

Zeichenerklärung zum grafischen Fahrplan

Gültig vom 11.Dezember 2011 - 08.Dezember 2012

Blätter 910:	Chur - Davos Platz
Blätter 910_960:	Pontresina - Sagliains Klosters Platz - Scuol Tarasp
Blätter 915_930:	Davos Platz - Filisur Chur - Arosa
Blätter 920:	Chur - Disentis
Blätter 940:	Chur - St.Moritz La Punt-Chamues-ch - St.Moritz
Blätter 950:	St.Moritz - Tirano

1. Darstellung der grafischen Fahrpläne

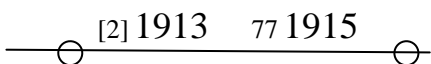
Die grafischen Fahrpläne werden im Format A3 doppelseitig bedruckt ausgegeben. Jeder Fahrplan besteht aus 2 doppelseitig bedruckten Seiten. Die Gültigkeit der grafischen Fahrpläne ist oben rechts unter dem Titel ersichtlich.

Buchstaben nach der Zugnummer:

- F Fakultative Züge
- R Rangierbewegung auf die Strecke

Überlagerte Züge

Auf einigen Grafiken existieren zwei Züge, die genau dieselbe Fahrordnung haben. Es handelt sich dabei in der Regel um Züge, die in verschiedenen Verkehrsperioden, aber in derselben Fahrzeit verkehren. Überlagerte Züge sind in der Grafik mit einem Ring gekennzeichnet (siehe untenstehendes Beispiel)



2. Darstellung der Verkehrsperioden

Sämtliche Züge haben eine Verkehrsperiode (VP): täglich = 17. Die VP 17 erscheint nur wenn ein Zug lediglich auf einer Teilstrecke täglich verkehrt. Darf ein fakultativer Zug nur an bestimmten Tagen verkehren, so wird seiner Nummer eine VP beigefügt.

Die Verkehrsperioden sind in den grafischen Fahrplänen wie folgt dargestellt:

- ständige VP = 2 – 3 Ziffern
- generelle VP = 4 Ziffern (siehe Seite 4 + 5)

Züge deren VP auf Unterwegsstationen ändern, werden mit einem Hinweis in rechteckiger Klammer ([2]) gekennzeichnet, die Erklärung dieser Hinweise findet sich jeweils links unten auf den Grafiken.

3. Abweichung der Wochentage

SYFA besitzt einen eigenen Kalender. Die SYFA-Wochentage entsprechen nicht immer den effektiven Wochentagen. Es bedeuten 11 (Mo), 22 (Di), 33 (Mi) usw. In Verbindung mit anderen Wochentagen bedeutet die 1. Ziffer von und die 2. Ziffer bis, z.B. VP 15 (Mo-Fr), VP 67 (Sa und So). Ist eine 3. Ziffer 9 vorhanden z.B. VP 569 so weist die Ziffer 9 darauf hin, dass der Zug an den Wochentagen 5 + 6 (Fr + Sa) verkehrt, unabhängig davon ob der betroffene Tag (in diesem Beispiel 5 + 6) auf einen Feiertag fällt oder nicht.

Im Unterschied zum wirklichen Kalender sind im SYFA Wochentage umbenannt, entsprechend ihrer Funktion im Fahrplan. Am Ostermontag zum Beispiel verkehren die Züge wie am Sonntag (77). Demzufolge bedeutet 15 (Mo-Fr), dass der Zug am Ostermontag nicht verkehrt, und 67 (Sa-So), dass der Zug am Ostermontag verkehrt.

Nachfolgend sind alle Tage aufgeführt, deren Wochentag im SYFA abweicht:

Kalender 2012 (Version 24, 11.Dezember 2011 - 08.Dezember 2012)

			Gilt im SYFA als:	Gemäss Kalender:
Stephanstag	26.Dezember	11	Sonntag 77	Montag
Berchtoldstag	02.Januar	12	Sonntag 77	Montag
Karfreitag	06.April	12	Sonntag 77	Freitag
Ostermontag	09.April	12	Sonntag 77	Montag
Auffahrt	17.Mai	12	Sonntag 77	Donnerstag
Pfingstmontag	28.Mai	12	Sonntag 77	Montag
Nationalfeiertag	01.August	12	Sonntag 77	Mittwoch

4. Liste der Verkehrsperioden

Fahrplan 2012

<i>VP</i>	<i>Verkehrstag</i>	<i>Anzeigenname</i>	<i>Beschreibung</i>
2900	17	17*	Mo-So 12.05.-21.10.
2901	17	17*	Mo-So 11.12.-11.05., 22.10.-8.12.
2902	17	17*	Mo-So 17.12.-10.03.
2903	17	17*	Mo-So 11.-16.12., 11.03.-8.12.; Verkehrt nicht 17.12.-10.03.
2904	67	67*	Sa-So 11.-18.12., 7.01.-6.05., 27.10.-8.12.; Mo-So 24.12.-2.01.
2905	15	15*	Mo-Fr 11.-23.12., 3.01.-11.05., 22.10.-8.12.
2906	279	27*	WT Di-So 11.12.-11.05.; Di-So 23.10.-8.12.
2907	17	17*	Mo-So 25.12.-2.01., 6.04.-11.05.
2908	17	17*	Mo-So 11.12.-11.05.
2909	17	17*	Mo-So 26.05.-23.09.
2910	17	17*	Mo-So 12.05.-28.10.
2911	17	17*	Mo-So 12.05.-14.10.
2912	67	67*	Sa-So 11.-18.12., 7.01.-6.05., 27.10.-8.12.; Mo-So 24.12.-2.01., 12.05.-21.10.
2913	67	67*	Sa-So 26.12.-10.03.
2914	67	67*	Sa-So 2.01.-26.02.
2915	15	15*	Mo-Fr 11.-23.12., 9.01.-24.02., 5.03.-13.04., 7.05.-6.07., 27.08.-5.10., 22.10.-8.12.
2916	27	27*	Di-So 17.12.-10.03. -/ 24., 31.12.
2917	17	17*	Mo-So 25.12.-1.01.; Fr-Sa 6.01.-10.03. -/ 31.12. +/ 17.12.
2918	16	16*	Mo-Sa 11.12.-10.04., 26.11.-8.12.; Mo 16.04.-19.11.
2919	26	16*	Di-Sa 11.04.-24.11.
2920	17	17*	Mo-So 11.12.-10.04., 25.11.-8.12.; WT So-Mo 15.04.-19.11.
2921	269	26*	WT Di-Sa 11.04.-24.11.
2922	17	17*	Mo-So 11.12.-9.04., 24.11.-8.12.; WT Sa-So 14.04.-18.11.
2923	159	15*	WT Mo-Fr 10.04.-23.11.
2924	56	56*	Fr-Sa -/ 24.12. +/ 25.12., 1.01., 5.04., 16.05., 31.07.
2925	67	67*	Sa-So -/ 25.12., 7., 9.04., 28.05.
2926	67	67*	Sa-So -/ 25., 26.12., 2.01., 6., 7., 9.04., 28.05., 1.08.
2927	15	15*	Mo-Fr +/ 25., 26.12., 2.01., 6., 7., 9.04., 28.05., 1.08.
2928	57	57*	Fr-So +/ 5.04., 16.05.
2929	77	77*	So 13.05.-21.10.
2930	27	27*	Di-So 11.12.-11.05., 23.10.-8.12.
2931	15	15*	Mo-Fr 14.05.-26.10.
2932	15	15*	Mo-Fr 11.12.-11.05., 29.10.-8.12.
2933	17	17*	Mo-So 11.12.-30.04., 1.-8.12.; WT Fr-So 4.05.-30.11. +/ 16., 28.05.
2934	17	17*	Mo-So 11.12.-30.04., 1.-8.12.
2935	17	17*	Mo-So 11.12.-9.04., 23.11.-8.12.; Fr-So 13.04.-18.11. -/ 1.08.
2936	14	14*	Mo-Do 10.04.-22.11. +/ 1.08.
2937	17	17*	Mo-So 11.12.-10.04., 24.11.-8.12.; Sa-Mo 14.04.-19.11. -/ 17.05., 1.08. +/ 18., 29.05.
2938	25	25*	Di-Fr 11.04.-23.11. -/ 18., 29.05. +/ 17.05., 1.08.
2939	15	15*	Mo-Fr 11.12.-11.05., 22.10.-8.12.
2940	15	15*	Mo-Fr 14.05.-19.10.

