

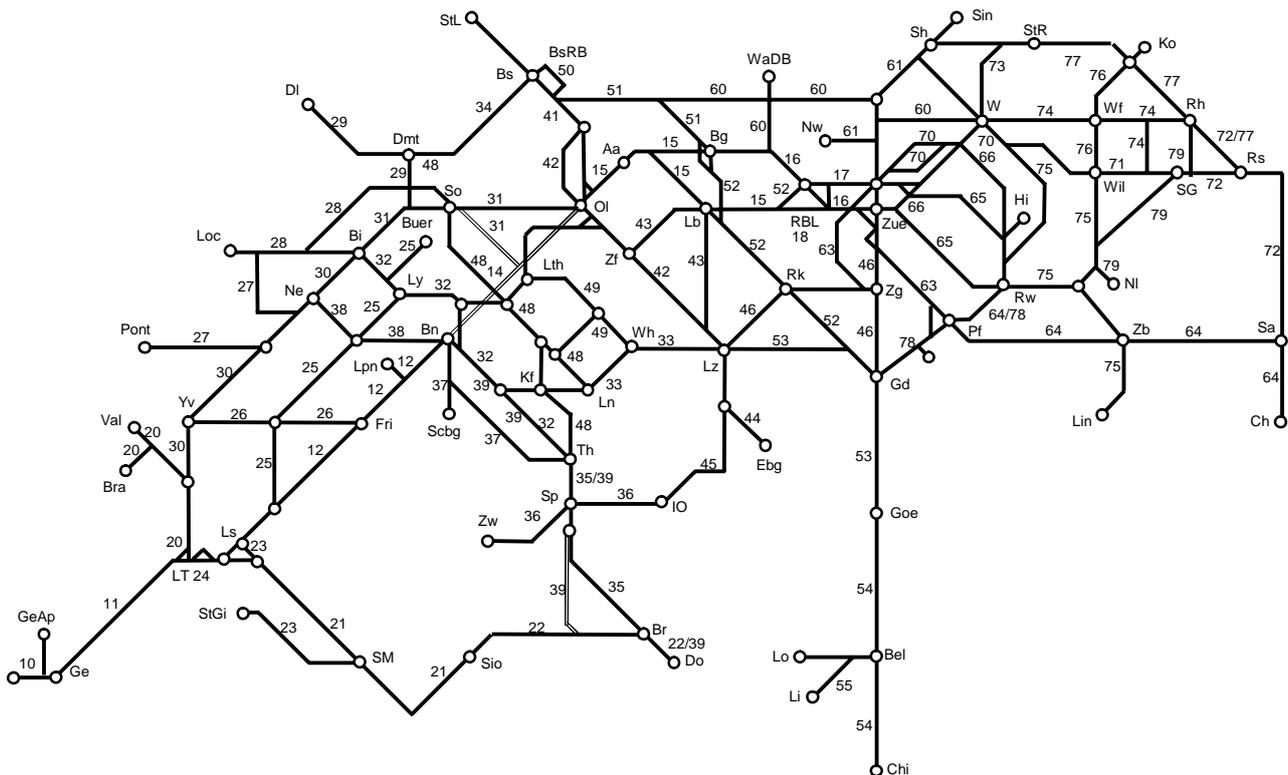
## ZEICHENERKLÄRUNG ZUM GRAFISCHEN FAHRPLAN

### Inhaltsübersicht

Seite

1. Schematische Aufteilung der Blätter des grafischen Fahrplans	1
2. Darstellung der grafischen Fahrpläne	2
3. Darstellung der Verkehrsperioden	2
3.1 Allgemeine Erläuterungen	2
3.2 Tabelle der Verkehrsperioden, 00-99	4
3.3 Regeln des SYFA Kalenders	6
3.4 Abweichung der Wochentage (WT)	6
3.5 Tabelle der ständigen (3-stelligen) Verkehrsperioden, 103 – 779	7

