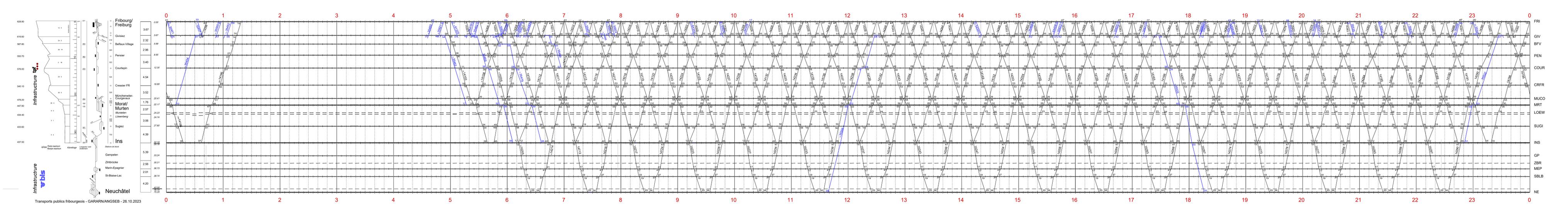
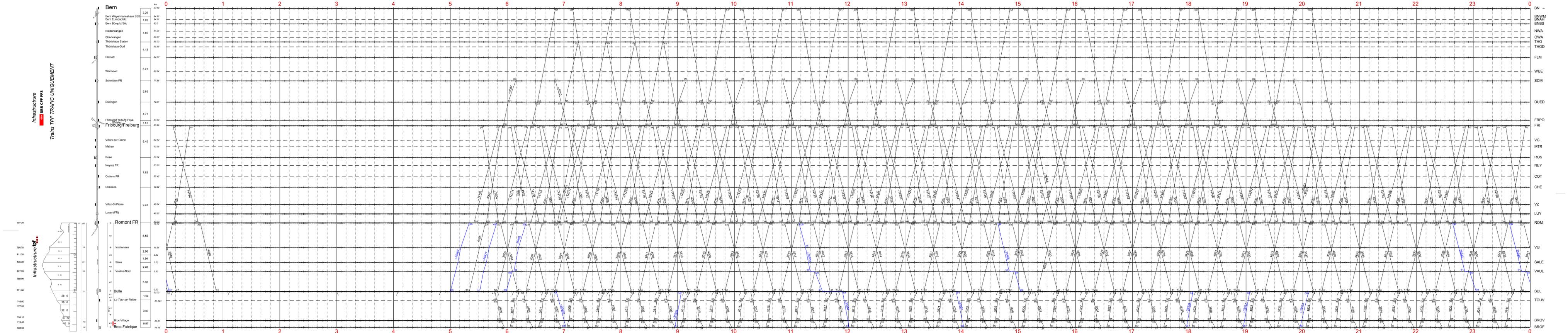


- Train de marchandises
- Train facultatif de voyageurs, de marchandises ou de service
- Train régional, direct, ou accéléré

- période limitée (valable sur infrastructures forcées)
- Circulation en lien au jour précédent
- 15 lun - ven, sauf fg
- 16 lun - sam, sauf fg
- 25 mar - ven, sauf fg
- 26 mar - sam, sauf fg
- 77 dim et fg
- 74 dim - jeu
- 87 sam - dim et fg
- 14 lun - jeu
- 55 Circle les vendredis
- 56 ven - sam
- 204 Circle le mardi et le jeudi
- 119 Circle le lundi y.c. si fg
- 759 Circle du dimanche au vendredi y.c. fg
- 11 Circle le lundi
- 259 Circle du mardi au vendredi y.c. fg
- 66 Circle les samedis
- 578 Circle du vendredi au dimanche y.c. fg
- 45 Circle du jeudi au vendredi, sauf fg
- 278 Circle du mardi au dimanche y.c. fg
- 749 Circle du dimanche au jeudi y.c. si fg
- 269 Circle du mardi au samedi y.c. si fg
- 159 Circle du lundi au vendredi y.c. si fg
- +569 Circle les vendredis et samedi y.c. si fg