Fahrplan 2012

<i>VP</i>	<i>Verkehrstag</i>	<i>Anzeigenname</i>	<i>Beschreibung</i>
2941	17	17*	Mo-So 25.12.-1.01.; Fr-Sa 6.01.-10.03. -/ 31.12. +/- 17., 23.12.
2942	135	13*	Mo,Mi u Fr 11.12.-13.04.
2943	15	15*	Mo-Fr 10.04.-8.12.
2944	16	16*	Mo-Sa 11.12.-10.04., 1.10.-8.12.; Mo 16.04.-24.09.
2945	26	16*	Di-Sa 11.04.-29.09.
2946	17	17*	Mo-So 11.12.-9.04., 29.09.-8.12.; WT Sa-So 14.04.-23.09.
2947	159	15*	WT Mo-Fr 10.04.-28.09.
2948	17	17*	Mo-So 11.12.-10.04., 30.09.-8.12.; So-Mo 15.04.-24.09.
2949	17	17*	Mo-So 22.-28.10.
2950	17	17*	Mo-So 17.12.-10.03.; Mo-Fr 14.05.-19.10.
2951	75	75*	So-Fr 13.05.-19.10.; Mo-So 21.-28.10.
2952	66	66*	Sa 11.12.-5.05., 27.10.-8.12.
2953	16	16*	Mo-Sa 11.12.-12.05., 22.10.-8.12.; Sa 19.05.-20.10.
2954	16	16*	Mo-Sa 12.03.-11.05., 22.10.-8.12.
2955	66	66*	Sa 31.12.-10.03.
2956	77	77*	So 11.03.-6.05., 28.10.-8.12.; So-Fr 13.05.-21.10.
2957	15	15*	Mo-Fr 11.12.-9.03.
2958	66	66*	Sa 12.05.-20.10.
2959	11	11*	Mo 19.12.-5.03. +/- 24., 31.12.
2960	741	74*	Di-Do u So 18.-22.12., 2.01.-8.03.
2961	11	11*	Mo
2962	25	25*	Di-Fr
2963	44	44*	Do
2964	56	56*	Fr-Sa -/ 24., 31.12., 7.04.
2965	17	17*	Mo-So 25.12.-2.01., 28.04.-11.05.
2966	14	14*	Mo-Do 10.04.-22.11.
2967	55	55*	Fr 13.04.-23.11.
2968	15	15*	Mo-Fr 26.11.-8.12.

5. Züge und Verkehrsperioden

Zug	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
811	2902	LQ	7.52	DAV	9.25
814	2902	DAV	9.32	KLOD	10.09
815	2902	LQ	8.52	DAV	10.25
818	2902	DAV	10.32	KLOD	11.09
819	2902	KLOD	10.44	DAV	11.25
822	2902	DAV	11.32	KLOD	12.09
823	2902	KLOD	11.44	DAV	12.25
826	2902	DAV	12.32	KLOD	13.09
827	2902	KLOD	12.44	DAV	13.25
829	2913	CH	10.03	PRED	11.47
830	2902	DAV	13.32	KLOD	14.09
831	2902	KLOD	13.44	DAV	14.25
834	2902	DAV	14.32	KLOD	15.09
835	2902	KLOD	14.44	DAV	15.25
838	2902	DAV	15.32	KLOD	16.09
839	2902	KLOD	15.44	DAV	16.25
842	2902	DAV	16.32	LQ	18.07
843	2902	KLOD	16.44	DAV	17.25
846	2902	DAV	17.32	LQ	19.07
848	2902	SAME	8.31	SCAN	8.48
849	2902	SCAN	8.55	SMOR	9.19
850	2902	SAME	8.52	BEBR	9.31
851	2902	BEBR	9.46	PRED	10.03
853	2902	SCAN	9.55	CELE	10.15
855	2902	BEBR	10.52	PRED	11.09
856	2902	SMOR	15.50	SCAN	16.22
858	2913	BEBR	16.35	CH	17.57
859	2902	BEBR	11.46	PRED	12.09
861	2913	BEBR	12.22	PRED	12.47
863	2902	BEBR	12.46	PRED	13.09
865	2913	BEBR	13.22	PRED	13.47
867	2902	BEBR	13.46	PRED	14.09
869	2913	BEBR	14.22	PRED	14.47
871	2902	BEBR	14.46	PRED	15.09
873	2913	BEBR	15.22	PRED	15.47
875	2902	BEBR	15.46	PRED	16.09
883	2916	BEBR	17.46	PRED	18.03
887	2941	BEBR	18.46	PRED	19.03
891	2941	BEBR	19.46	PRED	20.03
895	2941	BEBR	20.46	SAME	21.20
900	2965	DIS	13.26	CH	14.35
901	2965	CH	10.15	DIS	11.27
902	2909	CH	15.05	DAV	16.48
903	2908	CH	11.15	DIS	12.27
904	2909	DIS	13.36	CH	14.47
905	2910	SMOR	9.15	DIS	12.27
908	2910	DIS	14.37	SMOR	18.10
909	2909	CH	12.27	DIS	13.28
910	2908	DIS	14.26	CH	15.35
911	2909	DAV	10.41	CH	12.17
950	2900	TIR	14.04	PORE	16.04
950	2900	PORE	16.19	CH	18.27
951	2900	CH	8.32	PORE	10.27
951	2900	PORE	10.37	TIR	12.38
952	2904	TIR	14.04	PORE	16.04
952	2904	PORE	16.21	CH	18.27
953	2905	SAME	10.49	PORE	10.56
955	2904	CH	9.31	PORE	11.27
955	2904	PORE	11.32	TIR	13.27