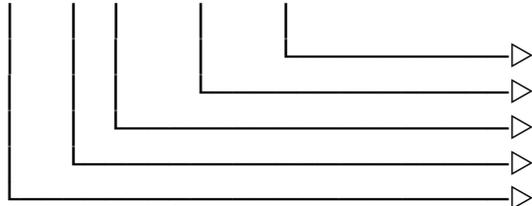
### 1. Schematische Aufteilung der Blätter des grafischen Fahrplans



## 2. Darstellung der grafischen Fahrpläne

- Regelmässige oder fakultative EC, IC, IR, RE und Schnellzüge
- übrige Züge
- Auf dem linken Gleis verkehrende Züge
- - - - - Auf dem rechten Gleis verkehrende Züge
- ..... Auf dem 3. Gleis einer dreigleisigen Strecke verkehrende Züge

+/- XX \* XXXXX XX



- ▷ A,F,L,P,R,U,Y
- ▷ Zugnummer
- ▷ zeitlich begrenzte VP
- ▷ VP gemäss Schema
- ▷ VP über Mitternacht
- + = auf den Referenztag folgender Tag
- = dem Referenztag vorangehender Tag

### Buchstaben nach der Zugnummer

- A Autobus
- F fakultativ
- L Lokzug
- P Güter- bzw. Dienstzug mit Personenbeförderung
- R Rangierbewegungen
- U Zug ohne Bremsrechnung
- Y übrige Zeit fakultativ

### Zeichen bei einem Betriebspunkt

Auf dem Strich des Zuges werden bei einem Betriebspunkt angezeigt:

- ein leerer Kreis für eine Durchfahrt mit unterschiedlicher Minutenzahl
- \* ein Stern für einen saisonalen oder periodischen Halt

## 3. Darstellung der Verkehrsperioden

### 3.1 Allgemeine Erläuterungen

Die Verkehrsperioden (VP) sind in den grafischen Fahrplänen wie folgt dargestellt:

Bezeichnung	Darstellung	Erläuterung siehe ...	Gültigkeit
<b>Ständige VP</b>	2 Ziffern	Tabelle auf Seiten <b>4-5</b> (VP innerhalb des fettgedruckten Rahmens) und gemäss Tabellen auf Seiten <b>8-10</b>	Gültig für alle Fahrplanperioden
<b>Generelle VP</b>	2 Ziffern	Tabelle Seite <b>4-5</b> VP ausserhalb des fettgedruckten Rahmens	Laufende Fahrplanperiode
<b>ständige 3-stellige und übrige VP</b>	2 Ziffern von einem * gefolgt	Tabellen auf Seiten <b>8-10</b> , Verzeichnis Zugliste, Kapitel <b>4</b> Hinweis auf eine 3- oder 4-stellige Periode gemäss VP-Liste, Kapitel <b>5</b>	beschränkte Zeiträume innerhalb der laufenden Fahrplanperiode

### Was man wissen sollte:

- Diese Verkehrsperioden betreffen nur die dienstlichen Dokumente.
- Sämtliche Züge haben eine Verkehrsperiode: täglich = 17 (Mo-So); die Verkehrsperiode 17 erscheint in den Fahrplanprimaten nur, wenn ein Zug lediglich während eines Teils der Fahrplanperiode täglich verkehrt. In diesem Falle wird die VP 17 zusätzlich mit einem "\*" bezeichnet.
- Darf ein fakultativer Zug nur an bestimmten Tagen verkehren, so wird seiner Nummer eine VP vorangestellt.
- Für die über einen Datumwechsel verkehrenden Züge wird die **Basis-VP** bestimmt. Liegt diese **vor** Mitternacht, so wird nach Mitternacht ein "+" der VP vorangestellt (Beispiel: Ist die massgebende VP eine "77" so erhält der nach Mitternacht liegende Teil der Verkehrszeit die VP "+77"). Liegt die Basis-VP **nach** Mitternacht, so wird der VP des vor Mitternacht liegenden Zuges ein "-" vorangestellt. (Basis = VP 11 Montag; Verkehrszeit am Sonntagabend vor Mitternacht = "-11").

