ILZ	18.08	CH	18.52
8319F	66	LQ	7.00	SAME	8.57
8505	16	LQ	4.25	CH	4.45
8507	15	CH	4.10	FBG	4.15
8511	2986	LQ	5.35	CH	5.49
8513	2987	LQ	5.40	CH	6.09

Zug-Nr.	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
8514	15	FBG	6.47	CH	6.54
8516	2988	CH	7.59	LQ	8.13
8518	2989	CH	8.07	LQ	8.42
8519	16	CH	7.06	RHAE	7.23
8521	16	LQ	7.56	CH	8.17
8523	2988	LQ	8.54	CH	9.11
8551	2905	LQ	15.21	CH	15.47
8562	2990	CH	18.40	LQ	18.56
8564	55	CH	18.58	LQ	19.26
8566	2991	CH	20.07	LQ	20.27
8568	75	CH	21.15	LQ	21.29
8570	14	FBG	21.50	CH	21.55
8571	2992	LQ	19.51	CHGB	20.12
8572	2993	CH	22.20	LQ	22.34
8574	44	CH	22.35	LQ	22.48
8577	44	LQ	23.20	CH	23.33
8601RF	2901	PORE	5.30	SURO	5.38
8603F	2901	SURO	5.38	ALGR	6.59
8605	2900	POS	7.20	TIR	7.56
8607F	2901	BESU	7.00	OSBE	7.15
8609	2959	SMOR	7.00	PORE	7.08
8611F	2901	PORE	7.15	OSBE	7.43
8613	2900	POS	8.44	TIR	9.26
8620F	2901	POS	5.15	BESU	6.56
8626F	2901	ALGR	7.17	OSBE	7.27
8630F	2901	POS	6.42	OSBE	7.24
8652	2900	TIR	12.22	POS	13.15
8674	2900	TIR	18.00	POS	18.41
8850	2947	SMOR	9.24	SCAN	9.49
8852	2952	PRED	10.11	BEBR	10.31
8854	2947	CELE	10.25	SAME	10.28
8856	2952	PRED	11.13	BEBR	11.41
8858	2951	PRED	11.52	BEBR	12.08
8860	2952	PRED	12.13	BEBR	12.31
8864	2952	PRED	13.13	BEBR	13.38
8866	2951	PRED	13.52	BEBR	14.08
8868	2952	PRED	14.13	BEBR	14.38
8870	2951	PRED	14.52	BEBR	15.08
8872	2952	PRED	15.13	BEBR	15.38
8874	2951	PRED	15.52	BEBR	16.08
8875	2956	PRED	16.11	SAME	16.32
8876	2953	PRED	16.13	BEBR	16.31
8883	2957	PRED	18.08	SAME	18.22
8884	2958	PRED	18.11	BEBR	18.42
8888	2958	PRED	19.11	BEBR	19.31
8892	2958	PRED	20.11	BEBR	20.31
8920	2922	PORE	7.30	SAME	7.35
8938	2944	PORE	11.10	SAME	11.16
8951	2947	SCAN	16.35	SAME	16.51
8970F	15	PORE	19.08	SAME	19.16
8974	2994	PORE	20.09	SAME	20.15
64730	15	DE	12:35	CHGB	12:44
64744	15	DE	16:15	CHGB	16:24
64809	15	CHGB	07:00	DE	07:20
64823	15	CHGB	08:38	DE	08:48
64826	15	DE	09:24	CHGB	09:33
64837	15	CHGB	11:40	DE	11:50
64843	15	CHGB	15:25	DE	15:35
90086	15	FBG	06:00	CHGB	06:04
90417	25	CHGB	04:35	FBG	04:40
90419	66	CHGB	06:00	FBG	06:05
90488	15	FBG	20:40	CHGB	20:44
90702	15	FBG	04:05	CHGB	04:09
90747	2995	CHGB	23:28	FBG	23:32
90749	14	CHGB	00:17	FBG	00:21
94601	11	CHGB	05:26	FBG	05:31
94602	66	FBG	06:30	CHGB	06:35
94603	15	CHGB	20:25	FBG	20:30
94604	15	DE	07:26	CHGB	07:34
84711	15	CHGB	12:03	FBG	12:07
84712	15	FBG	12:31	CHGB	12:36
84713F	15	CHGB	15:15	FBG	15:19
84714F	15	FBG	15:35	CHGB	15:40
84716	15	FBG	08:17	CHGB	08:24

Zug-Nr.	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
84717	15	CHGB	10:35	FBG	10:40
84722	15	FBG	11:28	CHGB	11:34