Zug	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
960	2900	TIR	14.22	SMOR	16.39
960	2900	SMOR	16.52	DAV	18.08
961	2900	DAV	8.12	SMOR	9.24
961	2900	SMOR	9.42	TIR	12.02
970	2900	TIR	8.34	SMOR	10.38
973	2900	SMOR	11.22	TIR	13.27
975	2900	SMOR	15.22	TIR	17.27
976	2900	TIR	10.03	SMOR	12.17
1008	2918	DAV	4.54	KLO	5.20
1008	16	KLO	5.20	LQ	6.07
1012	2920	DAV	5.50	KLO	6.16
1012	17	KLO	6.17	LQ	7.06
1013	16	LQ	5.25	DAV	6.47
1014	15	DAV	6.27	LQ	7.38
1015	15	LQ	6.15	DAV	7.34
1016	17	DAV	6.53	LQ	8.14
1017	17	KLO	7.34	DAV	8.00
1020	17	DAV	8.02	LQ	9.13
1021	17	LQ	7.47	DAV	8.55
1024	17	DAV	9.02	LQ	10.13
1025	17	LQ	8.47	DAV	9.55
1028	17	DAV	10.02	LQ	11.13
1029	17	LQ	9.47	DAV	10.55
1032	17	DAV	11.02	LQ	12.13
1033	17	LQ	10.47	DAV	11.55
1036	17	DAV	12.02	LQ	13.13
1037	17	LQ	11.47	DAV	12.55
1040	17	DAV	13.02	LQ	14.13
1041	17	LQ	12.47	DAV	13.55
1044	17	DAV	14.02	LQ	15.13
1045	17	LQ	13.47	DAV	14.55
1048	17	DAV	15.02	LQ	16.13
1049	17	LQ	14.47	DAV	15.55
1052	17	DAV	16.02	LQ	17.13
1053	17	LQ	15.47	DAV	16.55
1056	17	DAV	17.02	LQ	18.13
1057	17	LQ	16.47	DAV	17.55
1060	17	DAV	18.02	LQ	19.13
1061	17	LQ	17.47	DAV	18.55
1064	17	DAV	19.02	LQ	20.13
1065	17	LQ	18.47	DAV	19.55
1068	17	DAV	20.02	LQ	21.13
1069	17	LQ	19.47	KLO	20.28
1069	2922	KLO	20.30	DAV	20.57
1072	2922	DAV	21.02	KLO	21.27
1072	17	KLO	21.29	LQ	22.13
1073	17	LQ	20.47	KLO	21.28
1073	2922	KLO	21.30	DAV	21.57
1076	2922	DAV	22.02	KLO	22.27
1077	17	LQ	21.47	KLO	22.28
1077	2922	KLO	22.30	DAV	22.57
1081	17	LQ	22.47	KLO	23.28
1081	2922	KLO	23.30	DAV	23.57
1101	2944	SAME	4.37	SMOR	4.44
1107	17	SAME	6.25	SMOR	6.33
1109	17	SAME	6.51	SMOR	6.59
1110	15	SAME	5.00	CH	6.45
1113	17	SAME	7.50	SMOR	7.58
1114	2944	SMOR	5.40	SAME	5.48

Zug	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
1114	16	SAME	5.50	CH	7.44
1116	77	SMOR	5.57	CH	7.59
1117	17	CH	6.44	SMOR	8.58
1120	17	SMOR	7.02	CH	9.03
1121	17	CH	7.58	SMOR	9.58
1124	17	SMOR	8.02	CH	10.03
1125	17	CH	8.58	SMOR	10.58
1128	17	SMOR	9.02	CH	11.03
1129	17	CH	9.58	SMOR	11.58
1132	17	SMOR	10.02	CH	12.03
1133	17	CH	10.58	SMOR	12.58
1136	17	SMOR	11.02	CH	13.03
1137	17	CH	11.58	SMOR	13.58
1140	17	SMOR	12.02	CH	14.03
1141	17	CH	12.58	SMOR	14.58
1144	17	SMOR	13.02	CH	15.03
1145	17	CH	13.58	SMOR	15.58
1148	17	SMOR	14.02	CH	16.03
1149	17	CH	14.58	SMOR	16.58
1152	17	SMOR	15.02	CH	17.03
1153	17	CH	15.58	SMOR	17.58
1156	17	SMOR	16.02	CH	18.03
1157	17	CH	16.58	SMOR	18.58
1160	17	SMOR	17.02	CH	19.03
1161	17	CH	17.58	SMOR	19.58
1164	17	SMOR	18.02	CH	20.03
1165	17	CH	18.58	SMOR	20.58
1168	17	SMOR	19.02	CH	21.03
1169	17	CH	19.58	SAME	21.47
1169	2946	SAME	21.50	SMOR	21.58
1172	17	SMOR	20.02	CH	22.09
1173	17	CH	20.56	SAME	22.49
1173	2946	SAME	22.51	SMOR	22.59
1176	17	SMOR	21.02	SAME	21.09
1180	2946	SMOR	22.02	SAME	22.09
1182	2946	SMOR	22.24	SAME	22.32
1186	2946	SMOR	23.24	SAME	23.32
1188	2946	SMOR	23.52	SAME	24.00
1204	16	CH	6.11	DIS	7.31
1208	16	LQ	6.18	CH	6.39
1208	17	CH	6.56	DIS	8.11
1212	17	LQ	7.17	DIS	9.11
1216	16	LQ	8.17	CH	8.38
1216	17	CH	8.56	DIS	10.11
1217	15	UVAZ	6.31	LQ	6.41
1217	17	LQ	6.47	SCTA	8.18
1220	17	SCTA	7.40	LQ	9.10
1220	17	LQ	9.17	DIS	11.11
1221	17	DIS	5.44	LQ	7.41
1221	17	LQ	7.49	SCTA	9.16
1223	16	DIS	6.15	CH	7.31
1224	17	SCTA	8.40	LQ	10.10
1224	17	LQ	10.17	DIS	12.11
1225	17	DIS	6.44	LQ	8.41
1225	17	LQ	8.49	SCTA	10.16
1228	17	SCTA	9.40	LQ	11.10
1228	17	LQ	11.17	DIS	13.11
1229	17	DIS	7.44	LQ	9.41
1229	17	LQ	9.49	SCTA	11.16