Givisiez, le 17.11.23/angseb

C 500

Horaire du 10 décembre 2023 au 07 décembre 2024

PRESCRIPTIONS POUR FRIBOURG ET LES LIGNES DU SUD DU CANTON

1. Introduction de l'horaire

Le nouvel horaire entre en vigueur le dimanche 10 décembre 2023 à 3h00. Il a une validité de 12 mois, soit jusqu'au 07 décembre 2024. Les principales modifications ferroviaires sont les suivantes :

Pour la voie normale, reconduction de l'horaire 2023 avec une nouvelle numérotation des trains sur le FMA entre Fribourg et Neuchâtel et Broc-Fabrique – Fribourg (Bern).

Pour la voie étroite, reconduction de l'horaire 2023 avec sur les lignes S50/S51 Palézieux – Bulle – Gruyères – Montbovon, quatre paires de courses rajoutées aux heures de pointe entre Gruyères et Montbovon du lundi au vendredi.

Dates des futures interruptions ferroviaires sur INFRA TPF :

Des travaux de renouvellement de la voie auront lieu entre La Verrerie et Vaulruz-Sud de mars à décembre 2024. Une interruption totale du trafic ferroviaire est planifiée du 1er juillet au 1er septembre 2024. Un concept de remplacement par bus sera mis en place à cette occasion, entre les gares de Semsales et Vaulruz-Sud selon liste séparée des fermetures INFRA TPF, transmise régulièrement.

2. Horaires graphiques

Des nouveaux horaires graphiques sont édités avec les marches des trains TPF Trafic , MOB et BLS/CFF (pour BLS/CFF entre FRI-GIVD uniquement).

Correction manuscrite de la version papier du graphique VN TPF entre MRT-INS à effectuer :
Correction de la période de circulation du train 14695 (dp de MRT à 00h06 pour INS 00h15)

il faut rajouter entre MRT-INS **+569 14695** (reste VP 17 entre FRI-MRT)

La version électronique a déjà été adaptée en conséquence.

3. Trafic marchandises

Des trains spéciaux Cargo seront annoncés séparément, selon les besoins, via Nets.

4. Horaire de service

L'horaire de service fait l'objet d'une nouvelle édition.

Le système d'annonce info voyageurs « visiweb (Diloc) » et CN Consult est mis à jour avec les données 2024.

5. Annulation de C

La présente C 500 annule et remplace la C 500 du 25.11.22

6. Dessertes des gares et stations

CE TPF en continu 24h/24h

Télécommande des gares FMA

Les gares de Belfaux-Village, Pensier, Courtepin, Cressier FR, Münchenwiler-Courgevaux, Sugiez et Givisiez-Dépôt sont télécommandées par CE TPF.

Télécommande des gares du BR et Bulle-Broc-Fabrique :

Les gares de Bulle, Vaulruz-Nord, Sâles, Vuisternens , Broc-Village et Broc-Fabrique sont télécommandées par CE TPF.

Télécommande des gares voie étroite :

Les gares de Montbovon, Villars-Sous-Mont, Gruyères, Bulle, Vuadens-Sud, Châtel-St-Denis, Bossonens, Palézieux, sont télécommandées par CE TPF

7. Attribution des numéros de trains spéciaux

L'attribution des numéros pour les trains spéciaux circulant autant sur le réseau voie normale que sur le réseau voie étroite se fera uniquement par « Sillons » ou le CE-TPF selon la liste de désignation des trains suisse (mise en marche via Nets)

8. Délais d'attente (délais en secondes selon normes CFF)

8.1 Pour le Nord du canton

Les normes standards d'attente applicables figurent dans le tableau ci-après :

| Catégorie de train | Attend | Délais d'attente | |
|--------------------|--------|------------------|-------------------------------|
| | | Délais standard | Dernière relation de la ligne |
| Trains S-Bahn | Tous | 0 | 600 |
| Trains RE | Tous | 0 | 600 |