### 3.2 Tabelle der Verkehrsperioden 00 - 99

- eingerahmt = ständige VP (Ziffer selbstsprechend)  
 ausserhalb des Rahmens = generelle VP (10,20,30,40,50,60,70,68,69,78,79,80-99 nur als Anschrift)  
 Wochentage (WT) = ohne Berücksichtigung der abweichenden ‚SYFA-Wochentage‘

		<b>Mo</b>	<b>Di</b>	<b>Mi</b>	<b>Do</b>
	<b>00</b> Fak/Extrazüge; Konflikte nicht Geregelt	10 / <b>103</b> Mo,Mi	20 / <b>204</b> Di,Do	30 / <b>305</b> Mi,Fr	40 / <b>406</b> Do,Sa
<b>Mo</b>	01	<b>11</b> Mo	<b>21</b> xxxxxxxx	<b>31</b> Mi-Mo	<b>41</b> Do-Mo
<b>Di</b>	02	<b>12</b> Mo-Di	<b>22</b> Di	<b>32</b> xxxxxxxx	<b>42</b> Do-Di
<b>Mi</b>	03	<b>13</b> Mo-Mi	<b>23</b> Di-Mi	<b>33</b> Mi	<b>43</b> xxxxxxxx
<b>Do</b>	04	<b>14</b> Mo-Do	<b>24</b> Di-Do	<b>34</b> Mi-Do	<b>44</b> Do
<b>Fr</b>	05	<b>15</b> Mo-Fr	<b>25</b> Di-Fr	<b>35</b> Mi-Fr	<b>45</b> Do-Fr
<b>Sa</b>	06	<b>16</b> Mo-Sa	<b>26</b> Di-Sa	<b>36</b> Mi-Sa	<b>46</b> Do-Sa
<b>So</b>	07	<b>17</b> Mo-So (täglich)	<b>27</b> Di-So	<b>37</b> Mi-So	<b>47</b> Do-So
	08	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>48</b>
	09	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>49</b>

+/ = verkehrt zusätzlich am  
 -/ = verkehrt nicht am

<b>Fr</b>	<b>Sa</b>	<b>So</b>			
50 / <b>507</b>	60 / <b>106</b>	70 / <b>207</b>	80	90	
Fr,So	Mo,Sa	Di,So			
<b>51</b>	<b>61</b>	<b>71</b>	81	91	<b>Mo</b>
Fr-Mo	Sa-Mo	So-Mo			
<b>52</b>	<b>62</b>	<b>72</b>	82	92	<b>Di</b>
Fr-Di	Sa-Di	So-Di			
<b>53</b>	<b>63</b>	<b>73</b>	83	93	<b>Mi</b>
Fr-Mi	Sa-Mi	So-Mi			
<b>54</b>	<b>64</b>	<b>74</b>	84	94	<b>Do</b>
xxxxxxxx	Sa-Do	So-Do			
<b>55</b>	<b>65</b>	<b>75</b>	85	95	<b>Fr</b>
Fr	xxxxxxxx	So-Fr			
<b>56</b>	<b>66</b>	<b>76</b>	86	96	<b>Sa</b>
Fr-Sa	Sa	xxxxxxxx			
<b>57</b>	<b>67</b>	<b>77</b>	87	97	<b>So</b>
Fr-So	Sa-So	So			
58	68 / <b>159</b>	78 / <b>749</b>	88	98	
	WT Mo-Fr	WT So-Do		<b>VP abgelaufen; Zug verkehrt nicht mehr</b>	
59	69 / <b>679</b>	79 / <b>569</b>	89	99	
	WT Sa-So	WT Fr-Sa		Anschrift nur verwendet durch KTU	

### 3.3 Regeln des SYFA Kalenders

- ➔ **Der Tag nach Feiertag ist nicht mehr ein SYFA-Wochentag 11!** Der Tag nach einem Feiertag bleibt jeweils unverändert, d.h. er kann 11, 22, 33, 44, 55, 66, 77 sein.
- ➔ Die eidgenössischen Feiertage sind Sonntage, dh SYFA-Wochentag 77.
- ➔ Der Tag vor einem Feiertag bleibt jeweils unverändert; d.h. er kann 11, 22, 33, 44, 55, 66, 77 sein.