Zug	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
1232	17	SCTA	10.40	LQ	12.10
1232	17	LQ	12.17	DIS	14.11
1233	17	DIS	8.44	LQ	10.41
1233	17	LQ	10.49	SCTA	12.16
1236	17	SCTA	11.40	LQ	13.10
1236	17	LQ	13.17	DIS	15.11
1237	17	DIS	9.44	LQ	11.41
1237	17	LQ	11.49	SCTA	13.16
1240	17	SCTA	12.40	LQ	14.10
1240	17	LQ	14.17	DIS	16.11
1241	17	DIS	10.44	LQ	12.41
1241	17	LQ	12.49	SCTA	14.16
1244	17	SCTA	13.40	LQ	15.10
1244	17	LQ	15.17	DIS	17.11
1245	17	DIS	11.44	LQ	13.41
1245	17	LQ	13.49	SCTA	15.16
1248	17	SCTA	14.40	LQ	16.10
1248	17	LQ	16.17	DIS	18.11
1249	17	DIS	12.44	LQ	14.41
1249	17	LQ	14.49	SCTA	16.16
1250	15	CH	17.22	ILZ	17.59
1252	17	SCTA	15.40	LQ	17.10
1252	17	LQ	17.17	DIS	19.11
1253	17	DIS	13.44	LQ	15.41
1253	17	LQ	15.49	SCTA	17.16
1256	17	SCTA	16.40	LQ	18.10
1256	17	LQ	18.17	DIS	20.11
1257	17	DIS	14.44	LQ	16.41
1257	17	LQ	16.49	SCTA	18.16
1260	17	SCTA	17.40	LQ	19.10
1260	17	LQ	19.17	DIS	21.11
1261	17	DIS	15.44	LQ	17.41
1261	17	LQ	17.49	SCTA	19.16
1264	17	SCTA	18.40	LQ	20.10
1264	67	LQ	20.17	DIS	22.17
1265	17	DIS	16.44	LQ	18.41
1265	17	LQ	18.49	SCTA	20.16
1266	15	LQ	20.17	DIS	22.17
1269	17	DIS	17.44	LQ	19.41
1270	17	CH	22.59	DIS	0.09
1273	17	DIS	18.44	CH	20.01
1276	17	SCTA	21.40	LQ	23.13
1277	17	DIS	19.44	CH	21.01
1281	17	DIS	20.44	CH	22.03
1312	2944	SMOR	4.51	SAME	4.58
1312	16	SAME	5.04	KLO	6.11
1313	16	KLO	6.20	SAGL	6.41
1314	77	PORE	5.57	KLO	7.22
1316	16	SAGL	7.03	KLO	7.22
1325	2900	LQ	8.20	SMOR	10.19
1327	17	LQ	9.20	SMOR	11.19
1335	17	LQ	11.20	SMOR	13.19
1342	66	SMOR	12.26	LQ	14.37
1343	66	LQ	13.20	SMOR	15.19
1350	17	SMOR	14.35	LQ	16.37
1358	17	SMOR	16.35	LQ	18.37
1362	2900	SMOR	17.35	LQ	19.37
1368	17	SCTA	19.40	KLO	20.24
1369	55	LQ	19.49	KLO	20.33

Zug	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
1369	17	KLO	20.34	SCTA	21.18
1372	17	SCTA	20.40	KLO	21.24
1373	17	KLO	21.34	SCTA	22.18
1377	17	KLO	22.32	SAME	23.36
1377	2946	SAME	23.37	SMOR	23.44
1380	2924	SCTA	22.34	KLO	23.21
1381	2924	KLO	23.32	SCTA	0.07
1402	2937	AROS	0.03	CH	0.59
1411	16	CH	5.16	AROS	6.13
1412	16	AROS	5.52	CH	6.52
1414	15	AROS	6.25	CH	7.23
1415	17	CH	6.22	AROS	7.23
1416	67	AROS	6.51	CH	7.50
1420	17	AROS	7.48	CH	8.52
1421	17	CH	8.08	AROS	9.09
1424	17	AROS	8.48	CH	9.52
1425	17	CH	9.08	AROS	10.09
1428	17	AROS	9.48	CH	10.52
1429	17	CH	10.08	AROS	11.09
1432	17	AROS	10.48	CH	11.52
1433	17	CH	11.08	AROS	12.09
1436	17	AROS	11.48	CH	12.52
1437	17	CH	12.08	AROS	13.09
1440	17	AROS	12.48	CH	13.52
1441	17	CH	13.08	AROS	14.09
1444	17	AROS	13.48	CH	14.52
1445	17	CH	14.08	AROS	15.09
1448	17	AROS	14.48	CH	15.52
1449	17	CH	15.08	AROS	16.09
1452	17	AROS	15.48	CH	16.52
1453	17	CH	16.08	AROS	17.09
1456	17	AROS	16.48	CH	17.52
1457	17	CH	17.08	AROS	18.09
1460	17	AROS	17.48	CH	18.52
1461	17	CH	18.08	AROS	19.09
1464	17	AROS	18.48	CH	19.52
1465	17	CH	19.08	AROS	20.09
1468	17	AROS	19.48	CH	20.52
1469	17	CH	20.05	AROS	21.03
1472	17	AROS	21.08	CH	22.07
1473	17	CH	21.05	AROS	22.05
1476F	17	AROS	23.04	CH	0.02
1477F	17	CH	21.55	AROS	22.53
1481	2935	CH	23.00	AROS	23.58
1501	16	LQ	5.46	CH	6.03
1502	16	LQ	7.15	SCRS	7.28
1503	77	CH	6.06	RHAE	6.24
1504	16	RHAE	7.31	CH	7.50
1504	17	CH	7.52	LQ	8.09
1504	16	LQ	8.13	SCRS	8.25
1505	16	SCRS	6.27	RHAE	7.30
1506	17	RHAE	8.31	SCRS	9.25
1507	16	SCRS	7.32	LQ	7.45
1507	17	LQ	7.47	RHAE	8.27
1508	17	RHAE	9.31	SCRS	10.25
1509	77	LQ	8.17	CH	8.38
1510	17	RHAE	10.31	SCRS	11.25
1511	16	SCRS	8.32	LQ	8.45
1511	17	LQ	8.47	RHAE	9.27