Les dérogations aux normes standards d'attente applicables figurent dans le tableau ci-après en secondes :

| Fribourg | | | Morat | | |
|--------------------|---|------------------|--------------------|----------------------|------------------|
| Catégorie de train | Attend | Délais d'attente | Catégorie de train | Attend | Délais d'attente |
| TPF | 142xx NE : 180 14195 MRT/INS : 600 | | TPF | Néant | |
| CFF | Selon C 505 CFF | | CFF/BLS | Selon C 505 CFF | |
| Neuchâtel | | | Ins | | |
| TPF | 142xx FRI : 120 | | BLS : RX | Selon directives BLS | |
| CFF | Selon C 505 CFF | | TPF | Néant | |

8.2 Pour le Sud du canton

Les normes standards d'attente applicables figurent dans le tableau ci-après :

| Catégorie de train | Attend | Délais d'attente en secondes | |
|--------------------|--------|------------------------------|-------------------------------|
| | | Délais standard | Dernière relation de la ligne |
| Trains régionaux | Tous | 0 | 900 |
| Trains RE | Tous | 0 | 600 |
| S-Bahn | Tous | 0 | 600 |

Les dérogations aux normes standards d'attente applicables figurent dans le tableau ci-après en secondes:

| Romont | | | Palézieux | | |
|------------------|-------------------------------|------------------|------------------|------------------------|--------------------------|
| Train | Attend | Délais d'attente | Train | Attend | Délais d'attente |
| RE 38xx | Tous | 0 | TPF 148xx | tous Dernière corr. | 180 900 |
| 40xx | Tous | 180 | | | |
| Dernière corr. | | 600 | Exception | 14852 | 0 |
| CFF | Selon C 505 CFF | | CFF | Selon C 505 CFF | |
| Montbovon | | | Bulle | | |
| Train | Attend | Délais d'attente | Train | Attend | Délais d'attente |
| TPF | Tous | 300 | RE 38xx | Tous | 180 |
| Dernière corr. | | 900 | RE 40xx | Tous | 180 |
| Exception | | - | S-Bahn | Tous | 180 |
| MOB | Attente trains TPF 300 | | S 50 MTB | Tous | 300 |
| | | | S 50 PAL | Tous | 180 |
| | | | S 51 | Tous | 180 |

| Châtel-St-Denis | | |
|-----------------|------|------------|
| TPF | Tous | 180 |
| Dernière corr. | | 900 |

9. Rotation du matériel

Les roulements des véhicules moteurs et voitures voie étroite et voie normale sont réédités par Planifer

10. Numérotation des trains et des mouvements de manœuvre en pleine voie Valable dès le 10.12.2023

| Trains spéciaux | |
|------------------|--|
| Voyageurs | 31950 – 31989 |
| Ombres | 70000 + numéro du train titulaire |
| Marchandises | 63970 – 63999 |
| Matériel vide VE | 37750 – 37769 |
| Matériel vide VN | 32600 – 32649 |
| Service INFRA | 34870 – 34949 |

| Lignes | Trains ordinaires | |
|--|----------------------|----------------------|
| | RE | Régio |
| BROF – BUL – ROM – (FRI/SCMI) | 4000 - 4050 | -- |
| BROF – BUL – ROM – (FRI/BN) | 3800 - 3850 | |
| (NE) – INS – FRI S 20 | -- | 14200 - 14299 |
| INS – FRI S 21 | -- | 14100 - 14199 |
| PAL – CHSD – BUL – MTB S 50/ S 51 | -- | 14800 - 14999 |
| Mat vide annuel | 35xxx / 37xxx | |

Transports publics fribourgeois
Infrastructure (TPF INFRA) SA

Béatrice Duperrut
Responsable CE-TPF

Transports publics fribourgeois
Infrastructure (TPF INFRA) SA

Angéloz Sébastien
Planificateur INFRA