**Kalender 2013** (SYFA Version 25) 09. Dezember 2012 - 14. Dezember 2013

### 3.4 Abweichung der Wochentage (WT)

SYFA besitzt einen eigenen Kalender. Die SYFA-Wochentage entsprechen nicht immer den effektiven Wochentagen. Es bedeuten 11 (Mo), 22 (Di), 33 (Mi), 44 (Do), 55 (Fr), 66 (Sa), 77 (So). In der Kombination mit andern Wochentagen ist die 1. Ziffer "**vom**" und die 2. Ziffer "**bis**" zB VP 15 (Mo-Fr), VP 67 (Sa und So). Im Unterschied zum realen Kalender sind im SYFA Wochentage umbenannt, entsprechend ihrer Funktion im Fahrplan, zB am Ostermontag verkehren die Züge wie am **Sonntag** (77). Demzufolge bedeutet 15 (Mo-Fr), dass der Zug am Ostermontag nicht verkehrt, und 67 (Sa-So), dass der Zug am Ostermontag verkehrt.

**Die Nach-Feiertag-Regel wo der Osterdienstag ein Montag ist, gilt nicht mehr.**

Nachstehend sind alle Tage aufgeführt deren Wochentag im SYFA abweicht		<b>Gilt im SYFA als</b>		Gemäss gregorianischem Kalender
Weihnachten	25. Dezember 2012	Sonntag	77	Dienstag
Stefanstag	26. Dezember 2012	Sonntag	77	Mittwoch
Neujahr	1. Januar 2013	Sonntag	77	Dienstag
Berchtoldstag	2. Januar 2013	Sonntag	77	Mittwoch
Karfreitag	29. März 2013	Sonntag	77	Freitag
Ostermontag	01. April 2013	Sonntag	77	Montag
Auffahrt	09. Mai 2013	Sonntag	77	Donnerstag
Pfingstmontag	20. Mai 2013	Sonntag	77	Montag
Bundesfeier	1. August 2013	Sonntag	77	Donnerstag

### 3.5 Tabelle der ständigen (3-stelligen) Verkehrsperioden 103 - 779

Mehrere zusammenhängende Verkehrstage werden mit 2-stelligen VP bezeichnet. Alle nachstehenden VP mit **nicht** bzw nur teilweise zusammenhängenden Verkehrstagen, haben selbstsprechende Ziffern, gemäss nachstehenden Definitionen:

- 2 Verkehrstage x0y Tag x und y (Tage durch "Null" getrennt)  
*Beispiel: VP 105 = Mo und Fr, VP 306 = Mi und Sa*
- 3 Verkehrstage xyz Tag x,y und z (Zahlen immer aufsteigend)  
*Beispiel: VP 145 = Mo, Do und Fr, VP 125 = Mo, Di und Fr*
- 4-5 Verkehrstage xyz Tag x bis y, ohne z (Zahlen nicht aufsteigend)  
*Beispiel: VP 153 = Mo-Fr ohne Mi, VP 316 = Mi-Mo ohne Sa*
- Ausnahme: xy8 x und y bezeichnen die beiden aufeinanderfolgenden Verkehrstage  
VP 128 = Mo-Di, Do und Sa  
VP 238 = Di-Mi, Fr und So  
VP 348 = Mi-Do, Sa und Mo  
VP 458 = Do-Fr, So und Di  
VP 568 = Fr-Sa, Mo und Mi  
VP 678 = Sa-So, Di und Do  
VP 718 = So-Mo, Mi und Fr
- WT-Darstellung xy9 Bildung der Wochentage (WT) analog der ständigen Verkehrsperioden  
*Beispiel: VP 119 = WT Montag; VP 579 = WT Freitag bis Sonntag*

Wochentage werden in der nachfolgenden Tabelle mit (X) bezeichnet.