Zug	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
1512	17	RHAE	11.31	SCRS	12.25
1513	17	SCRS	9.32	RHAE	10.27
1514	17	RHAE	12.31	SCRS	13.25
1515	17	SCRS	10.32	RHAE	11.27
1516	17	RHAE	13.31	SCRS	14.25
1517	17	SCRS	11.32	RHAE	12.27
1518	17	RHAE	14.31	SCRS	15.25
1519	17	SCRS	12.32	RHAE	13.27
1520	17	RHAE	15.31	SCRS	16.25
1521	17	SCRS	13.32	RHAE	14.27
1522	17	RHAE	16.31	SCRS	17.25
1523	17	SCRS	14.32	RHAE	15.27
1524	17	RHAE	17.31	SCRS	18.25
1525	17	SCRS	15.32	RHAE	16.27
1526	17	RHAE	18.31	SCRS	19.25
1527	17	SCRS	16.32	RHAE	17.27
1529	17	SCRS	17.32	RHAE	18.27
1531	17	SCRS	18.32	RHAE	19.27
1541	15	CH	4.31	THS	5.06
1543	16	CH	4.50	THS	5.24
1544	16	THS	5.37	CH	6.15
1545	16	CH	6.06	THS	6.41
1546	16	THS	6.22	CH	7.01
1547	17	CH	7.48	THS	8.23
1548	16	THS	6.52	CH	7.30
1549	17	CH	8.48	THS	9.23
1550	16	RHAE	7.51	CH	8.12
1551	17	CH	9.48	THS	10.23
1552	17	THS	8.36	CH	9.12
1553	17	CH	10.48	THS	11.23
1554	17	THS	9.36	CH	10.12
1555	17	CH	11.48	THS	12.23
1556	17	THS	10.36	CH	11.12
1557	17	CH	12.48	THS	13.23
1558	17	THS	11.36	CH	12.12
1559	17	CH	13.48	THS	14.23
1560	17	THS	12.36	CH	13.12
1561	17	CH	14.48	THS	15.23
1562	17	THS	13.36	CH	14.12
1563	17	CH	15.48	THS	16.23
1564	17	THS	14.36	CH	15.12
1565	17	CH	16.48	THS	17.23
1566	17	THS	15.36	CH	16.12
1567	17	CH	17.48	THS	18.23
1568	17	THS	16.36	CH	17.12
1569	17	CH	18.48	THS	19.23
1570	17	THS	17.36	CH	18.12
1571	17	CH	19.48	THS	20.23
1572	17	THS	18.36	CH	19.12
1574	17	THS	19.36	CH	20.10
1576	17	THS	20.36	CH	21.10
1581	16	LQ	5.14	THS	6.10
1582	15	THS	5.13	CH	5.48
1582	16	CH	5.50	SCRS	6.23
1583	77	LQ	6.18	CH	6.39
1584	77	RHAE	6.31	CH	6.49
1584	17	CH	6.50	LQ	7.08
1586	2915	LQ	7.10	SCRS	7.23
1590	17	RHAE	19.31	LQ	20.09

Zug	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
1591	17	SCRS	19.32	RHAE	20.27
1592	17	RHAE	20.31	LQ	21.09
1593	17	CH	21.58	RHAE	22.16
1594	17	CH	21.52	LQ	22.09
1595	17	CH	23.08	RHAE	23.27
1596	17	RHAE	22.31	CH	22.50
1598	17	RHAE	23.31	CH	23.50
1613	17	SMOR	7.45	TIR	10.21
1617	17	SMOR	8.45	TIR	11.12
1621	17	SMOR	9.45	POS	11.35
1621	2900	POS	11.38	TIR	12.21
1625	17	SMOR	10.45	TIR	13.12
1628	17	POS	7.33	SMOR	9.12
1629	17	SMOR	11.45	POS	13.35
1629	2900	POS	13.38	TIR	14.21
1632	17	TIR	7.40	SMOR	10.08
1633	17	SMOR	12.45	TIR	15.12
1636	17	TIR	8.50	SMOR	11.12
1637	17	SMOR	13.45	TIR	16.21
1640	17	TIR	9.40	SMOR	12.08
1641	17	SMOR	14.45	TIR	17.12
1644	17	TIR	10.50	SMOR	13.12
1645	17	SMOR	15.45	TIR	18.21
1648	2900	TIR	11.27	POS	12.15
1648	17	POS	12.24	SMOR	14.08
1649	17	SMOR	16.45	TIR	19.12
1652	17	TIR	12.50	SMOR	15.12
1656	2900	TIR	13.40	POS	14.22
1656	17	POS	14.24	SMOR	16.08
1658	2905	TIR	14.33	SMOR	17.08
1660	2912	TIR	14.50	SMOR	17.12
1663	17	SMOR	20.20	PORE	20.30
1664	17	TIR	15.40	SMOR	18.08
1801	16	DAV	6.05	FILI	6.30
1804	16	FILI	6.35	DAV	7.00
1805	17	DAV	7.31	FILI	7.56
1808	17	FILI	8.04	DAV	8.29
1809	17	DAV	8.31	FILI	8.56
1812	17	FILI	9.04	DAV	9.29
1813	17	DAV	9.31	FILI	9.56
1816	17	FILI	10.04	DAV	10.29
1817	17	DAV	10.31	FILI	10.56
1820	17	FILI	11.04	DAV	11.29
1821	17	DAV	11.31	FILI	11.56
1824	17	FILI	12.04	DAV	12.29
1825	17	DAV	12.31	FILI	12.56
1828	17	FILI	13.04	DAV	13.29
1829	17	DAV	13.31	FILI	13.56
1832	17	FILI	14.04	DAV	14.29
1833	17	DAV	14.31	FILI	14.56
1836	17	FILI	15.04	DAV	15.29
1837	17	DAV	15.31	FILI	15.56
1840	17	FILI	16.04	DAV	16.29
1841	17	DAV	16.31	FILI	16.56
1844	17	FILI	17.04	DAV	17.29
1845	17	DAV	17.31	FILI	17.56
1848	17	FILI	18.04	DAV	18.29
1849	17	DAV	18.31	FILI	18.56
1852	17	FILI	19.04	DAV	19.29

Zug	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
1853	17	DAV	19.31	FILI	19.56
1856	17	FILI	20.04	DAV	20.29
1857	17	DAV	20.31	FILI	20.56
1860	17	FILI	21.04	DAV	21.29
1861	16	SAME	5.50	SMOR	5.58
1864	16	SMOR	6.04	SCAN	6.27
1865	16	SCAN	6.32	SAME	6.49
1865	17	SAME	6.50	PORE	6.56
1868	16	SMOR	7.24	SCAN	7.48
1869	16	SCAN	7.55	SMOR	8.19
1872	16	SMOR	8.24	SAME	8.30
1903	16	SAME	5.25	PORE	5.31
1905	77	SAME	5.45	PORE	5.51
1907	16	SCTA	5.27	SUS	5.49
1909	16	SCTA	6.07	SMOR	7.19
1912	16	SUS	5.58	SCTA	6.24
1913	17	SCTA	6.41	PORE	7.57
1914	16	PORE	5.38	SAME	5.44
1916	16	SAME	6.00	SCTA	7.09
1917	17	SAGL	8.03	PORE	8.57
1920	17	PORE	7.02	SAGL	7.57
1921	17	SCTA	8.34	PORE	9.56
1924	17	PORE	8.02	SCTA	9.23
1925	17	SCTA	9.34	SAME	10.42
1925	2912	SAME	10.49	PORE	10.56
1927	2905	SAME	10.43	PORE	10.49
1928	17	PORE	9.02	SCTA	10.23
1929	17	SCTA	10.34	PORE	11.56
1932	17	PORE	10.02	SCTA	11.23
1933	17	SCTA	11.34	PORE	12.56
1936	17	PORE	11.02	SCTA	12.23
1937	17	SCTA	12.34	PORE	13.56
1940	17	PORE	12.02	SCTA	13.23
1941	17	SCTA	13.34	PORE	14.56
1944	17	PORE	13.02	SCTA	14.23
1945	17	SCTA	14.34	PORE	15.56
1948	17	PORE	14.02	SCTA	15.23
1949	17	SCTA	15.34	PORE	16.56
1952	17	PORE	15.02	SCTA	16.23
1953	17	SCTA	16.34	PORE	17.56
1956	17	PORE	16.02	SCTA	17.23
1957	17	SCTA	17.34	PORE	18.56
1960	17	PORE	17.02	SCTA	18.23
1961	17	SCTA	18.34	PORE	19.56
1964	17	PORE	18.02	SCTA	19.23
1965	17	SCTA	19.34	SAME	20.42
1967	17	SAME	20.51	PORE	20.57
1968	17	PORE	19.02	SCTA	20.23
1969	17	SAGL	21.03	PORE	21.57
1972	17	PORE	20.02	SAGL	20.57
1973	17	SAGL	22.03	PORE	22.57
1976	17	PORE	21.02	SAGL	21.57
1978	66	PORE	22.02	SAME	22.08
1980	75	PORE	22.02	SAME	22.08
1980	17	SAME	22.14	SCTA	23.20
1988	17	PORE	23.02	SAME	23.08
3008	2919	DAV	4.54	KLO	5.18
3012	2921	DAV	5.50	KLO	6.15
3069	2923	KLO	20.30	DAV	20.57

Zug	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
3072	2923	DAV	21.02	KLO	21.27
3073	2923	KLO	21.30	DAV	21.57
3076	2923	DAV	22.02	KLO	22.27
3077	2923	KLO	22.30	DAV	22.57
3081	2923	KLO	23.30	DAV	23.57
3101	2945	SAME	4.37	SMOR	4.45
3112	2945	SMOR	4.51	SAME	4.58
3114	2945	SMOR	5.36	SAME	5.48
3169	2947	SAME	21.51	SMOR	22.03
3173	2947	SAME	22.51	SMOR	23.03
3177	2947	SAME	23.38	SMOR	23.45
3180	2947	SMOR	22.02	SAME	22.10
3182	2947	SMOR	22.24	SAME	22.32
3186	2947	SMOR	23.24	SAME	23.32
3188	2947	SMOR	23.52	SAME	24.00
3402	2938	AROS	0.03	CH	0.59
3481	2936	CH	23.00	AROS	23.58
4009	15	LQ	4.50	DAV	5.56
4109	16	CH	4.58	SAME	7.01
4309	15	LQ	4.57	SMOR	6.45
4601	17	POS	6.26	TIR	7.12
4605	17	POS	7.36	TIR	8.23
4609	16	PORE	7.04	POS	8.27
4609	17	POS	8.29	TIR	9.12
4624	16	POS	6.29	PORE	7.50
4624	17	PORE	7.57	SMOR	8.08
4653	17	SMOR	17.45	POS	19.35
4657	17	SMOR	18.45	POS	20.29
4661	15	SMOR	19.45	POS	21.34
4668	17	TIR	16.50	SMOR	19.12
4672	17	TIR	17.40	SMOR	20.08
4676	17	TIR	18.55	POS	19.34
4680	17	TIR	19.40	POS	20.23
4701F	17	SELF	0.03	SAGL	0.21
4702F	17	SAGL	0.35	SELF	0.52
4711F	17	SELF	5.03	SAGL	5.21
4712F	17	SAGL	5.35	SELF	5.52
4713F	17	SELF	6.03	SAGL	6.21
4714F	17	SAGL	6.36	SELF	6.52
4715F	17	SELF	7.04	SAGL	7.22
4716F	17	SAGL	7.35	SELF	7.52
4717F	17	SELF	8.03	SAGL	8.21
4718F	17	SAGL	8.35	SELF	8.52
4719F	17	SELF	9.03	SAGL	9.21
4720F	17	SAGL	9.35	SELF	9.52
4721F	17	SELF	10.03	SAGL	10.21
4722F	17	SAGL	10.35	SELF	10.52
4723F	17	SELF	11.03	SAGL	11.21
4724F	17	SAGL	11.35	SELF	11.52
4725F	17	SELF	12.03	SAGL	12.21
4726F	17	SAGL	12.35	SELF	12.52
4727F	17	SELF	13.03	SAGL	13.21
4728F	17	SAGL	13.35	SELF	13.52
4729F	17	SELF	14.03	SAGL	14.21
4730F	17	SAGL	14.35	SELF	14.52
4731F	17	SELF	15.03	SAGL	15.21
4732F	17	SAGL	15.35	SELF	15.52
4733F	17	SELF	16.03	SAGL	16.21
4734F	17	SAGL	16.35	SELF	16.52

Zug	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
4735F	17	SELF	17.03	SAGL	17.21
4736F	17	SAGL	17.35	SELF	17.52
4737F	17	SELF	18.03	SAGL	18.21
4738F	17	SAGL	18.35	SELF	18.52
4739F	17	SELF	19.03	SAGL	19.21
4740F	17	SAGL	19.35	SELF	19.52
4741F	17	SELF	20.03	SAGL	20.21
4742F	17	SAGL	20.35	SELF	20.52
4743F	17	SELF	21.03	SAGL	21.21
4744F	17	SAGL	21.35	SELF	21.52
4745F	17	SELF	22.03	SAGL	22.21
4746F	17	SAGL	22.35	SELF	22.52
4747F	17	SELF	23.03	SAGL	23.21
4748F	17	SAGL	23.35	SELF	23.52
4811	17	SELF	5.20	SAGL	5.38
4812	17	SAGL	5.50	SELF	6.07
4813	17	SELF	6.20	SAGL	6.38
4814	17	SAGL	6.50	SELF	7.07
4815	17	SELF	7.20	SAGL	7.38
4816	17	SAGL	7.50	SELF	8.07
4817	17	SELF	8.20	SAGL	8.38
4818	17	SAGL	8.50	SELF	9.07
4819	17	SELF	9.20	SAGL	9.38
4820	17	SAGL	9.50	SELF	10.07
4821	17	SELF	10.20	SAGL	10.38
4822	17	SAGL	10.50	SELF	11.07
4823	17	SELF	11.20	SAGL	11.38
4824	17	SAGL	11.50	SELF	12.07
4825	17	SELF	12.20	SAGL	12.38
4826	17	SAGL	12.50	SELF	13.07
4827	17	SELF	13.20	SAGL	13.38
4828	17	SAGL	13.50	SELF	14.07
4829	17	SELF	14.20	SAGL	14.38
4830	17	SAGL	14.50	SELF	15.07
4831	17	SELF	15.20	SAGL	15.38
4832	17	SAGL	15.50	SELF	16.07
4833	17	SELF	16.20	SAGL	16.38
4834	17	SAGL	16.50	SELF	17.07
4835	17	SELF	17.20	SAGL	17.38
4836	17	SAGL	17.50	SELF	18.07
4837	17	SELF	18.20	SAGL	18.38
4838	17	SAGL	18.50	SELF	19.07
4839	17	SELF	19.20	SAGL	19.38
4840	2933	SAGL	19.50	SELF	20.07
4841	2933	SELF	20.20	SAGL	20.38
4842F	17	SAGL	20.50	SELF	21.07
4843F	17	SELF	21.20	SAGL	21.38
4844F	17	SAGL	21.50	SELF	22.07
4845F	17	SELF	22.20	SAGL	22.38
4902F	17	SAGL	0.20	SELF	0.37
4912F	17	SAGL	5.20	SELF	5.37
4913F	17	SELF	5.50	SAGL	6.11
4914	17	SAGL	6.21	SELF	6.38
4915	17	SELF	6.50	SAGL	7.08
4916	17	SAGL	7.20	SELF	7.37
4917	17	SELF	7.50	SAGL	8.08
4918	17	SAGL	8.20	SELF	8.37
4919	17	SELF	8.50	SAGL	9.08
4920	17	SAGL	9.20	SELF	9.37