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Grafik Anschrift	VP Definition
X		X					10	103
X			X				14*	104
X				X			51*	105
X					X		60	106
(X)							11*	119
X	X		X				14*	124
X	X			X			15*	125
X	X				X		62*	126
X	X		X		X		16*	128
(X)	(X)						12*	129
X		X	X				14*	134
X		X		X			15*	135
X		X			X		63*	136
X		X				X	73*	137
(X)	(X)	(X)					13*	139
X			X	X			15*	145
X			X		X		41*	146
X			X			X	74*	147
(X)	(X)	(X)	(X)				14*	149
X		X	X	X			15*	152
X	X		X	X			15*	153
X	X	X		X			15*	154
X				X	X		51*	156
X				X		X	51*	157
(X)	(X)	(X)	(X)	(X)			68	159
X		X	X	X	X		16*	162
X	X		X	X	X		16*	163
X	X	X		X	X		16*	164
X	X	X	X		X		16*	165
(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)		16*	169
	X		X				20	204
	X			X			25*	205
	X				X		62*	206
	X					X	70	207
	(X)						22*	229
	X	X		X			25*	235
	X	X			X		26*	236
	X	X				X	73*	237
	X	X		X		X	75*	238
	(X)	(X)					23*	239
	X		X	X			25*	245
	X		X		X		26*	246
	X		X			X	74*	247
	(X)	(X)	(X)				24*	249

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Grafik Anschrift	VP Definition
	X			X	X		26*	256
	X			X		X	52*	257
	(X)	(X)	(X)	(X)			25*	259
	X		X	X	X		26*	263
	X	X		X	X		26*	264
	X	X	X		X		26*	265
	X				X	X	62*	267
	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)		26*	269
	X		X	X	X	X	27*	273
	X	X		X	X	X	27*	274
	X	X	X		X	X	27*	275
	X	X	X	X		X	27*	276
	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	27*	279
		X		X			30	305
		X			X		36*	306
		X				X	73*	307
X		X		X	X	X	31*	314
X		X	X		X	X	31*	315
X		X	X	X		X	75*	316
(X)		(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	31*	319
		(X)					33*	339
		X	X		X		36*	346
		X	X			X	74*	347
X		X	X		X		16*	348
		(X)	(X)				34*	349
		X		X	X		36*	356
		X		X		X	37*	357
		(X)	(X)	(X)			35*	359
		X			X	X	37*	367
		(X)	(X)	(X)	(X)		36*	369
		X		X	X	X	37*	374
		X	X		X	X	37*	375
		X	X	X		X	37*	376
		(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	37*	379
			X		X		40	406
			X			X	47*	407
X			X		X	X	41*	415
X			X	X		X	41*	416
X			X	X	X		41*	417
(X)			(X)	(X)	(X)	(X)	41*	419
X	X		X		X	X	42*	425
X	X		X	X		X	75*	426
(X)	(X)		(X)	(X)	(X)	(X)	42*	429
			(X)				44*	449

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Grafik Anschrift	VP Definition
			X	X		X	47*	457
	X		X	X		X	75*	458
			(X)	(X)			45*	459
			X		X	X	47*	467
			(X)	(X)	(X)		46*	469
			(X)	(X)	(X)	(X)	47*	479
				X		X	50	507
(X)				(X)	(X)	(X)	51*	519
	X			X	X	X	52*	521
X	X			X		X	52*	526
X	X			X	X		52*	527
(X)	(X)			(X)	(X)	(X)	52*	529
X	X	X		X		X	75*	536
(X)	(X)	(X)		(X)	(X)	(X)	53*	539
				(X)			55*	559
X		X		X	X		16*	568
				(X)	(X)		79	569
				(X)	(X)	(X)	57*	579
(X)					(X)	(X)	61*	619
(X)	(X)				(X)	(X)	62*	629
	X	X			X	X	63*	631
X		X			X	X	63*	632
X	X	X			X		63*	637
(X)	(X)	(X)			(X)	(X)	63*	639
(X)	(X)	(X)	(X)		(X)	(X)	64*	649
					(X)		66*	669
	X		X		X	X	27*	678
					(X)	(X)	69	679
X		X		X		X	75*	718
(X)						(X)	71*	719
(X)	(X)					(X)	72*	729
(X)	(X)	(X)				(X)	73*	739
	X	X	X			X	74*	741
X		X	X			X	74*	742
X	X		X			X	74*	743
(X)	(X)	(X)	(X)			(X)	78	749
(X)	(X)	(X)	(X)	(X)		(X)	75*	759
						(X)	77*	779