Zug	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
4921	17	SELF	9.50	SAGL	10.08
4922	17	SAGL	10.20	SELF	10.37
4923	17	SELF	10.50	SAGL	11.08
4924	17	SAGL	11.20	SELF	11.37
4925	17	SELF	11.50	SAGL	12.08
4926	17	SAGL	12.20	SELF	12.37
4927	17	SELF	12.50	SAGL	13.08
4928	17	SAGL	13.20	SELF	13.37
4929	17	SELF	13.50	SAGL	14.08
4930	17	SAGL	14.20	SELF	14.37
4931	17	SELF	14.50	SAGL	15.08
4932	17	SAGL	15.20	SELF	15.37
4933	17	SELF	15.50	SAGL	16.08
4934	17	SAGL	16.20	SELF	16.37
4935	17	SELF	16.50	SAGL	17.08
4936	17	SAGL	17.20	SELF	17.37
4937	17	SELF	17.50	SAGL	18.08
4938	17	SAGL	18.20	SELF	18.37
4939	17	SELF	18.50	SAGL	19.08
4940	17	SAGL	19.20	SELF	19.37
4941	17	SELF	19.50	SAGL	20.08
4942	17	SAGL	20.20	SELF	20.37
4943	17	SELF	20.50	SAGL	21.08
4944	17	SAGL	21.20	SELF	21.37
4945	2934	SELF	21.50	SAGL	22.08
4946	2934	SAGL	22.20	SELF	22.37
4947	2934	SELF	22.50	SAGL	23.08
4948	2934	SAGL	23.20	SELF	23.37
4949F	17	SELF	23.50	SAGL	0.08
5011	16	CH	4.53	SAME	6.53
5016F	15	KUEB	7.50	LQ	8.19
5017F	15	LQ	6.20	KUEB	7.04
5042	15	JAZ	14.15	LQ	14.55
5043	15	LQ	13.16	JAZ	14.01
5047	15	LQ	14.15	DAV	16.10
5054	15	DAV	16.44	LQ	18.31
5113	2939	LQ	5.26	PORE	9.47
5115	2940	LQ	5.26	PORE	10.19
5120	15	SAME	7.27	LQ	11.46
5129	15	CHGB	10.04	SAME	12.33
5135	15	LQ	10.40	PORE	14.47
5137F	2931	THS	14.36	FILI	15.17
5140	15	PORE	10.33	LQ	14.27
5149F	2932	THS	16.10	FILI	16.42
5150F	2931	FILI	13.26	THS	14.04
5151	2932	LQ	14.10	PORE	18.20
5152	15	SAME	13.28	LQ	17.27
5153	2931	LQ	14.10	PORE	18.44
5155	2932	LQ	15.41	PORE	19.39
5156F	2932	FILI	15.18	THS	15.50
5157	2931	LQ	15.41	PORE	19.39
5162	66	SAME	17.24	LQ	20.36
5164	15	SAME	17.24	LQ	21.05
5211	15	LQ	4.52	DIS	7.08
5213	15	LQ	5.33	ILZ	6.29
5220	15	ILZ	7.52	LQ	9.01
5225	15	LQ	8.52	ILZ	10.15
5232	15	ILZ	11.02	LQ	12.03
5236	15	DIS	8.52	LQ	11.15

Zug	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
5237	15	LQ	11.29	ILZ	13.02
5243	15	LQ	13.53	DIS	16.01
5244	15	ILZ	13.41	LQ	15.13
5257	15	LQ	16.50	ILZ	18.18
5264	15	DIS	17.53	LQ	20.14
5266	15	ILZ	19.12	LQ	20.44
5272	15	SCTA	20.28	LQ	22.06
5336	15	ZEZ	11.23	LQ	12.55
5378	15	PORE	21.09	LQ	23.38
5417F	15	CH	6.42	STPM	7.11
5419F	15	CH	6.42	LAWI	7.21
5422F	15	LAWI	8.25	CH	9.21
5424F	15	STPM	8.39	CH	9.21
5508	15	FBG	4.30	CH	4.35
5511	15	CHGB	6.14	FBG	6.21
5515	66	CHGB	6.35	FBG	6.39
5524	15	FBG	9.30	CHGB	9.40
5527	15	CHGB	8.40	FBG	8.47
5532F	15	FBG	10.48	CH	10.53
5535F	15	CH	10.26	FBG	10.31
5558F	15	CH	17.28	HALD	17.32
5563F	15	HALD	17.56	CH	18.00
5567	15	LQ	19.12	CHGB	19.45
5575	14	CH	21.29	FBG	21.35
5676	15	POS	19.35	PORE	20.54
5837F	2931	DAV	14.49	SAME	16.03
5843F	2932	DAV	16.19	SAME	17.33
5850F	2931	SAME	12.36	DAV	14.08
5858F	2932	SAME	14.24	DAV	15.48
5911	2942	SAME	7.15	PORE	7.20
5919R	16	SAME	9.10	SAME	9.39
5921	66	SAME	10.10	PORE	10.17
5922	15	SAME	7.40	SCTA	9.07
5929	15	SCTA	9.55	ZEZ	10.34
5938	66	PORE	10.35	SAME	10.42
5942F	2940	SAME	12.46	SCTA	14.06
5946F	2939	SAME	13.24	SCTA	15.07
5947R	15	SAME	16.09	PTM	16.14
5949	2940	SCTA	14.47	SAME	16.13
5953	2939	SCTA	15.56	SAME	17.34
5954	15	PORE	15.25	SAME	15.32
5956R	15	PTM	16.33	SAME	16.38
5966	15	SAME	18.48	SCTA	20.07
8016	2915	SCRS	7.35	LQ	7.58
8018	15	DAV	7.15	LQ	8.33
8027	2902	KLOD	10.15	KLO	10.17
8030	2902	KLO	10.35	KLOD	10.37
8031	2902	KLOD	11.15	KLO	11.17
8034	2902	KLO	11.35	KLOD	11.37
8035	2902	KLOD	12.15	KLO	12.17
8038	2902	KLO	12.35	KLOD	12.37
8039	2902	KLOD	13.15	KLO	13.17
8042	2902	KLO	13.35	KLOD	13.37
8043	2902	KLOD	14.15	KLO	14.17
8046	2902	KLO	14.35	KLOD	14.37
8047	2902	KLOD	15.15	KLO	15.17
8050	2902	KLO	15.35	KLOD	15.37
8051	2902	KLOD	16.15	KLO	16.17
8054	2902	KLO	16.35	KLOD	16.37

Zug	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
8068	55	KLO	20.38	LQ	21.18
8103	2948	SAME	5.10	SMOR	5.17
8109	67	SAME	7.17	SMOR	7.22
8115	2949	SAME	8.18	SMOR	8.23
8129	2905	SAME	11.22	SMOR	11.29
8136	2940	SMOR	10.49	SAME	10.56
8138	2905	SMOR	11.21	SAME	11.28
8140F	2940	SMOR	11.50	SAME	11.57
8141	2950	SAME	15.35	SMOR	15.40
8147F	2940	SAME	16.35	SMOR	16.41
8166	2951	SMOR	18.20	SAME	18.26
8170	66	SMOR	19.40	SAME	19.45
8178	2947	SMOR	21.20	SAME	21.25
8262	15	ILZ	18.10	CH	18.52
8319F	17	LQ	7.00	SELF	7.42
8370	77	SMOR	19.59	LQ	21.52
8505	16	LQ	4.25	CH	4.45
8507	15	CH	4.10	FBG	4.15
8509	15	LQ	6.13	UVAZ	6.18
8511	2952	LQ	5.35	CH	5.49
8512	66	FBG	7.13	CH	7.17
8513	2953	LQ	5.40	CH	6.09
8514	15	FBG	6.47	CH	6.54
8518	16	CH	8.07	LQ	8.42
8519	16	CH	7.06	RHAE	7.23
8520F	66	CH	7.38	LQ	8.30
8521	16	LQ	7.56	CH	8.17
8526	2954	CH	10.28	LQ	10.55
8533	2955	LQ	9.42	CH	9.59
8555	15	LQ	16.59	CH	17.13
8562	2956	CH	18.40	LQ	18.56
8564	15	CH	18.58	LQ	19.26
8566	2957	CH	20.07	LQ	20.27
8568	75	CH	21.15	LQ	21.29
8569	66	LQ	18.59	CHGB	19.14
8572	2940	CH	22.20	LQ	22.34
8573	2940	LQ	21.50	CH	22.02
8576	14	FBG	22.05	CH	22.11
8577	2963	LQ	23.20	CH	23.33
8574	2963	CH	22.35	LQ	22.48
8575	2940	LQ	22.40	CH	22.54
8601RF	2901	PORE	5.30	SURO	5.38
8603F	2901	SURO	5.38	ALGR	6.59
8605	2900	POS	7.20	TIR	7.56
8607F	2901	BESU	7.00	ALGR	7.36
8611F	2901	BESU	7.58	ALGR	8.44
8613	2900	POS	8.44	TIR	9.26
8615F	2901	BESU	8.40	POS	9.59
8620F	2901	POS	5.15	BESU	6.56
8626F	2901	ALGR	7.17	BESU	7.50

Zug	VP	von	Abfahrt	bis	Ankunft
8628F	2901	ALGR	7.48	BESU	8.25
8634F	2901	ALGR	9.25	PORE	10.16
8658	2900	TIR	14.35	POS	15.09
8674	2900	TIR	18.00	POS	18.41
8850	2902	SMOR	9.24	SCAN	9.49
8852	2902	PRED	10.11	BEBR	10.31
8854	2902	CELE	10.25	SAME	10.28
8856	2902	PRED	11.13	BEBR	11.41
8858	2913	PRED	11.52	BEBR	12.08
8860	2902	PRED	12.13	BEBR	12.38
8862	2913	PRED	12.52	BEBR	13.08
8864	2902	PRED	13.13	BEBR	13.38
8866	2913	PRED	13.52	BEBR	14.08
8868	2902	PRED	14.13	BEBR	14.38
8870	2913	PRED	14.52	BEBR	15.08
8872	2902	PRED	15.13	BEBR	15.38
8874	2913	PRED	15.52	BEBR	16.08
8875	2959	PRED	16.11	SAME	16.32
8876	2916	PRED	16.13	BEBR	16.31
8883	2960	PRED	18.17	SAME	18.30
8884	2941	PRED	18.11	BEBR	18.41
8888	2941	PRED	19.11	BEBR	19.31
8892	2941	PRED	20.11	BEBR	20.31
8920	2942	PORE	7.30	SAME	7.35
8938	2905	PORE	11.10	SAME	11.16
8951	2902	SCAN	16.35	SAME	16.51
8970	2932	PORE	18.40	SAME	18.48
8972	2931	PORE	19.09	SAME	19.17
8974	15	PORE	20.09	SAME	20.15
37757	2961	CHGB	15.20	DE	15.29
37891	2961	CHGB	5.26	FBG	5.31
37892	66	FBG	6.30	CHGB	6.35
37894	15	DE	7.26	CHGB	7.34
37896	15	DE	12.35	CHGB	12.44
37897	15	CHGB	20.10	FBG	20.15
50236	15	FBG	6.00	CHGB	6.04
50317	2962	CHGB	4.35	FBG	4.39
50319	66	CHGB	6.00	FBG	6.04
50386	15	FBG	20.40	CHGB	20.44
50633	14	CHGB	14.25	FBG	14.30
50634	14	FBG	18.35	CHGB	18.40
58954	15	FBG	8.17	CHGB	8.24
58955	15	CHGB	10.35	FBG	10.40
58960	15	FBG	11.32	CHGB	11.38
58961F	15	CHGB	12.03	FBG	12.07
58962F	15	FBG	12.31	CHGB	12.36
63368	15	DE	16.15	CHGB	16.24
63521	15	CHGB	7.00	DE	7.20
63543	15	CHGB	11.41	DE	11.51